ด่วนมาก

ที่ ชย ๐๐๑๗.๔/ ว ๒๔๑๗



ศาลากลางจังหวัดชัยภูมิ
ถนนบรรณาการ ชย ๓๖๐๐๐

๑๗ พฤศจิกายน ๒๕๖๐

เรื่อง ขอให้จัดให้มีการควบคุมและติดตามการใช้รถยนต์ส่วนกลางของทางราชการ

เรียน หัวหน้าส่วนราชการทุกส่วนราชการ นายอำเภอทุกอำเภอ นายกองค์การบริหารส่วนจังหวัดชัยภูมิและนายกเทศมนตรีเมืองชัยภูมิ

สิ่งที่ส่งมาด้วย ๑. สำเนาหนังสือสำนักงานการตรวจเงินแผ่นดิน ด่วนที่สุด ที่ ตผ ๐๐๐๔/๒๕๙๐ ลงวันที่ ๑๐ มิถุนายน ๒๕๕๑
๒. สำเนาหนังสือสำนักงานการตรวจเงินแผ่นดิน ด่วนมาก ที่ ตผ ๐๐๐๔/๐๖๘๗ ลงวันที่ ๙ กุมภาพันธ์ ๒๕๕๓
๓. สำเนาหนังสือกระทรวงมหาดไทย ที่ มท ๐๘๐๘.๒/ว ๑๙๓๐ ลงวันที่ ๒๐ มิถุนายน ๒๕๕๑
๔. สำเนาหนังสือกระทรวงมหาดไทย ที่ มท ๐๘๐๘.๒/ว ๘๑๓ ลงวันที่ ๑๐ มีนาคม ๒๕๕๓
๕. สำเนาหนังสือสำนักนายกรัฐมนตรี ด่วนมาก ที่ นร ๐๑๐๖/ว ๕๒๗ ลงวันที่ ๒๙ มีนาคม ๒๕๖๐

ด้วยสำนักงานการตรวจเงินแผ่นดิน โดยสำนักตรวจสอบพิเศษภาค ๔ ได้ศึกษาวิเคราะห์ผลการตรวจสอบด้านการตรวจสอบพัสดุ การตรวจสอบบัญชีและงบการเงิน เรื่องร้องเรียน เรื่องที่มาจากแหล่งข้อมูลสื่อสารมวลชนสื่อพิมพ์ และสื่อวิทยุโทรทัศน์ พบว่ามีข้อมูลในเรื่องเจ้าหน้าที่ของรัฐใช้รถยนต์ราชการไม่เป็นไปตามระเบียบกระทรวงมหาดไทยว่าด้วยการใช้และรักษารถยนต์ขององค์กรปกครองส่วนท้องถิ่น พ.ศ.๒๕๔๘ และระเบียบสำนักนายกรัฐมนตรีว่าด้วยรถราชการ พ.ศ.๒๕๒๓ และที่แก้ไขเพิ่มเติม กล่าวคือ ไม่จัดทำใบขออนุญาตใช้รถยนต์ การจัดทำสมุดบันทึกการใช้รถยนต์ส่วนกลางไม่เป็นไปตามแบบที่กำหนด หรือไม่มีการจัดทำ ไม่ติดอักษรชื่อหน่วยงานด้านข้างรถยนต์ราชการ ผู้บริหารหรือข้าราชการของหน่วยงานนำรถส่วนกลางไปใช้ประโยชน์เพียงผู้เดียว และ/หรือนำไปใช้ประโยชน์ส่วนตัว เช่น ใช้เป็นพาหนะเดินทางไปศึกษาภาคพิเศษหรือระดับปริญญาโท นำรถยนต์ไปเก็บรักษาที่บ้านพักตนเอง ไม่ปฏิบัติตามหลักเกณฑ์การจัดซื้อน้ำมันเชื้อเพลิงมาสำรองไว้เพื่อเบิกใช้ภายในหน่วยงาน มีการเบิกใช้น้ำมันเชื้อเพลิงใช้ในลักษณะส่วนตัวหรือรถประจำตำแหน่ง มีการเบิกจ่ายน้ำมันเชื้อเพลิงในระหว่างการซ่อมบำรุง และจัดซื้อรถยนต์ส่วนกลางเพื่อนำไปให้หน่วยงานอื่นยืมไปใช้อย่างต่อเนื่อง เป็นต้น

สำนักงานการตรวจเงินแผ่นดินได้มีหนังสือแจ้งกระทรวงมหาดไทย เพื่อกำหนดมาตรการเพื่อควบคุมดูแลการปฏิบัติหน้าที่ของเจ้าหน้าที่เรื่องดังกล่าว ซึ่งกระทรวงมหาดไทยได้ดำเนินการแล้วและสำนักนายกรัฐมนตรีได้แจ้งหน่วยงานต่างๆ เพื่อซักซ้อมความเข้าใจแนวทางปฏิบัติเกี่ยวกับการใช้รถส่วนกลางตามข้อสังเกตของสำนักงานคณะกรรมการป้องกันและปราบปรามการทุจริตแห่งชาติ (รายละเอียดตามสิ่งที่ส่งมาด้วย สามารถดาวโหลดน์ได้ที่ www.chaiyaphum.go.th/ หัวข้อสำนักงานจังหวัด/ หัวข้อข่าวประชาสัมพันธ์หน่วยตรวจสอบภายในจังหวัด) แต่ปัจจุบันยังปรากฏข้อมูลร้องเรียนดังกล่าว เนื่องจากมีการละเลยและ/หรือจงใจหลีกเลี่ยงไม่ปฏิบัติตามระเบียบ และหนังสือสั่งการที่เกี่ยวข้อง

/ดังนั้น เพื่อ...

