สำนักงานจังหวัดชัยภูมิ
รับที่ 1907
รับวันที่ 30 พ.ค. 2561

ที่ คค ๐๕๑๓/ว ๗๙๔

กรมท่าอากาศยาน
๗๑ ซอยงามดูพลี ถนนพระรามที่ ๔
กรุงเทพมหานคร ๑๐๑๒๐

๒๑ พฤษภาคม ๒๕๖๑

เรื่อง ขอความอนุเคราะห์ปิดประกาศกรมท่าอากาศยาน เรื่อง การประมูลสิทธิการเช่าอาคารราชพัสดุ เพื่อหาผู้ดำเนินกิจกรรม Free Wi-Fi ณ ท่าอากาศยาน ภายใต้การกำกับดูแลของกรมท่าอากาศยาน ๒๕ แห่ง

เรียน ผู้ว่าราชการจังหวัด.....ชัยภูมิ.....

สิ่งที่ส่งมาด้วย สำเนาประกาศกรมท่าอากาศยาน เรื่อง การประมูลสิทธิการเช่าอาคารราชพัสดุ เพื่อหาผู้ดำเนินกิจกรรม Free Wi-Fi ณ ท่าอากาศยาน ภายใต้การกำกับดูแลของกรมท่าอากาศยาน ๒๕ แห่ง

ด้วย กรมท่าอากาศยาน จัดทำการประมูลสิทธิการเช่าอาคารราชพัสดุ เพื่อหาผู้ดำเนินกิจกรรม Free Wi-Fi ณ ท่าอากาศยาน ภายใต้การกำกับดูแลของกรมท่าอากาศยาน ๒๕ แห่ง เพื่อคัดเลือกผู้ประกอบการเช่าพื้นที่ในการดำเนินกิจกรรม Free Wi-Fi ณ ท่าอากาศยาน ภายใต้การกำกับดูแลของกรมท่าอากาศยาน จำนวน ๒๕ แห่ง เพื่ออำนวยความสะดวกให้แก่ผู้โดยสาร หรือ ผู้มาใช้บริการ ณ ท่าอากาศยานในสังกัดของกรมท่าอากาศยาน นั้น

กรมท่าอากาศยาน จึงขอความอนุเคราะห์ให้ปิดประกาศกรมท่าอากาศยาน เรื่อง การประมูลสิทธิการเช่าอาคารราชพัสดุ เพื่อหาผู้ดำเนินกิจกรรม Free Wi-Fi ณ ท่าอากาศยาน ภายใต้การกำกับดูแลของกรมท่าอากาศยาน ๒๕ แห่ง ณ ศาลากลางจังหวัด และสำนักงานธนารักษ์พื้นที่ พร้อมทั้งส่งไปประกาศทางวิทยุกระจายเสียงหรือลงประกาศในหนังสือพิมพ์ประจำจังหวัด รายละเอียดปรากฏตามสิ่งที่ส่งมาด้วย

จึงเรียนมาเพื่อโปรดพิจารณาต่อไปด้วย จะเป็นพระคุณยิ่ง

ขอแสดงความนับถือ

(นายดรุณ แสงฉาย)
อธิบดีกรมท่าอากาศยาน

กลุ่มปฏิบัติการสารสนเทศ
ศูนย์เทคโนโลยีสารสนเทศ
โทร. ๐ ๒๒๘๗ ๐๓๒๐ ต่อ ๒๐๘๗, ๒๐๘๘
โทรสาร ๐ ๒๒๘๗ ๒๕๙๓

ผอ.กลุ่มงาน.....
หน.งาน.....
เจ้าหน้าที่.....
๓๑ พ.ค. ๖๑



ประกาศกรมท่าอากาศยาน
เรื่อง การประมูลสิทธิการเช่าอาคารราชพัสดุ
เพื่อหาผู้ดำเนินกิจกรรม Free Wi-Fi ณ ท่าอากาศยาน
ภายใต้การกำกับดูแลของกรมท่าอากาศยาน ๒๕ แห่ง

ด้วยกรมท่าอากาศยาน (ทย.) มีความประสงค์จะให้เช่าพื้นที่สำหรับดำเนินกิจกรรม Free Wi-Fi ณ ท่าอากาศยานภายใต้การกำกับดูแลของ ทย. จำนวน ๒๕ แห่ง ประกอบด้วย ท่าอากาศยานกระบี่ (ทกบ.) ท่าอากาศยานขอนแก่น (ทขก.) ท่าอากาศยานชุมพร (ทชพ.) ท่าอากาศยานตรัง (ทตง.) ท่าอากาศยานนครพนม (ทนพ.) ท่าอากาศยานนครราชสีมา (ทนม.) ท่าอากาศยานนครศรีธรรมราช (ทนศ.) ท่าอากาศยานนราธิวาส (ทนธ.) ท่าอากาศยานน่านนคร (ทนน.) ท่าอากาศยานบุรีรัมย์ (ทบร.) ท่าอากาศยานปาย (ทปย.) ท่าอากาศยานพิษณุโลก (ทพล.) ท่าอากาศยานเพชรบูรณ์ (ทพช.) ท่าอากาศยานแพร่ (ทพร.) ท่าอากาศยานแม่สอด (ทมด.) ท่าอากาศยานแม่ฮ่องสอน (ทมส.) ท่าอากาศยานร้อยเอ็ด (ทรอ.) ท่าอากาศยานระนอง (ทรน.) ท่าอากาศยานลำปาง (ทลป.) ท่าอากาศยานเลย (ทลย.) ท่าอากาศยานสกลนคร (ทสน.) ท่าอากาศยานสุราษฎร์ธานี (ทสฎ.) ท่าอากาศยานหัวหิน (ทหห.) ท่าอากาศยานอุดรธานี (ทอด.) และท่าอากาศยานอุบลราชธานี (ทอบ.) เพื่อหาผู้ประกอบการ (ตามแผนผังแนบท้าย) โดยให้สิทธิแก่ผู้ประมูลได้เช่าพื้นที่เป็นเวลา ๓ (สาม) ปี นับตั้งแต่วันที่ลงนามในสัญญาเช่าเป็นต้นไป ด้วยวิธีประมูลเสนอเงินค่าธรรมเนียมการจัดให้เช่าที่ราชพัสดุ ตามเงื่อนไข ดังต่อไปนี้

๑. <u>ประเภทรายการที่กำหนดให้ยื่นซองประมูล</u>

ดำเนินกิจกรรม Free Wi-Fi ณ ท่าอากาศยานภายใต้การกำกับดูแลของ ทย. จำนวน ๒๕ แห่ง

๒. <u>จุดพื้นที่ให้เช่า โดยให้ครอบคลุมพื้นที่ ดังต่อไปนี้ เป็นอย่างน้อย</u>

๒.๑ ห้องผู้โดยสารขาออก
๒.๒ ห้องผู้โดยสารขาเข้า
๒.๓ ห้องโถง
๒.๔ ห้องรับรองพิเศษ ทย.
๒.๕ ห้องสำนักงาน ทย.
๒.๖ ห้องประชุม ทย.
๒.๗ ลานจอดรถ ทย.
๒.๘ อาคารดับเพลิง ทย.
รวมจำนวนพื้นที่ทั้งหมด ๒๗๗ ตารางเมตร เป็นอย่างน้อย

๓. <u>คุณสมบัติของผู้ยื่นซองประมูล</u>

๓.๑ คุณสมบัติทั่วไป

๓.๑.๑ เป็นนิติบุคคลตามกฎหมายไทย มีทุนจดทะเบียนไม่น้อยกว่า ๑,๐๐๐,๐๐๐.-บาท (หนึ่งล้านบาทถ้วน) โดยทุนจดทะเบียนดังกล่าวจะต้องเป็นทุนจดทะเบียนที่ได้ชำระแล้ว และมิใช่คนต่างด้าวตามกฎหมายว่าด้วยการประกอบธุรกิจของต่างด้าว

- กำหนดเอกสารที่ต้องแสดงที่เกี่ยวพันกับประเภทของกิจการ เช่น หนังสือรับรองของสำนักงานทะเบียนหุ้นส่วนบริษัท กรมพัฒนาธุรกิจการค้ากระทรวงพาณิชย์ หรือสำนักงานพาณิชย์จังหวัดซึ่งออกให้ไม่เกิน ๓ เดือน นับถึงวันยื่นซองประมูล เป็นต้น

- แสดงใบทะเบียนภาษีมูลค่าเพิ่มของกรมสรรพากรหรือสำนักงานสรรพากรพื้นที่ และบัตรประจำตัวผู้เสียภาษี (ถ้ามี)

๓.๑.๒ ต้องไม่เป็นผู้ถูกกรมท่าอากาศยานบอกเลิกสัญญา หรือมีหนี้สินค้างชำระ หรือมีปัญหาข้อพิพาทใดๆ กับกรมท่าอากาศยานในชั้นศาล หรืออนุญาโตตุลาการ ในขณะยื่นซองประมูล และต้องไม่เป็นผู้ที่ถูกระบุชื่อในบัญชีรายชื่อผู้ทิ้งงานตามระเบียบของทางราชการ

๓.๑.๓ ต้องไม่เป็นผู้ได้รับเอกสิทธิ์หรือความคุ้มกันซึ่งอาจปฏิเสธไม่ยอมขึ้นศาลไทย เว้นแต่รัฐบาลของผู้เข้าประมูลจะได้มีคำสั่งให้สละเอกสิทธิ์หรือความคุ้มกันเช่นว่านั้น

๓.๑.๔ ต้องไม่เป็นเจ้าหน้าที่หรือลูกจ้างของกรมท่าอากาศยาน

๓.๑.๕ ต้องไม่เป็นผู้มีผลประโยชน์ร่วมกันกับผู้ยื่นซองประมูลรายอื่นที่เข้าร่วมประมูล ณ วันที่ประกาศนี้ หรือไม่เป็นผู้กระทำการอันเป็นการขัดขวางการแข่งขันราคาอย่างเป็นธรรมในการประมูลครั้งนี้

๓.๒ คุณสมบัติเฉพาะ

๓.๒.๑ ต้องเป็นผู้มีประสบการณ์ในการให้บริการระบบอินเตอร์เน็ตความเร็วสูงแบบไร้สาย (Wi-Fi) ไม่น้อยกว่า ๕ ปี

๓.๒.๒ ต้องมีผลงานด้านการติดตั้งหรือการให้บริการระบบอินเตอร์เน็ตความเร็วสูงแบบไร้สาย (Wi-Fi) ให้ส่วนราชการ หรือรัฐวิสาหกิจ หรือเอกชนที่ ทย. เชื่อถืออย่างน้อย ๑ โครงการ และยังใช้งานอยู่ในปัจจุบันสามารถตรวจสอบได้โดยผู้เข้าประมูลต้องแจ้งชื่อ สถานที่ติดตั้ง พร้อมส่งสำเนาหนังสือรับรองผลงานโดยมีหัวหน้าหน่วยงาน หรือผู้ทำการแทนเป็นผู้ลงนามรับรอง

๔. <u>สถานที่ติดต่อขอรับเอกสาร ผังรูปอาคาร และรายละเอียด</u>

ผู้สนใจสามารถดาวน์โหลดเอกสารผ่านทางเว็บไซต์ www.airports.go.th ตั้งแต่วันที่ประกาศจนถึงก่อนวันยื่นซองประมูล ดังนี้

๔.๑ เอกสารเงื่อนไขการประมูล

๔.๒ แผนผังพื้นที่เช่าภายในอาคารที่พักผู้โดยสารท่าอากาศยาน ๒๕ แห่ง

๔.๓ บัญชีเอกสาร

๔.๔ ใบเสนอเงินค่าธรรมเนียมการจัดให้เช่าอาคารราชพัสดุ

๔.๕ แผนการการดำเนินโครงการ Free Wi-Fi ณ ท่าอากาศยาน ๒๕ แห่ง กรมท่าอากาศยาน

๔.๖ แบบสัญญาเช่าสถานที่ และเงื่อนไขแนบท้ายสัญญา (ถ้ามี)

ทั้งนี้ ผู้เข้าประมูลต้องใช้เอกสารการประมูลดังกล่าวข้างต้นนี้จึงจะมีสิทธิยื่นซองประมูล

๕. <u>กำหนดการชี้แจงรายละเอียดการประมูล</u>

ผู้เข้าประมูลหรือตัวแทนที่มีหนังสือมอบอำนาจจะต้องไปฟังคำชี้แจงรายละเอียดเพิ่มเติมเกี่ยวกับการประมูลในวันที่ ๑๘ เดือน **มิถุนายน** พ.ศ. ๒๕๖๑ เวลา ๑๐.๐๐ น. โดยพร้อมกัน ณ ห้องประชุมศรีภูมิ อาคาร ๑๐ ชั้น กรมท่าอากาศยาน และลงชื่อไว้เป็นหลักฐาน

ในกรณีที่ผู้เข้าประมูลไม่ได้ไปฟังคำชี้แจง กรมท่าอากาศยานจะถือว่าได้ทราบรายละเอียดเกี่ยวกับการประมูล สถานที่ที่จะให้เช่า ปัญหาและอุปสรรค ตลอดจนรับทราบคำชี้แจงเพิ่มเติม (หากมี) และจะนำมาเป็นข้ออ้างใดๆ ให้พ้นความรับผิดชอบต่อกรมท่าอากาศยานมิได้

๖. <u>กำหนดวันและเวลายื่นซองประมูล</u>

ผู้เข้าประมูลต้องยื่นซองประมูลเสนอเงินค่าธรรมเนียมการจัดให้เช่าอาคารราชพัสดุต่อคณะกรรมการรับและเปิดซองประมูล หรือเจ้าหน้าที่ที่ได้รับมอบหมาย ณ ห้องประชุมศรีภูมิ อาคาร ๑๐ ชั้น กรมท่าอากาศยาน ในวันที่ ๔ เดือน **กรกฎาคม** พ.ศ. ๒๕๖๑ ตั้งแต่เวลา ๐๙.๐๐ น. ถึง ๑๒.๐๐ น. โดยกรมท่าอากาศยานจะไม่รับพิจารณาการยื่นซองหรือเอกสารใดๆ ทางไปรษณีย์ทั้งสิ้น และเมื่อพ้นกำหนดเวลายื่นซองประมูลแล้ว กรมท่าอากาศยานจะไม่รับซองประมูลเด็ดขาด