ดังนั้น เพื่อเป็นการป้องกันหรือควบคุม หยุดยั้ง การกระทำที่อาจก่อให้เกิดความเสียหาย ความสูญเปล่า หรือความไม่คุ้มค่าในการใช้จ่ายเงินของแผ่นดิน หรือการใช้ทรัพย์สินของทางราชการหรือการทุจริตประพฤติมิชอบ ก่อให้เกิดความเสียหายแก่เงินหรือทรัพย์สินของทางราชการ และเพื่อให้การใช้รถยนต์ของทางราชการเป็นไปอย่างคุ้มค่า เกิดประสิทธิภาพและเป็นประโยชน์สูงสุดต่อทางราชการ จังหวัดชัยภูมิขอให้หน่วยงานหรือเจ้าหน้าที่ผู้เกี่ยวข้องภายใต้การควบคุมกำกับดูแล ถือปฏิบัติให้เป็นไปตามกฎหมาย ระเบียบแบบแผนของทางราชการและหนังสือสั่งการที่เกี่ยวข้องโดยเคร่งครัด เพื่อป้องกันมิให้เกิดความเสียหายแก่ทางราชการ

จึงเรียนมาเพื่อทราบและถือปฏิบัติโดยเคร่งครัดต่อไป สำหรับอำเภอขอให้แจ้งเทศบาลตำบลและองค์การบริหารส่วนตำบลในพื้นที่ทราบด้วย

ขอแสดงความนับถือ

(นายณรงค์ วุ่นชิ้ว)
ผู้ว่าราชการจังหวัดชัยภูมิ

สำนักงานจังหวัดชัยภูมิ
หน่วยตรวจสอบภายใน
โทรสาร ๐ ๔๔๘๒ ๒๑๒๑

ด่วนที่สุด

ที่ ตผ ๐๐๐๔/ ๒๕๑๖

กระทรวงมหาดไทย
สำนักงานการตรวจเงินแผ่นดิน
10508
2326
สำนักงานการตรวจเงินแผ่นดิน
ถนนพระรามที่ ๖ กทม. ๑๐๔๐๐
กรมส่งเสริมการปกครองท้องถิ่น
เลขรับ 31523
วันที่ 12 มิ.ย. 2551
เวลา
เลขรับ ๗๙๙
กลุ่มงานตรวจสอบบัญชีและพัสดุท้องถิ่น
เลขรับ ๑๙๙
วันที่ 12 มิ.ย. 2551

๑๐ มิถุนายน ๒๕๕๑

เรื่อง แจ้งให้กำหนดมาตรการเพื่อควบคุมดูแลการปฏิบัติหน้าที่ของเจ้าหน้าที่องค์กรปกครองส่วนท้องถิ่น

เรียน ปลัดกระทรวงมหาดไทย

สำนักงานการตรวจเงินแผ่นดินได้ตรวจสอบการใช้รถยนต์ส่วนกลางขององค์กรปกครองส่วนท้องถิ่นบางแห่ง พบว่าไม่เป็นไปตามระเบียบกระทรวงมหาดไทยว่าด้วยการใช้และรักษารถยนต์ของหน่วยการบริหารราชการส่วนท้องถิ่น พ.ศ. ๒๕๓๕ และที่แก้ไขเพิ่มเติม เช่น มิได้จัดทำใบขออนุญาตใช้รถยนต์ตามแบบ ๑ การจัดทำสมุดบันทึกการใช้รถยนต์ส่วนกลางไม่เป็นไปตามที่กำหนดในแบบ ๒ และมิได้มีการกำหนดปริมาณน้ำมันเชื้อเพลิงที่จะจ่ายตามแบบ ๓ อีกทั้งยังมิได้ติดอักษรชื่อเต็มของหน่วยการบริหารราชการส่วนท้องถิ่น หรือชื่อย่อไว้ด้านข้างนอกของรถยนต์ทั้ง ๒ ข้างอีกด้วย นอกจากนี้ยังปรากฏว่าผู้บริหารขององค์กรปกครองส่วนท้องถิ่น ได้นำรถยนต์ส่วนกลางไปใช้ประโยชน์เพียงผู้เดียว และเก็บรักษาไว้ที่บ้านพักของผู้บริหารองค์กรปกครองส่วนท้องถิ่นเอง

ผู้ว่าการตรวจเงินแผ่นดิน อาศัยอำนาจตามมาตรา ๔๕ แห่งพระราชบัญญัติประกอบรัฐธรรมนูญว่าด้วยการตรวจเงินแผ่นดิน พ.ศ. ๒๕๔๒ ซึ่งเป็นไปตามรัฐธรรมนูญแห่งราชอาณาจักรไทย พุทธศักราช ๒๕๕๐ มาตรา ๓๐๑ วรรคท้าย ประกอบ มาตรา ๓๐๒ (๓) พิจารณาแล้วเห็นว่าในปัจจุบันเรื่องพลังงานโดยเฉพาะน้ำมันเชื้อเพลิงเป็นปัญหาสำคัญที่ส่งผลกระทบต่อสถานะทางการเงินและการคลังของประเทศทั้งทางตรงและทางอ้อม ทำให้รัฐต้องแบกรับภาระมากขึ้นเนื่องจากน้ำมันมีราคาสูงขึ้น ส่งผลให้ดุลการค้าของไทยขาดดุล ภาวะเศรษฐกิจชะลอตัวซึ่งนโยบายที่สำคัญในการประหยัดพลังงานทางหนึ่งคือ รณรงค์ประหยัดพลังงานเกี่ยวกับการใช้รถยนต์ของทางราชการ เพื่อให้การใช้รถยนต์ของทางราชการเป็นไปอย่างประหยัดและเกิดประสิทธิภาพสูงสุด อันจะส่งผลให้มีการลดการใช้น้ำมันของหน่วยงานของรัฐในภาพรวมทั้งหมด โดยในส่วนขององค์กรปกครองส่วนท้องถิ่นให้กระทรวงมหาดไทยกำหนดมาตรการและแจ้งให้ดำเนินการดังนี้