ทั้งนี้ ซองประมูลที่ยื่นต่อทางราชการและลงทะเบียนรับซองแล้ว จะถอนคืนมิได้

๗. <u>กำหนดวันและเวลาเปิดซองประมูล</u>

กำหนดเปิดซองประมูลวันที่ ๔ เดือน **กรกฎาคม** พ.ศ. ๒๕๖๑ เวลา ๑๓.๓๐ น. ณ ห้องประชุมศรีภูมิ อาคาร ๑๐ ชั้น กรมท่าอากาศยาน

๘. <u>กำหนดวันประกาศผลการประมูล</u>

กำหนดวันประกาศผลการประมูลวันที่๑๓ เดือน **กรกฎาคม** พ.ศ. ๒๕๖๑ เวลา ๐๙.๐๐ น. เป็นต้นไป

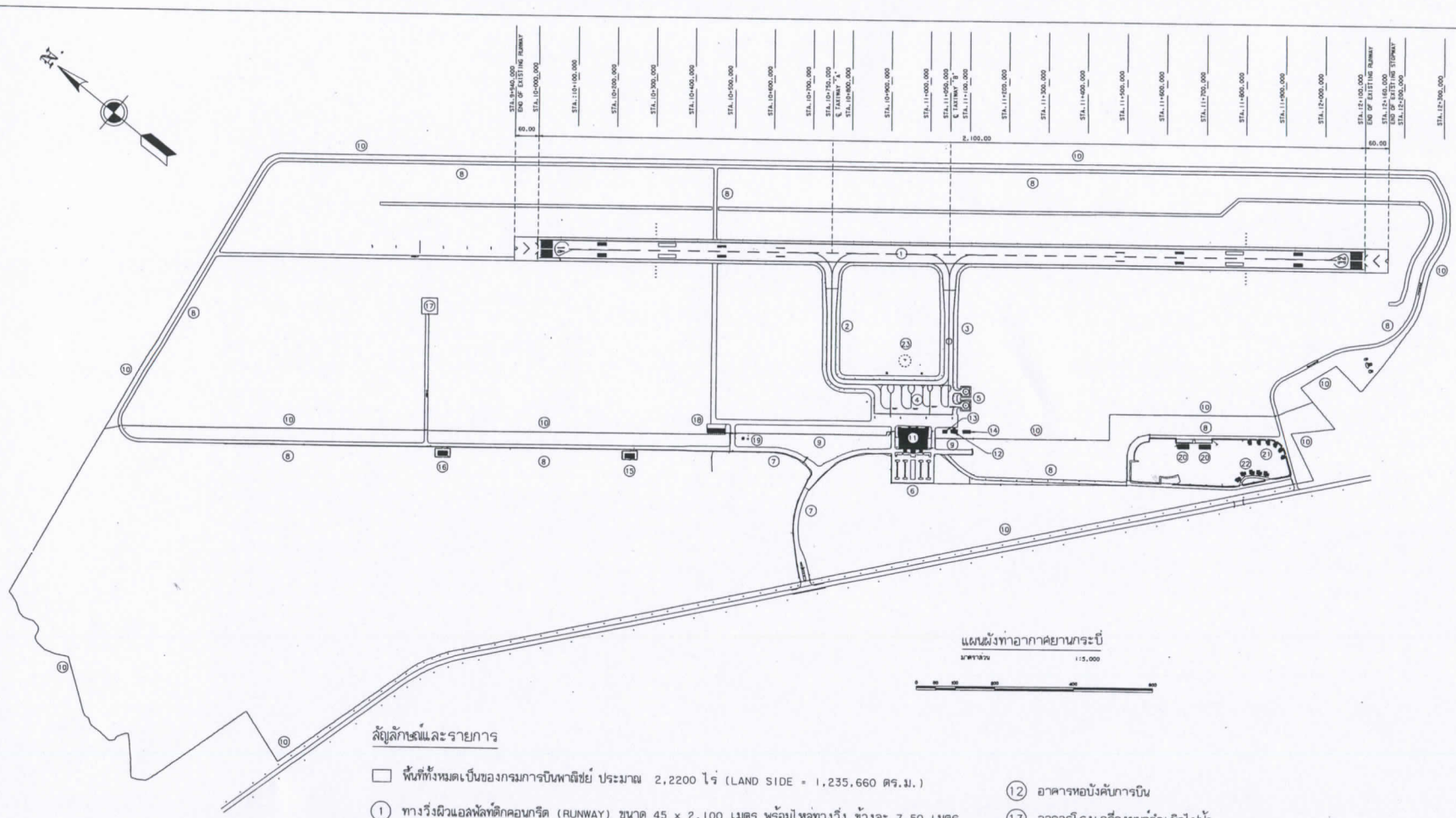
๙. <u>ข้อสงวนสิทธิ์</u>

กรมท่าอากาศยานทรงไว้ซึ่งสิทธิที่จะงดหรือเลือกผู้เสนอเงินค่าธรรมเนียมการจัดให้เช่าโดยไม่จำเป็นต้องเลือกผู้เสนอเงินค่าธรรมเนียมการจัดให้เช่าและหรือผลประโยชน์สูงสุดเสมอไป รวมทั้งจะพิจารณายกเลิกการประมูล หากมีเหตุที่เชื่อได้ว่าการดำเนินการประมูลกระทำไปโดยไม่สุจริตหรือมีการสมยอมกันในการเสนอราคา หรือเหตุอื่นใดตามที่ทางราชการเห็นสมควรเพื่อประโยชน์ของทางราชการ

ประกาศ ณ วันที่ ๒๙ พฤษภาคม ๒๕๖๑

(นายดรุณ แสงฉาย)
อธิบดีกรมท่าอากาศยาน

แผนผัง



แผนผังท่าอากาศยานกระบี่

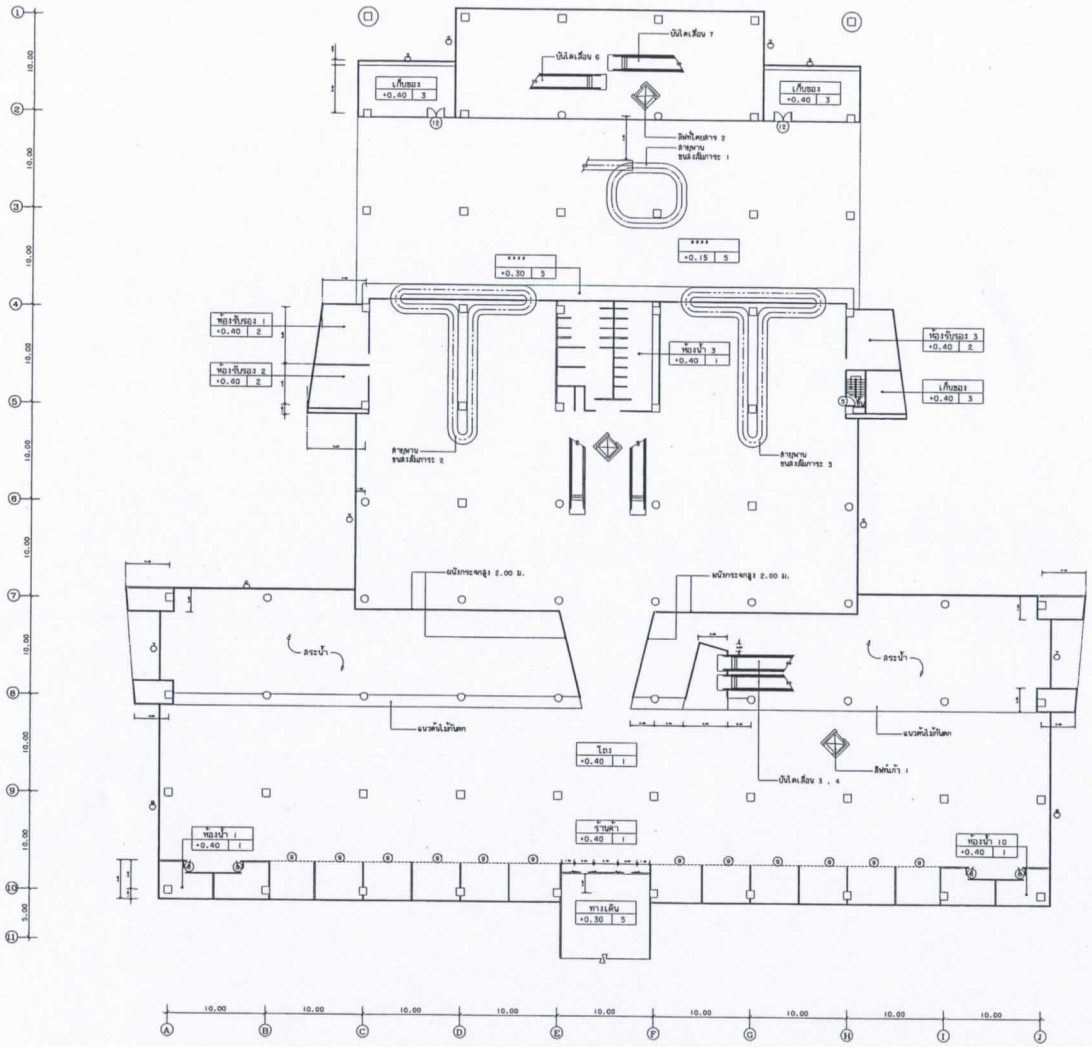
มาตราส่วน 1:5,000

0 100 200 300 400 500

สัญลักษณ์และรายการ

- พื้นที่ทั้งหมดเป็นของกรมการบินพาณิชย์ ประมาณ 2,2200 ไร่ (LAND SIDE = 1,235,660 ตร.ม.)
- (1) ทางวิ่งผิวแอสฟัลท์ติกคอนกรีต (RUNWAY) ขนาด 45 x 2,100 เมตร พร้อมไหล่ทางวิ่ง ข้างละ 7.50 เมตร
- (2) ทางขับผิวแอสฟัลท์ติกคอนกรีต (TAXIWAY A) ขนาด 23 x 428.40 เมตร พร้อมไหล่ทางขับ ข้างละ 10.50 เมตร
- (3) ทางขับผิวแอสฟัลท์ติกคอนกรีต (TAXIWAY B) ขนาด 23 x 337.10 เมตร พร้อมไหล่ทางขับ ข้างละ 10.50 เมตร
- (4) ลานจอดเครื่องบินผิวคอนกรีต ขนาด 85 x 200 เมตร พร้อมไหล่ลานจอดกว้าง 10.50 เมตร
- (5) ลานจอดเฮลิคอปเตอร์
- (6) ลานจอดรถยนต์ผิวแอสฟัลท์ติกคอนกรีต)
- (7) ถนนทางเข้าลานบินผิวแอสฟัลท์ติกคอนกรีต กว้าง 7 เมตร
- (8) ถนนผิวแอสฟัลท์ติกคอนกรีต กว้าง 5 เมตร
- (9) รั้วตาข่าย
- (10) รั้วลวดหนาม
- (11) อาคารที่พักผู้โดยสาร ขนาดพื้นที่ 6,200 ตารางเมตร
- (12) อาคารหอบังคับการบิน
- (13) อาคารโรงเครื่องยนต์กำเนิดไฟฟ้า
- (14) อาคาร AFL
- (15) อาคารสถานีรับ-ส่ง วิทยุ
- (16) อาคาร NDB
- (17) อาคาร DVOR
- (18) อาคารที่ทำการดับเพลิงและหน่วยกู้ภัย
- (19) หอถังน้ำ
- (20) อาคารชุดพักอาศัย 3 ชั้น จำนวน 2 หลัง
- (21) บ้านพักเจ้าหน้าที่ ระดับ 3-4 จำนวน 6 หลัง
- (22) บ้านพักเจ้าหน้าที่ ระดับ 7-8 จำนวน 5 หลัง
- (23) ถุงกระบอกทิศทางลม

กรมการขนส่งทางอากาศ				
ท่าอากาศยานกระบี่ จังหวัดกระบี่				ผู้ว่าราชการจังหวัด
เขียนแบบ	นิตย สมสัย			
หัวหน้างาน				
หัวหน้าฝ่าย	วิสิฐ ยอดมาส			สนับ
หัวหน้ากลุ่ม				แบบแรก
แบบสอบ	ผังบริเวณพร้อมอาคารสิ่งปลูกสร้าง			แผ่นที่ 1
				จำนวน 1 แผ่น



อาคาร 1

แปลนพื้น ชั้น 1

มาตราส่วน 1 : 250

กรมท่าอากาศยาน

71 ถ.งามดูพลี ถ.พระราม แขวงทุ่งมหาเมฆ เขตสาทร กรุงเทพมหานคร 10120

71 Soi Ngamduplee,Rama 4 Rd,Sathorn,Bangkok Thailand. 10120

Tel. 0-2287 0320-9 Fax. 0-2287 0836

ชื่อโครงการ:

งานปรับปรุงทางเดินอาคารที่พักผู้โดยสาร ท่าอากาศยานกระบี่

ที่ตั้งโครงการ :

ท่าอากาศยานกระบี่ ถนนเขตรระกอง ตำบลเหนือคลอง อำเภอเหนือคลอง จังหวัดกระบี่

สถาปนิก : เลขที่ใบอนุญาต

ภูมิสถาปนิก :

วิศวกรโครงสร้าง :

วิศวกรไฟฟ้า :

วิศวกรระบบเครื่องกล :

เขียนแบบ :
นายธนสิ ทนแสงศิลป์
นายกฤษไกร แก้วรักษ์ กรกฎาคม 59

หัวหน้าฝ่าย

หัวหน้ากลุ่ม

(นายนราธิป ศิมภัฐ)
วธย.ชพ.ปฏ.หน.กบภ. 3

ผู้อำนวยการกอง

(นายอาทิตย์ วิปัชยา)
ผอ.กบภ.