๑. ให้ผู้บริหารขององค์กรปกครองส่วนท้องถิ่น จัดให้มีการควบคุมให้มีการปฏิบัติตามระเบียบกระทรวงมหาดไทยว่าด้วยการใช้และรักษารถยนต์ของหน่วยการบริหารราชการส่วนท้องถิ่น พ.ศ. ๒๕๓๕ และที่แก้ไขเพิ่มเติม เพื่อป้องกันการเกิดความเสียหายที่อาจเกิดขึ้นในอนาคต โดยให้ถือปฏิบัติอย่างเคร่งครัดต่อไป หากผู้บริหารขององค์กรปกครองส่วนท้องถิ่นละเลย ไม่สั่งการ หรือไม่ควบคุมดูแล ต้องร่วมรับผิดชอบต่อความเสียหายที่เกิดขึ้นโดยตรง

/๒. ให้ผู้บริหาร...

๒. ให้ผู้บริหารขององค์กรปกครองส่วนท้องถิ่น สำรวจและตรวจสอบรถยนต์ส่วนกลางที่อยู่ในความรับผิดชอบของหน่วยงานทุกคันว่ามีการนำไปใช้ในลักษณะเพื่อประโยชน์ส่วนตัวหรือไม่ และสั่งการให้มีการปฏิบัติตามระเบียบฯ โดยเคร่งครัด และตรวจสอบดูแลไม่ให้เจ้าหน้าที่ในหน่วยงานนำรถยนต์ไปใช้ในลักษณะประโยชน์ส่วนตัวอย่างเคร่งครัดอีก โดยหากตรวจพบให้ดำเนินการสอบสวนทางวินัยอย่างเฉียบขาดต่อไป

๓. ห้ามผู้บริหารขององค์กรปกครองส่วนท้องถิ่น นำรถยนต์ส่วนกลางไปใช้ในลักษณะรถยนต์ส่วนตัวหรือรถประจำตำแหน่ง หากผู้บริหารขององค์กรปกครองส่วนท้องถิ่นจะนำรถยนต์ส่วนกลางไปใช้ต้องทำบันทึกขออนุญาตใช้รถยนต์เป็นรายครั้งตามระเบียบกระทรวงมหาดไทยว่าด้วยการใช้และรักษารถยนต์ของหน่วยการบริหารราชการส่วนท้องถิ่น พ.ศ. ๒๕๓๕ และที่แก้ไขเพิ่มเติม และหากผู้บริหารขององค์กรปกครองส่วนท้องถิ่นไม่ปฏิบัติตามระเบียบดังกล่าวข้างต้น นอกจากให้เรียกชดใช้คืนค่าน้ำมันเชื้อเพลิงแล้ว ยังให้ถือว่าเป็นการกระทำความผิดทางวินัยอย่างร้ายแรงด้วย

๔. ห้ามผู้บริหารขององค์กรปกครองส่วนท้องถิ่น นำรถยนต์ส่วนกลางไปเก็บรักษาไว้ที่บ้านพักโดยไม่มีเหตุผลอันสมควร หากผู้บริหารขององค์กรปกครองส่วนท้องถิ่นฝ่าฝืนไม่ปฏิบัติตามระเบียบฯ นอกจากให้เรียกชดใช้คืนค่าน้ำมันเชื้อเพลิงแล้ว ยังให้ถือว่าเป็นการกระทำความผิดทางวินัยอย่างร้ายแรงด้วย

จึงเรียนมาเพื่อโปรดพิจารณาดำเนินการ และให้แจ้งผลการดำเนินการดังกล่าวไปให้สำนักงานการตรวจเงินแผ่นดิน ทราบภายใน ๖๐วัน ตามนัยมาตรา ๔๕ แห่งพระราชบัญญัติประกอบรัฐธรรมนูญว่าด้วยการตรวจเงินแผ่นดิน พ.ศ. ๒๕๔๒

ขอแสดงความนับถือ

(คุณหญิงจารุวรรณ เมณฑกา)
ผู้ว่าการตรวจเงินแผ่นดิน

สำนักงานกฎหมาย
โทรสาร ๐ ๒๖๑๘ ๕๘๑๐
โทรศัพท์ ๐ ๒๖๑๘ ๕๘๑๒
ไปรษณีย์อิเล็กทรอนิกส์ Legal@oag.go.th

และพัสดุท้องถิ่น
เลขรับ 139
๑๐ ก.พ. 2553

กระทรวงมหาดไทย
กองกลาง สำนักงานปลัดกระทรวง
วันที่ 10 ก.พ. 2553
เลขรับ 5007

พัฒนาระบบงบประมาณ
เลขรับ 140
วันที่ 10 ก.พ. 2553
เวลา

สำนักบริหารการคลังท้องถิ่น
เลขรับ 615
วันที่ 10 ก.พ. 2553

กรมส่งเสริมการปกครองท้องถิ่น
เลขรับ 10007
วันที่ 10 ก.พ. 2553
เวลา

ด่วนมาก

ที่ ตผ ๐๐๐๔/ ๐๖๔๗

สำนักงานการตรวจเงินแผ่นดิน
ถนนพระรามที่ ๖ กทม. ๑๐๔๐๐

๙ กุมภาพันธ์ ๒๕๕๓

เรื่อง ขอให้ดำเนินการวางระบบการควบคุมและการติดตามผลการใช้รถยนต์ขององค์การบริหารส่วนจังหวัด