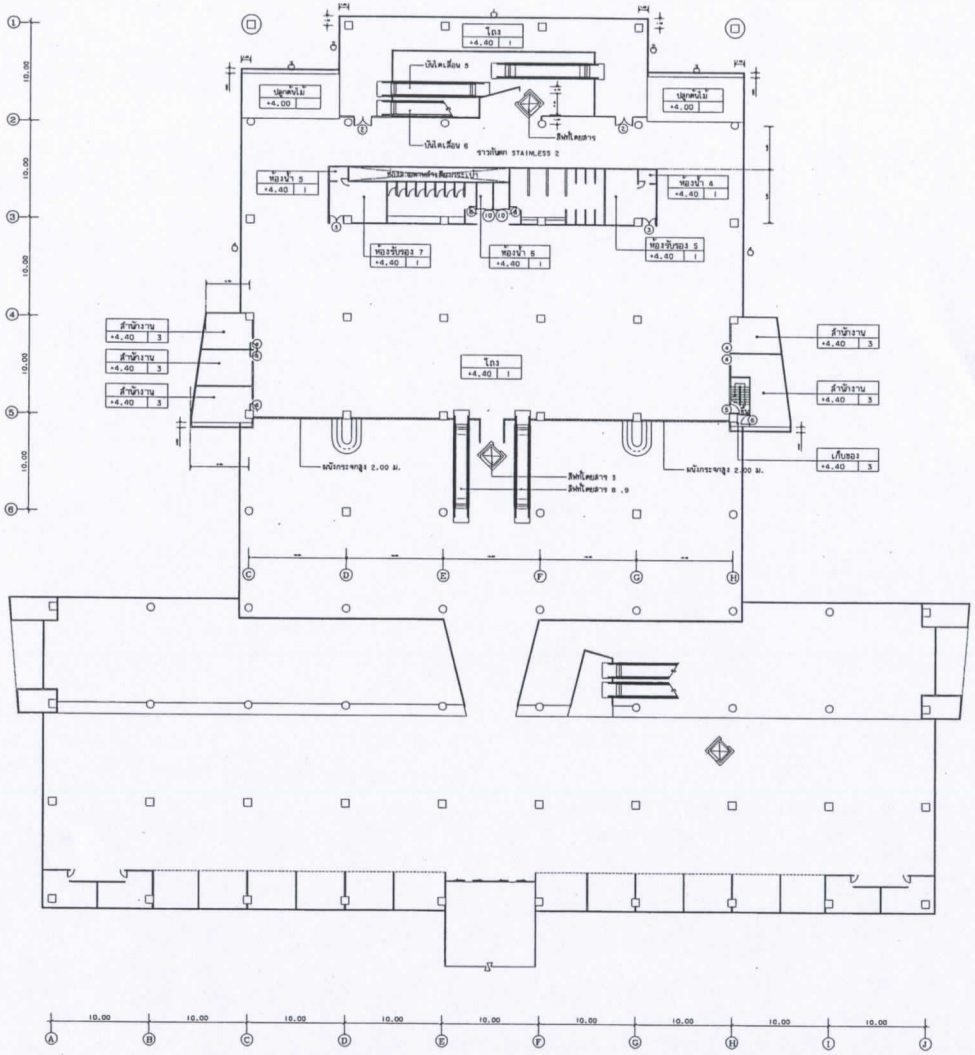
อนุมัติ

(นายอาทิตย์ วิปัชยา)
ผอ.กบภ.ปฏิบัติ

แบบแสดง :

แปลนพื้น ชั้น 1

แบบเลขที่ :	แผ่นที่ :
060/2556	A-02
รวม : 6 แผ่น	



อาคาร 1

แปลนพื้น ชั้น 2

มาตราส่วน 1 : 250

กรมท่าอากาศยาน

71 ซ.งามดูพลี ถ.พระราม4 แขวงทุ่งมหาเมฆ เขตสาทร กรุงเทพมหานคร 10120

71 Soi Ngamdupalee,Rama 4 Rd,Sathorn,Bangkok Thailand 10120

Tel. 0-2287 0320-9 Fax. 0-2287 0836

ชื่อโครงการ:

งานปรับปรุงทาลีอาคารที่พักผู้โดยสาร ท่าอากาศกระบี่

ที่ตั้งโครงการ :

ท่าอากาศกระบี่ ถนนเขตรเกษม ตำบลเหนือคลอง อำเภอเหนือคลอง จังหวัดกระบี่

ออกแบบ: เครดิโอคุณูปท

ผู้ตรวจสอบ :

ภูมิสถาปัตย์ :

วิศวกรโครงสร้าง :

วิศวกรไฟฟ้า :

วิศวกรระบบเครื่องกล :

เขียนแบบ :
นายเมธี พรมสิงห์
นายภูมิใจ นาจักร์ กรกฎาคม

ผู้ควบคุมงาน

หัวหน้าช่าง

หัวหน้าหมู่

(นายนราธิป ลิมรัฐ)
วย ชท.6 ทม.กบท. 3

ผู้อำนวยการกอง

(นายธวัทชัย วิปัสสา)
ผอ.กบ

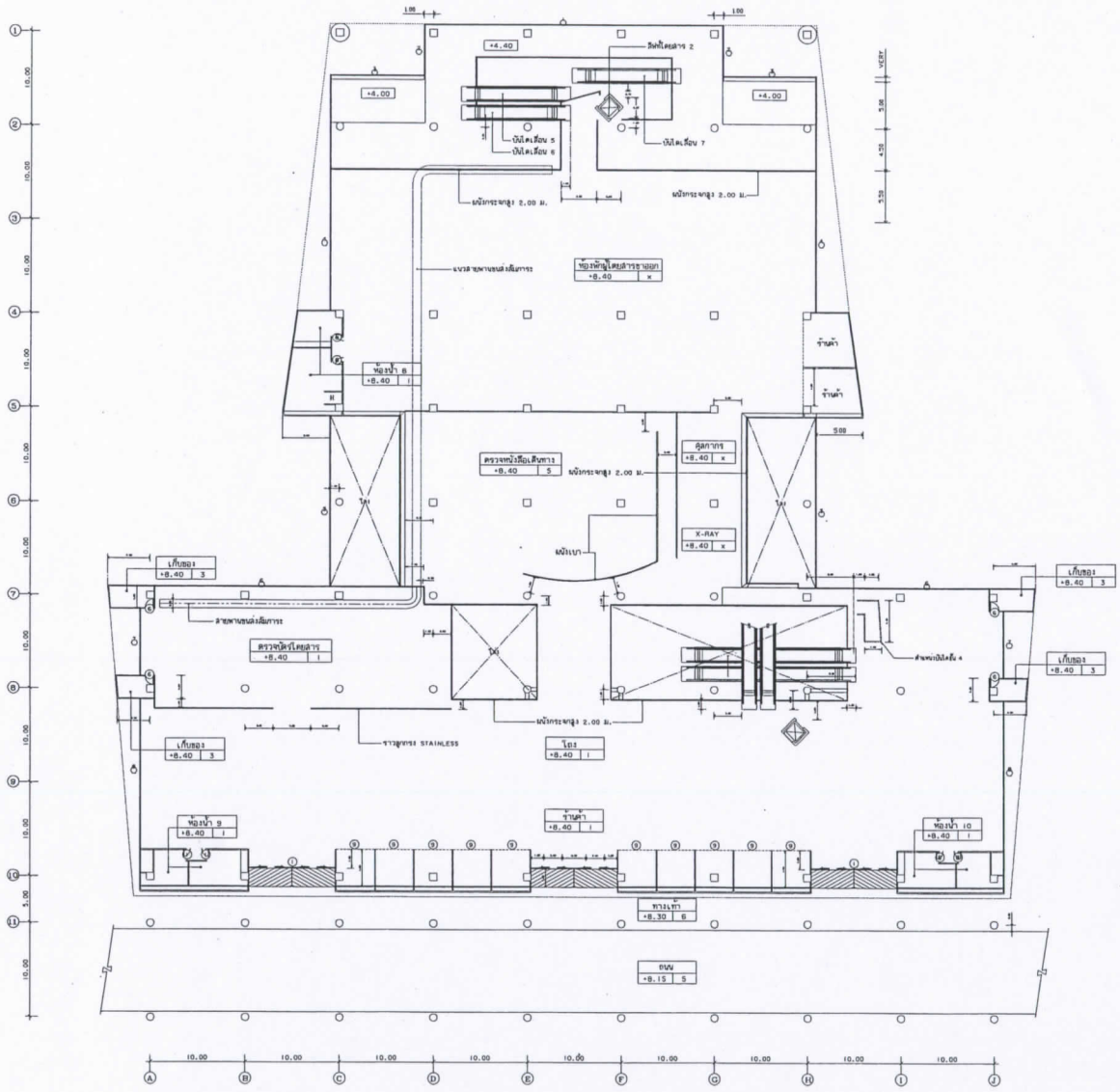
ชชท.