เรียน ปลัดกระทรวงมหาดไทย

อ้างถึง ๑. ระเบียบกระทรวงมหาดไทยว่าด้วยการใช้และรักษารถยนต์ขององค์กรปกครองส่วนท้องถิ่น พ.ศ. ๒๕๔๘
๒. หนังสือกระทรวงมหาดไทย ที่ มท ๐๘๐๘.๒/ว ๑๙๓๐ ลงวันที่ ๒๐ มิถุนายน ๒๕๕๑

ด้วยสำนักงานการตรวจเงินแผ่นดินได้ตรวจสอบการใช้รถยนต์ขององค์การบริหารส่วนจังหวัดหลายแห่ง พบว่า ไม่มีการจัดทำหลักเกณฑ์ในการใช้รถยนต์ส่วนกลาง หรือจัดทำไม่เหมาะสม ไม่ปฏิบัติตามหลักเกณฑ์การจัดซื้อน้ำมันเชื้อเพลิงมาสำรองไว้เพื่อเบิกใช้ภายในหน่วยงาน มีการเบิกจ่ายน้ำมันเชื้อเพลิงใช้ในลักษณะส่วนตัว หรือรถประจำตำแหน่ง การเบิกจ่ายน้ำมันเชื้อเพลิงในระหว่างซ่อมบำรุง มีการใช้รถยนต์ส่วนกลางในลักษณะรถยนต์ส่วนตัว หรือ รถประจำตำแหน่ง และไม่จัดการซ่อมแซมให้คงสภาพเดิม รวมทั้งจัดซื้อรถยนต์ส่วนกลางและนำไปให้หน่วยราชการอื่นยืมไปใช้อย่างต่อเนื่องอันเป็นการไม่ปฏิบัติตามระเบียบ และหนังสือที่อ้างถึง ความละเอียดแจ้งแล้ว นั้น

ผู้ว่าการตรวจเงินแผ่นดิน อาศัยอำนาจตามมาตรา ๔๕ แห่งพระราชบัญญัติประกอบรัฐธรรมนูญว่าด้วยการตรวจเงินแผ่นดิน พ.ศ. ๒๕๔๒ ซึ่งเป็นไปตามรัฐธรรมนูญแห่งราชอาณาจักรไทย พุทธศักราช ๒๕๕๐ มาตรา ๓๐๑ วรรคท้าย ประกอบมาตรา ๓๐๒ (๓) พิจารณาแล้วเห็นว่า เรื่องพลังงานโดยเฉพาะน้ำมันเชื้อเพลิงเป็นปัญหาสำคัญที่ส่งผลกระทบต่อสถานะทางการเงินและการคลังของประเทศ ประกอบกับรัฐบาลมีนโยบายที่สำคัญในการประหยัดพลังงาน ทางหนึ่ง คือ ประหยัดพลังงานเกี่ยวกับการใช้รถยนต์ของ

/ทางราชการ...

ทางราชการ ทั้งนี้ เพื่อให้การใช้รถยนต์ของทางราชการเป็นไปอย่างประหยัดและเกิดประสิทธิภาพสูงสุด ดังนั้น ขอให้กระทรวงมหาดไทยพิจารณาสั่งการให้องค์กรปกครองส่วนท้องถิ่นวางระบบการควบคุมและการติดตามผลให้เป็นไปตามระเบียบกระทรวงมหาดไทยว่าด้วยการใช้และรักษารถยนต์ขององค์กรปกครองส่วนท้องถิ่น พ.ศ. ๒๕๔๘ และมาตรการควบคุมการปฏิบัติหน้าที่ของเจ้าหน้าที่องค์กรปกครองส่วนท้องถิ่น ตามหนังสือกระทรวงมหาดไทย ที่ มท ๐๘๐๘.๒/ว ๑๙๓๐ ลงวันที่ ๒๐ มิถุนายน ๒๕๕๑ โดยเคร่งครัดต่อไป และหากมีการตรวจสอบกรณีความเสียหายอันเกิดจากการเบิกจ่ายน้ำมันเชื้อเพลิงใช้ในราชการส่วนตัว หรือใช้รถยนต์ในลักษณะส่วนตัว หรือประจำตัว หรือประจำตำแหน่งโดยมิชอบ นอกจากต้องให้รับผิดในทางอาญาถ้ามีแล้ว หากเป็นผู้ดำรงตำแหน่งทางการเมืองให้แจ้งนายอำเภอ หรือดำเนินการสอบให้พ้นจากตำแหน่งตามที่กฎหมายกำหนดด้วย

จึงเรียนมาเพื่อโปรดพิจารณาดำเนินการ และแจ้งผลการดำเนินการดังกล่าวให้สำนักงานการตรวจเงินแผ่นดินทราบภายใน ๖๐ วัน ตามนัยมาตรา ๔๕ แห่งพระราชบัญญัติประกอบรัฐธรรมนูญว่าด้วยการตรวจเงินแผ่นดิน พ.ศ. ๒๕๔๒

ขอแสดงความนับถือ

(นายพิศิษฐ์ ลีลาวชิโรภาส)
รองผู้ว่าการตรวจเงินแผ่นดิน ปฏิบัติราชการแทน
ผู้ว่าการตรวจเงินแผ่นดิน

สำนักงานกฎหมาย
โทร ๐ ๒๖๑๘ ๕๘๑๒
โทรสาร ๐ ๒๖๑๘ ๕๘๑๐
ไปรษณีย์อิเล็คทรอนิกส์ legal@oag.go.th



ที่ มท 0808.2/ ว 1930

กระทรวงมหาดไทย
ถนนอัษฎางค์ กทม.10200

20 มิถุนายน 2551

เรื่อง แจ้งให้กำหนดมาตรการเพื่อควบคุมดูแลการปฏิบัติหน้าที่ของเจ้าหน้าที่องค์กรปกครองส่วนท้องถิ่น

เรียน ผู้ว่าราชการจังหวัด ทุกจังหวัด

สิ่งที่ส่งมาด้วย สำเนาหนังสือสำนักงานการตรวจเงินแผ่นดิน ด่วนที่สุด ที่ ตผ 0004/2590 ลงวันที่ 10 มิถุนายน 2551

ด้วยสำนักงานการตรวจเงินแผ่นดินได้ตรวจสอบการใช้รถยนต์ส่วนกลางขององค์กรปกครองส่วนท้องถิ่นบางแห่ง พบว่าไม่เป็นไปตามระเบียบกระทรวงมหาดไทยว่าด้วยการใช้และรักษารถยนต์ขององค์กรปกครองส่วนท้องถิ่น พ.ศ. 2548 เช่น มิได้จัดทำใบขออนุญาตใช้รถยนต์ การจัดทำสมุดบันทึกการใช้รถยนต์ส่วนกลางไม่เป็นไปตามแบบที่กำหนด และมิได้มีการกำหนดปริมาณน้ำมันเชื้อเพลิงที่จะจ่าย อีกทั้งยังมิได้ติดอักษรชื่อเต็มของหน่วยการบริหารราชการส่วนท้องถิ่น หรือชื่อย่อไว้ด้านข้างนอกของรถยนต์ทั้ง 2 ข้าง นอกจากนั้นยังปรากฏว่าผู้บริหารขององค์กรปกครองส่วนท้องถิ่น ได้นำรถยนต์ส่วนกลางไปใช้ประโยชน์เพียงผู้เดียวและเก็บรักษาไว้ที่บ้านพักของผู้บริหารองค์กรปกครองส่วนท้องถิ่นเอง รายละเอียดตามสิ่งที่ส่งมาด้วย

กระทรวงมหาดไทยพิจารณาแล้ว เพื่อให้การใช้รถยนต์ขององค์กรปกครองส่วนท้องถิ่นเป็นไปตามระเบียบกระทรวงมหาดไทยว่าด้วยการใช้และรักษารถยนต์ขององค์กรปกครองส่วนท้องถิ่น พ.ศ. 2548 ประหยัดและเกิดประสิทธิภาพสูงสุด อันจะส่งผลให้มีการลดการใช้น้ำมันของหน่วยงานของรัฐในภาพรวมทั้งหมด จึงกำหนดหลักเกณฑ์เกี่ยวกับการใช้รถยนต์ให้องค์กรปกครองส่วนท้องถิ่นถือปฏิบัติ ดังนี้

1. ให้ผู้บริหารขององค์กรปกครองส่วนท้องถิ่น จัดให้มีการควบคุมให้มีการปฏิบัติตามระเบียบกระทรวงมหาดไทยว่าด้วยการใช้และรักษารถยนต์ขององค์กรปกครองส่วนท้องถิ่น พ.ศ 2548 เพื่อป้องกันการเกิดความเสียหายที่อาจเกิดขึ้นในอนาคต โดยให้ถือปฏิบัติอย่างเคร่งครัดต่อไป หากผู้บริหารขององค์กรปกครองส่วนท้องถิ่นละเลย ไม่สั่งการ หรือไม่ควบคุมดูแล ต้องร่วมรับผิดชอบต่อความเสียหายที่เกิดขึ้นโดยตรง

2. ให้ผู้บริหารขององค์กรปกครองส่วนท้องถิ่น สำรวจและตรวจสอบรถยนต์ส่วนกลางที่อยู่ในความรับผิดชอบของหน่วยงานทุกคันว่ามีการนำไปใช้ในลักษณะเพื่อประโยชน์ส่วนตัวหรือไม่ และสั่งการให้มีการปฏิบัติตามระเบียบฯ โดยเคร่งครัด และตรวจสอบดูแลไม่ให้เจ้าหน้าที่ในหน่วยงานนำรถยนต์ไปใช้ในลักษณะประโยชน์ส่วนตัว โดยหากตรวจพบให้ดำเนินการสอบสวนทางวินัยต่อไป

/3. ห้ามผู้บริหาร...