(นายธวัทชัย วิปัสสา)
ผอ.กบ.ปฏิบัติ

แบบสถาปัตย์ :

แปลนพื้น ชั้น 2

แบบเลขที่ :	แผ่นที่ :
060/2556	A-03
รวม : 6 แผ่น	



อาคาร 1
แปลนพื้น ชั้น 3
มาตราส่วน 1 : 250

กรมท่าอากาศยาน
71 ซ.งามดูพลี ถ.กรุงเทพ แขวงทุ่งมหาเมฆ เขตสาทร กรุงเทพมหานคร 10120
71 Soi Ngamdupalee,Rama 4 Rd.Sathurn,Bangkok Thailand 10120
Tel. 0-2287 0320-9 Fax. 0-2287 0836

ชื่อโครงการ:

งานปรับปรุงทาสีอาคารที่พักผู้โดยสาร ท่าอากาศกระบี่

ที่ตั้งโครงการ :
ท่าอากาศกระบี่ ถนนเขตรประกอบ ตำบลเหนือคลอง อำเภอเหนือคลอง จังหวัดกระบี่

สถาปนิก : เดชที โยธนุยุทธ

ผู้จัดทำแบบ :

วิศวกรโครงสร้าง :

วิศวกรไฟฟ้า :

วิศวกรระบบเครื่องกล

เขียนแบบ :
นายเดชี พรมสิทธิ์
นายภูมิใจ นาชิต กบ61169

หัวหน้าฝ่าย

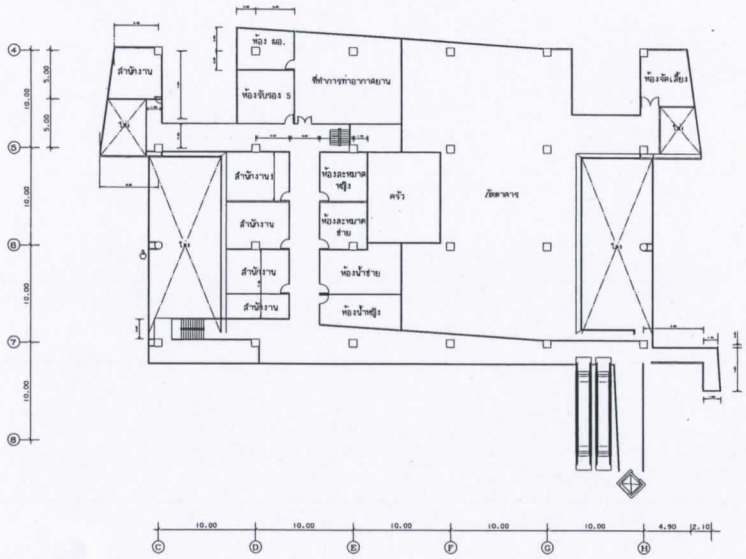
หัวหน้ากลุ่ม
(นายเสาวนีย์ สินรัฐ)
วธร ชช.ปฏิบัติการ 3

ผู้อำนวยการกอง
(นายอาทิตย์ วิถีพร)
ผอ.กบอ.

อธิบดี
(นายอาทิตย์ วิถีพร)
ผอ.กบอ.ปฏิบัติ

แบบแสดง :
แปลนพื้น ชั้น 3

แบบเลขที่ :	แผ่นที่ :
060/2556	A-04
รวม : 6 แผ่น	



อาคาร 1

แปลนพื้น ชั้น 4

มาตราส่วน 1 : 250

DIRECTION ELEVATION

ELEVATION KEY

กรมท่าอากาศยาน

71 ซ.งามดูพลี ถ.ตกราน แขวงทุ่งมหาเมฆ เขตสาทร กรุงเทพมหานคร 10120

71 Soi Ngamdupalee,Rama 4 Rd,Sathorn,Bangkok Thailand 10120

Tel: 0-2287 0320-9 Fax. 0-2287 0836

ชื่อโครงการ:

งานปรับปรุงทางเดินอาคารที่พักผู้โดยสาร ท่าอากาศกระบี่

ที่ตั้งโครงการ :

ท่าอากาศกระบี่ ถนนเพชรเกษม ตำบลเหนือคลอง อำเภอเหนือคลอง จังหวัดกระบี่

สถาปนิก เลขที่ใบอนุญาต

วิศวกรโยธา :

วิศวกรไฟฟ้า :

วิศวกรระบบเครื่องกล

เขียนแบบ :

นายเสฏ ทองสิงห์

นายอุโก นาทีทอง

ตรวจหน้าที่

ตรวจหน้ากลุ่ม

(นายนราธิป สีมกุ)
รอง ชพ.ป่ พน.กบท. 3

ผู้อำนวยการกอง

(นายธาทิพย์ วิถีพร)
ผอ.กบน.