3. ห้ามผู้บริหารขององค์กรปกครองส่วนท้องถิ่น นำรถยนต์ส่วนกลางไปใช้ในลักษณะรถยนต์ส่วนตัวหรือรถประจำตำแหน่ง หากผู้บริหารขององค์กรปกครองส่วนท้องถิ่นไม่ปฏิบัติตามระเบียบดังกล่าวข้างต้น ให้เรียกชดใช้คืนค่าน้ำมันเชื้อเพลิง

4. ห้ามผู้บริหารขององค์กรปกครองส่วนท้องถิ่น นำรถยนต์ส่วนกลางไปเก็บรักษาไว้ที่บ้านพักโดยไม่มีเหตุผลอันสมควร หากผู้บริหารขององค์กรปกครองส่วนท้องถิ่นฝ่าฝืนไม่ปฏิบัติตามระเบียบฯ ให้เรียกชดใช้คืนค่าน้ำมันเชื้อเพลิง

5. หากผู้ว่าราชการจังหวัดหรือนายอำเภอพบว่าผู้บริหารองค์กรปกครองส่วนท้องถิ่นดำเนินการไม่เป็นไปตามข้อ 3 และข้อ 4 ดังกล่าว ให้พิจารณาดำเนินการตามอำนาจหน้าที่ตามควรแก่กรณี

จึงเรียนมาเพื่อทราบและแจ้งให้องค์กรปกครองส่วนท้องถิ่นถือปฏิบัติต่อไป

ขอแสดงความนับถือ

(นายสุรพล กาญจนะจิตรา)
รองปลัดกระทรวงมหาดไทย ปฏิบัติราชการแทน
ปลัดกระทรวงมหาดไทย

กรมส่งเสริมการปกครองท้องถิ่น
สำนักบริหารการคลังท้องถิ่น
ส่วนการจัดสรรเงินอุดหนุนและพัฒนาระบบงบประมาณ
โทร 0-2241-9049
โทรสาร 0-2241-8972

ระบบงานที่ได้รับการรับรองมาตรฐานคุณภาพ (ISO)



ที่ มท 0808.2/ ว 813

กระทรวงมหาดไทย
ถนนอัษฎางค์ กทม. 10200

10 มีนาคม 2553

เรื่อง ขอให้ดำเนินการวางระบบการควบคุมและการติดตามผลการใช้รถยนต์ขององค์กรปกครองส่วนท้องถิ่น

เรียน ผู้ว่าราชการจังหวัด ทุกจังหวัด

อ้างถึง หนังสือกระทรวงมหาดไทย ที่ มท 0808.2/ว 1930 ลงวันที่ 20 มิถุนายน 2551

สิ่งที่ส่งมาด้วย สำเนาหนังสือสำนักงานการตรวจเงินแผ่นดิน ด่วนมาก ที่ ตผ 0004/0687 ลงวันที่ 9 กุมภาพันธ์ 2553

ตามที่กระทรวงมหาดไทยได้กำหนดหลักเกณฑ์เกี่ยวกับการใช้รถยนต์ให้องค์กรปกครองส่วนท้องถิ่นถือปฏิบัติ ความละเอียดตามหนังสือที่อ้างถึง นั้น

สำนักงานการตรวจเงินแผ่นดินได้ตรวจสอบการใช้รถยนต์ขององค์การบริหารส่วนจังหวัดหลายแห่ง พบว่าไม่มีการจัดทำหลักเกณฑ์ในการใช้รถยนต์ส่วนกลาง หรือจัดทำไม่เหมาะสม ไม่ปฏิบัติตามหลักเกณฑ์การจัดซื้อน้ำมันเชื้อเพลิงมาสำรองไว้เพื่อเบิกใช้ภายในหน่วยงาน มีการเบิกจ่ายน้ำมันเชื้อเพลิงใช้ในลักษณะส่วนตัว หรือรถประจำตำแหน่ง การเบิกจ่ายน้ำมันเชื้อเพลิงในระหว่างซ่อมบำรุง มีการใช้รถยนต์ส่วนกลางในลักษณะรถยนต์ส่วนตัว หรือรถประจำตำแหน่ง และไม่จัดการซ่อมแซมให้คงสภาพเดิม รวมทั้งจัดซื้อรถยนต์ส่วนกลางและนำไปให้หน่วยราชการอื่นยืมไปใช้อย่างต่อเนื่อง อันเป็นการไม่ปฏิบัติตามระเบียบและหนังสือสั่งการดังกล่าว

กระทรวงมหาดไทยพิจารณาแล้ว เพื่อให้การใช้รถยนต์ของทางราชการเป็นไปอย่างประหยัดและเกิดประสิทธิภาพสูงสุด จึงขอกำหนดหลักเกณฑ์เพิ่มเติมจากหนังสือที่อ้างถึง เพื่อให้องค์กรปกครองส่วนท้องถิ่นดำเนินการ ดังนี้

1. วางระบบการควบคุมและการติดตามผลให้เป็นไปตามระเบียบกระทรวงมหาดไทยว่าด้วยการใช้และรักษารถยนต์ขององค์กรปกครองส่วนท้องถิ่น พ.ศ. 2548 และหนังสือกระทรวงมหาดไทย ที่ มท 0808.2/ว 1930 ลงวันที่ 20 มิถุนายน 2551 โดยเคร่งครัด

2. หากมีการตรวจสอบกรณีความเสียหายอันเกิดจากการเบิกจ่ายน้ำมันเชื้อเพลิงใช้ในราชการส่วนตัว หรือใช้รถยนต์ในลักษณะส่วนตัว หรือประจำตัว หรือประจำตำแหน่งโดยมิชอบ นอกจากต้องให้รับผิดในทางอาญาถ้ามีแล้ว หากผู้กระทำผิดเป็นผู้ดำรงตำแหน่งทางการเมืองให้แจ้งผู้ว่าราชการจังหวัดหรือนายอำเภอแล้วแต่กรณีเพื่อดำเนินการสอบให้พ้นจากตำแหน่งตามที่กฎหมายกำหนดด้วย

จึงเรียนมาเพื่อทราบและแจ้งให้องค์กรปกครองส่วนท้องถิ่นถือปฏิบัติต่อไป

ขอแสดงความนับถือ

(นายวิบูลย์ สงวนทงศ์)
รองปลัดกระทรวงมหาดไทย
หัวหน้ากลุ่มภารกิจด้านพัฒนาชุมชน
และส่งเสริมการปกครองท้องถิ่น

กรมส่งเสริมการปกครองท้องถิ่น
สำนักบริหารการคลังท้องถิ่น
ส่วนการจัดสรรเงินอุดหนุนและพัฒนาระบบงบประมาณ
โทร 0 - 2241-9049, โทรสาร 0 - 2241 -8972

ด่วนมาก
ที่ นร ๐๑๐๖/ว ๒๗



สำนักนายกรัฐมนตรี
ทำเนียบรัฐบาล กทม. ๑๐๓๐๐

๒๙ มีนาคม ๒๕๖๐

เรื่อง ซักซ้อมความเข้าใจแนวทางปฏิบัติเกี่ยวกับการใช้รถส่วนกลาง

เรียน

สิ่งที่ส่งมาด้วย สำเนาหนังสือสำนักงาน ป.ป.ช. ที่ ปช ๐๐๐๓/๐๐๙๔ ลงวันที่ ๑๙ กันยายน ๒๕๕๙

ด้วยสำนักนายกรัฐมนตรีได้รับแจ้งข้อสังเกตจากสำนักงาน ป.ป.ช. ว่า สำนักงาน ป.ป.ช. ได้รับเรื่องกล่าวหาร้องเรียนว่า มีข้าราชการบางรายในสังกัดส่วนราชการ ซึ่งมิได้ดำรงตำแหน่งที่ทางราชการจัดรถประจำตำแหน่งให้ ได้นำรถยนต์ส่วนกลางไปใช้เสมือนเป็นรถประจำตำแหน่ง และเบิกจ่ายค่าน้ำมันเชื้อเพลิงจากทางราชการ ซึ่งคณะกรรมการ ป.ป.ช. ได้พิจารณาเรื่องดังกล่าวแล้วเห็นว่า การกระทำดังกล่าวก่อให้เกิดความเสียหายแก่ทางราชการเป็นจำนวนมาก และเห็นควรให้มีหนังสือแจ้งข้อสังเกตเกี่ยวกับการใช้รถส่วนกลางเสมือนรถประจำตำแหน่งให้สำนักนายกรัฐมนตรี ในฐานะผู้รักษาการตามระเบียบสำนักนายกรัฐมนตรีว่าด้วยรถราชการ พ.ศ. ๒๕๒๓ และที่แก้ไขเพิ่มเติม กำกับ ควบคุม และตรวจสอบว่า ข้าราชการผู้ใดที่มิได้ดำรงตำแหน่งที่มีรถประจำตำแหน่งจะนำรถส่วนกลางไปใช้เสมือนเป็นรถประจำตำแหน่งมิได้ ข้าราชการผู้ใดกระทำการดังกล่าว ให้ถือว่ามีความผิดวินัยร้ายแรงด้วย ดังมีรายละเอียดปรากฏตามสิ่งที่ส่งมาด้วย

สำนักนายกรัฐมนตรี โดยความเห็นชอบของคณะกรรมการรถราชการ พิจารณาแล้วเห็นว่า ตามระเบียบสำนักนายกรัฐมนตรีว่าด้วยรถราชการ พ.ศ. ๒๕๒๓ และที่แก้ไขเพิ่มเติม ข้อ ๔ ได้กำหนดบทนิยามคำว่า “รถประจำตำแหน่ง” หมายความว่า รถยนต์ที่ทางราชการจัดให้แก่ข้าราชการผู้ดำรงตำแหน่งตามที่กำหนดไว้ในระเบียบนี้ และข้อ ๖ วรรคหนึ่ง ได้กำหนดให้ข้าราชการที่ทางราชการจัดรถประจำตำแหน่งให้ ได้แก่ ข้าราชการซึ่งกฎหมายบัญญัติให้เป็นตำแหน่งบังคับบัญชาตั้งแต่ระดับผู้ช่วยหัวหน้าส่วนราชการ รองหัวหน้าส่วนราชการ หัวหน้าส่วนราชการขึ้นไป ฯลฯ และข้อ ๔ ได้กำหนดบทนิยามคำว่า “รถส่วนกลาง” หมายความว่า รถยนต์หรือรถจักรยานยนต์ที่จัดไว้และใช้เพื่อกิจการอันเป็นส่วนรวมของส่วนราชการ และข้อ ๑๓ วรรคสอง กำหนดให้ใช้รถส่วนกลางเพื่อกิจการอันเป็นส่วนรวมของส่วนราชการ หรือเพื่อประโยชน์ของทางราชการตามหลักเกณฑ์ที่ส่วนราชการเจ้าของรถนั้นกำหนดขึ้น ซึ่งในหลักการของระเบียบฯ ได้จำแนกประเภทรถราชการออกเป็น ๕ ประเภท ซึ่งได้แก่ รถประจำตำแหน่ง รถส่วนกลาง ฯลฯ รวมทั้งได้วางหลักเกณฑ์เกี่ยวกับการใช้รถราชการในแต่ละประเภท และการเบิกจ่ายค่าเชื้อเพลิงของรถแต่ละประเภทไว้เพื่อให้ส่วนราชการต่าง ๆ ที่อยู่ในบังคับระเบียบฯ ถือปฏิบัติให้ถูกต้องตรงตามประเภทและวัตถุประสงค์ของการใช้รถราชการ ดังนั้น สำนักนายกรัฐมนตรีจึงขอความร่วมมือให้ส่วนราชการต่าง ๆ กำกับดูแล ควบคุม และตรวจสอบการใช้รถส่วนกลางที่อยู่ในความควบคุมและรับผิดชอบของหน่วยงานในสังกัด เพื่อให้การใช้รถส่วนกลางของส่วนราชการเป็นไปอย่างถูกต้องตามระเบียบฯ โดยให้ถือปฏิบัติอย่างเคร่งครัด ดังต่อไปนี้