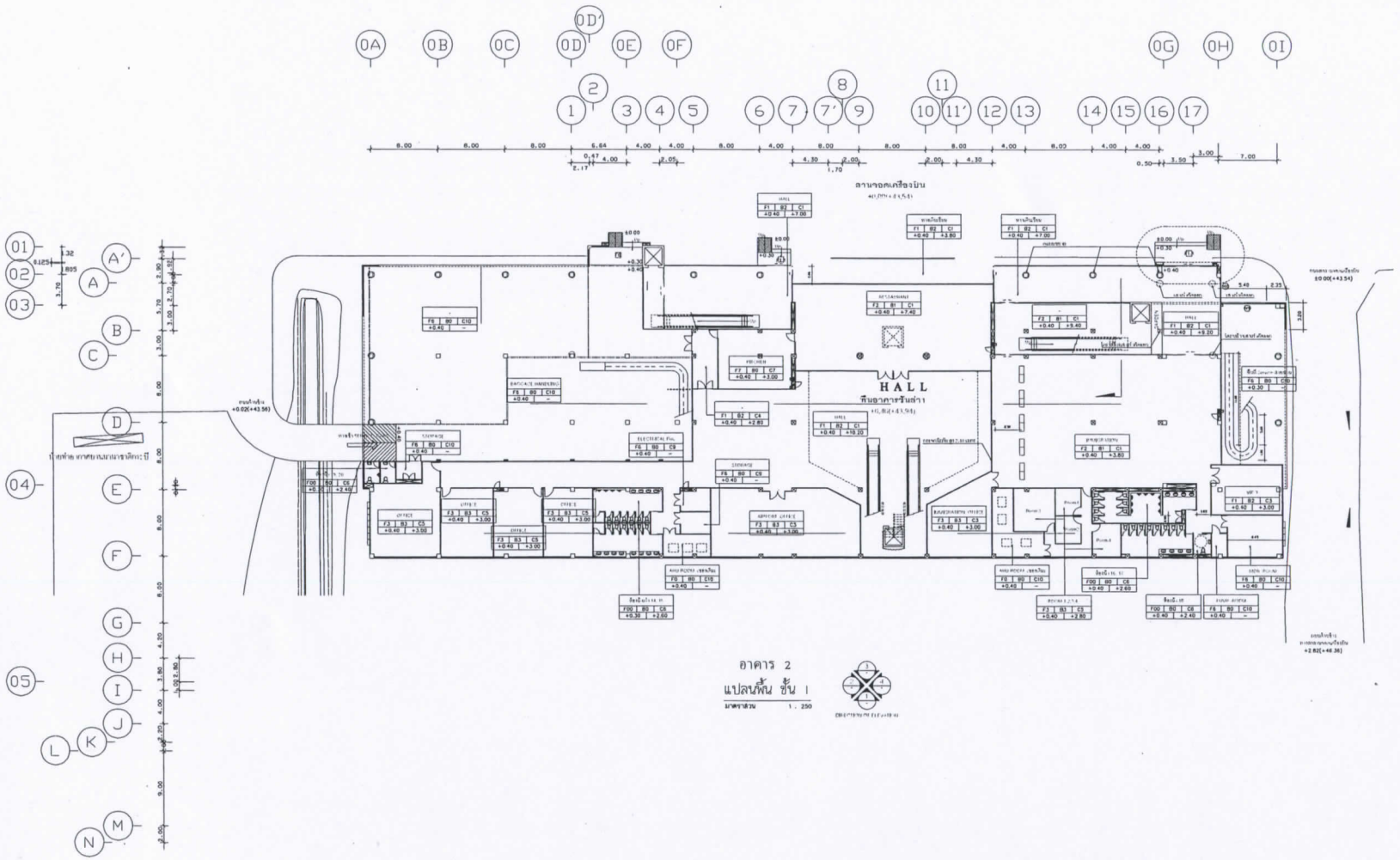
อนุมัติ

(นายธาทิพย์ วิถีพร)
ผอ.กบน.ปฏิบัติ

แบบแสดง :

แปลนพื้น ชั้น 4

แบบเลขที่ :	แผ่นที่ :
060/2556	A-05
รวม : 6 แผ่น	



อาคาร 2

แปลนพื้น ชั้น 1

มาตราส่วน 1 : 250

กรมท่าอากาศยาน
71 ซ.งามดูพลี ถ.พระรามที่ แขวงทุ่งพญาไท เขตราชเทวี กรุงเทพมหานคร 10120
71 Soi Ngamdupalee,Rama 4 Rd,Sathorn,Bangkok Thailand 10120
Tel. 0-2287 0320-9 Fax. 0-2287 0836

ชื่อโครงการ:

งานปรับปรุงทาสีอาคารที่พักผู้โดยสาร ท่าอากาศกระบี่

ที่ตั้งโครงการ :

ท่าอากาศกระบี่ ถนนเขาทรายเกยูง ตำบลเหนือคลอง อำเภอเหนือคลอง จังหวัดกระบี่

ออกแบบ : เดชที่ไชยบุญพร

ผู้ตรวจสอบ :

ผู้อำนวยโครงการ :

วิศวกรโครงสร้าง :

วิศวกรไฟฟ้า :

วิศวกรระบบเครื่องกล :

เขียนแบบ :
นายเมธี หอมสิงห์
นายภูมิใจ นาจิตร์

หัวหน้าฝ่าย

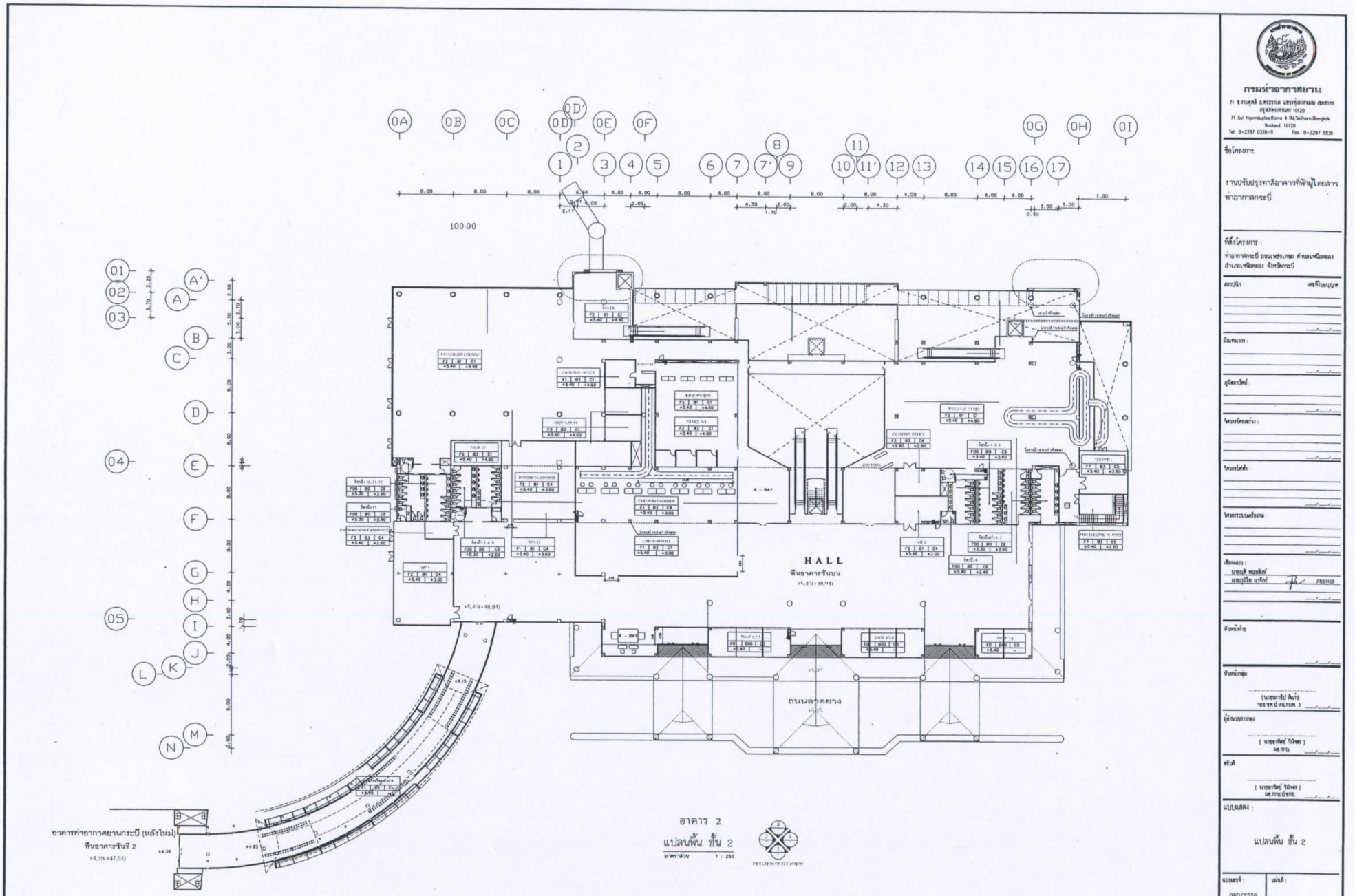
หัวหน้ากลุ่ม
(นายนาชัย สิงห์ปัว)
รอง ผอ.ปฏิบัติการ 3

ผู้อำนวยการกอง
(นายอาทิตย์ วิถีพร)
ผอ.กบบ.