๑. กำกับดูแล ควบคุม และตรวจสอบการใช้รถส่วนกลางที่อยู่ในความควบคุมและรับผิดชอบให้นำไปใช้เพื่อกิจการอันเป็นส่วนรวมของส่วนราชการ หรือเพื่อประโยชน์ของทางราชการตามหลักเกณฑ์ที่ส่วนราชการเจ้าของรถนั้นกำหนดขึ้นเท่านั้น เพื่อมิให้มีข้าราชการในสังกัดที่มิได้ดำรงตำแหน่งที่มีรถประจำตำแหน่งนำรถส่วนกลางไปใช้เสมือนเป็นรถประจำตำแหน่ง

๒. ตรวจสอบ...

๒. ตรวจสอบใบอนุญาตขอใช้รถส่วนกลางตามแบบ ๓ ท้ายระเบียบฯ โดยเปรียบเทียบกับหลักฐานการใช้รถส่วนกลางตามแบบ ๔ ท้ายระเบียบฯ ว่าพนักงานขับรถได้ลงรายการตามความเป็นจริงหรือไม่ และถูกต้องตรงตามหลักฐานการเบิกจ่ายค่าเชื้อเพลิงของรถส่วนกลางหรือไม่ เพื่อเป็นหลักฐานการนำรถส่วนกลางไปใช้เพื่อกิจการอันเป็นส่วนรวมของส่วนราชการ หรือเพื่อประโยชน์ของทางราชการตามหลักเกณฑ์ที่ส่วนราชการเจ้าของรถกำหนดขึ้น

๓. ในกรณีที่ตรวจสอบพบว่า มีข้าราชการรายใดที่มิได้ดำรงตำแหน่งที่มีรถประจำตำแหน่งนำรถส่วนกลางไปใช้เสมือนเป็นรถประจำตำแหน่ง ให้หัวหน้าส่วนราชการต้นสังกัดพิจารณาดำเนินการลงโทษทางวินัยแก่ข้าราชการรายนั้นและผู้ที่เกี่ยวข้องโดยเคร่งครัด

๔. ในการขออนุญาตให้นำรถส่วนกลางไปเก็บรักษาที่อื่นเป็นการชั่วคราวอันเนื่องมาจากส่วนราชการไม่มีสถานที่เก็บรักษาให้ปลอดภัยอย่างเพียงพอ ให้เจ้าหน้าที่ผู้รับผิดชอบในการเก็บรักษารถส่วนกลางจัดทำรายงานการขออนุญาต พร้อมด้วยเหตุผลความจำเป็นและรายละเอียดของสถานที่ที่จะนำรถส่วนกลางไปเก็บรักษาซึ่งแสดงให้เห็นได้อย่างชัดเจนว่า มีความปลอดภัยเพียงพอ เสนอประกอบการพิจารณาของผู้มีอำนาจอนุญาตด้วยทุกครั้ง และเมื่อได้รับอนุญาตดังกล่าวแล้ว ให้ส่วนราชการรายงานผู้รักษาการตามระเบียบฯ และสำนักงานการตรวจเงินแผ่นดินทราบด้วยตามนัยระเบียบฯ ข้อ ๑๖ ทวิ

๕. กรณีที่รถส่วนกลางคันใด ได้รับอนุมัติยกเว้นการมีตราเครื่องหมายและอักษรชื่อแสดงสังกัดของส่วนราชการไว้ที่ด้านข้างนอกรถ หรือได้รับอนุญาตให้นำไปเก็บรักษาที่อื่นเป็นการชั่วคราวอันเนื่องมาจากส่วนราชการไม่มีสถานที่เก็บรักษาปลอดภัยเพียงพอ ส่วนราชการต่าง ๆ สมควรพิจารณาทบทวนเหตุผลและความจำเป็นของการอนุมัติหรืออนุญาตดังกล่าวในช่วงเวลาอันเหมาะสมอยู่เสมอ เช่น อย่างน้อยปีละครั้งภายในวันที่ ๓๐ กันยายน ของทุกปี เพื่อป้องกันมิให้มีการนำรถส่วนกลางไปใช้เสมือนเป็นรถประจำตำแหน่งและเบิกจ่ายค่าเชื้อเพลิงของรถส่วนกลางอันเป็นเท็จอีกทางหนึ่ง รวมทั้งรายงานผลการดำเนินการดังกล่าวให้คณะกรรมการรถราชการเพื่อทราบด้วย

จึงเรียนมาเพื่อโปรดทราบและถือปฏิบัติโดยเคร่งครัดต่อไป และกรุณาแจ้งหน่วยงานในสังกัดเพื่อทราบและถือปฏิบัติโดยเคร่งครัดต่อไปด้วย จักขอบคุณมาก

ขอแสดงความนับถือ

(นายจิรชัย มูลทองโร่ย)
ปลัดสำนักนายกรัฐมนตรี

สำนักงานปลัดสำนักนายกรัฐมนตรี
สำนักกฎหมายและระเบียบกลาง
โทร. ๐ ๒๒๘๓ ๔๕๕๔
โทรสาร ๐ ๒๒๘๓ ๔๕๘๗