อธิบดี
(นายอาทิตย์ วิถีพร)
ผอ.กบบ.ปฏิบัติการ

แบบแสดง :
แปลนพื้น ชั้น 1

แบบเลขที่ : 060/2556
รวม : 6 แผ่น
แผ่นที่ : A-07



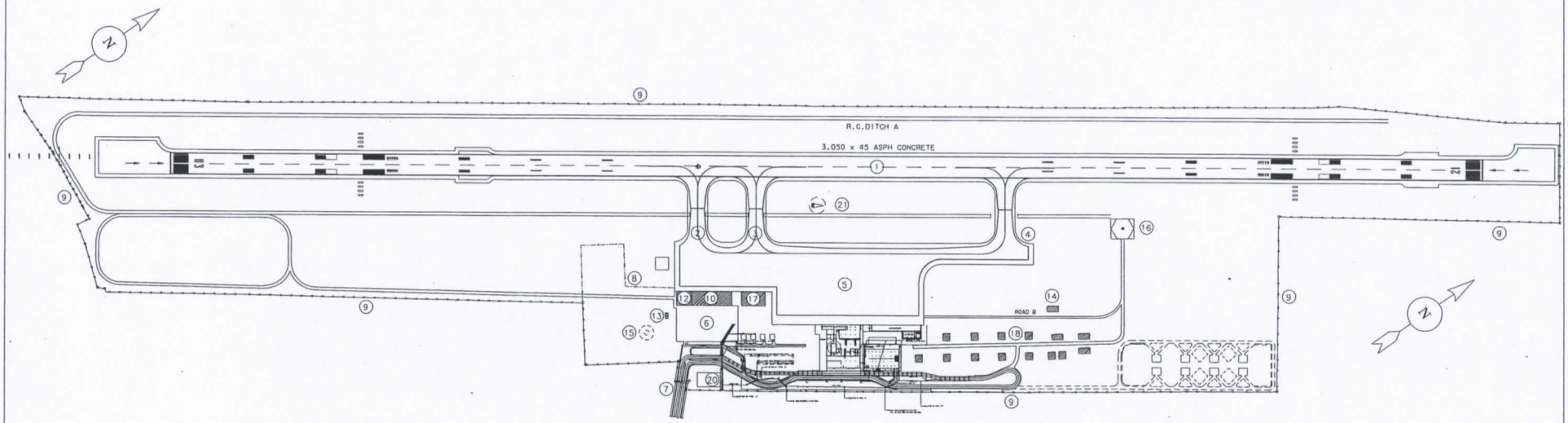
กรมท่าอากาศยาน
71 ซ.งามดูพลี ถ.พระรามที่ 4 แขวงพุฒิมามมย เขตคลอง
กรุงเทพมหานคร 10120
71 Soi Ngamdupplee,Rama 4 Rd,Sathorn,Bangkok
thailand 10120
Tel. 0-2287 0320-9 Fax. 0-2287 0836

ชื่อโครงการ

งานปรับปรุงท่าอากาศยานที่พักผู้โดยสาร
ท่าอากาศยานกระบี่

ที่ตั้งโครงการ :
ท่าอากาศยานกระบี่ ถนนสุขกรเกษม ตำบลเหนือคลอง
อำเภอเหนือคลอง จังหวัดกระบี่

สถาปนิก :	เสรีโยธาบุญพ
ผู้ออกแบบ :	
ภูมิสถาปนิก :	
วิศวกรโครงสร้าง :	
วิศวกรไฟฟ้า :	
วิศวกรระบบเครื่องกล	
เขียนแบบ :	นายบุลิ หมแสังข์ นายภูมิโก แซ่จิตร์
ตัวหนังสือ	
ตัวหนาหลุม	(นายนาวิป ศิลกุ) วศอ ชพ.ปี พน.กอพ. 3
ผู้อำนวยการกอง	(นายอาทิตย์ วิถีพร) ผอ.กพน.
ลงนาม	(นายอาทิตย์ วิถีพร) ผอ.กพน. ปี ๒๓๖
แปลนสังเขป :	แปลนพื้น ชั้น 2
แบบเลขที่ : 060/2556	แผ่นที่ : A-08
รวม : 6 แผ่น	



ผังบริเวณท่าอากาศยานขอนแก่น

มาตราส่วน 1:5,000

0 50 100 200 400 800

สัญลักษณ์และรายการ

พื้นที่สนามบิน ประมาณ 1,113 ไร่

พื้นที่ส่วนที่เป็น LAND SIDE ประมาณ 135 ไร่

(1) ทางวิ่งผิวแอสฟัลท์ติกคอนกรีต (RUNWAY) ขนาด 45 x 3,050 เมตร พร้อมไหล่ทางวิ่ง ข้างละ 7.50 เมตร

(2) ทางขับผิวแอสฟัลท์ติกคอนกรีต (TAXIWAY A) ขนาด 23 x 160 เมตร พร้อมไหล่ทางขับ ข้างละ 10.50 เมตร

(3) ทางขับผิวแอสฟัลท์ติกคอนกรีต (TAXIWAY B) ขนาด 23 x 160 เมตร พร้อมไหล่ทางขับ ข้างละ 10.50 เมตร

(4) ทางขับผิวแอสฟัลท์ติกคอนกรีต (TAXIWAY C) ขนาด 23 x 160 เมตร พร้อมไหล่ทางขับ ข้างละ 10.50 เมตร

(5) ลานจอดเครื่องบินผิวคอนกรีต ขนาด 80 x 180 เมตร และ 144 x 300 เมตร พร้อมไหล่ลานจอดกว้าง 10.50 เมตร

(6) ลานจอดรถยนต์ผิวแอสฟัลท์ติกคอนกรีต

(7) ถนนทางเข้าสนามบินผิวแอสฟัลท์ติกคอนกรีต

(8) รั้วตาข่าย

(9) รั้วลวดหนาม

(10) อาคารที่พักผู้โดยสาร(เดิม) ขนาดพื้นที่ 2,091 ตารางเมตร

(11) อาคารที่พักผู้โดยสาร (ใหม่)

(12) อาคารหอบังคับการบิน

(13) อาคารโรงเครื่องยนต์กำเนิดไฟฟ้า

(14) อาคาร AFL

(15) อาคาร NDB

(16) อาคาร DVOR

(17) อาคารที่ทำการดับเพลิงและหน่วยกู้ภัย

(18) บ้านพักเจ้าหน้าที่

(19) ป้อมยาม

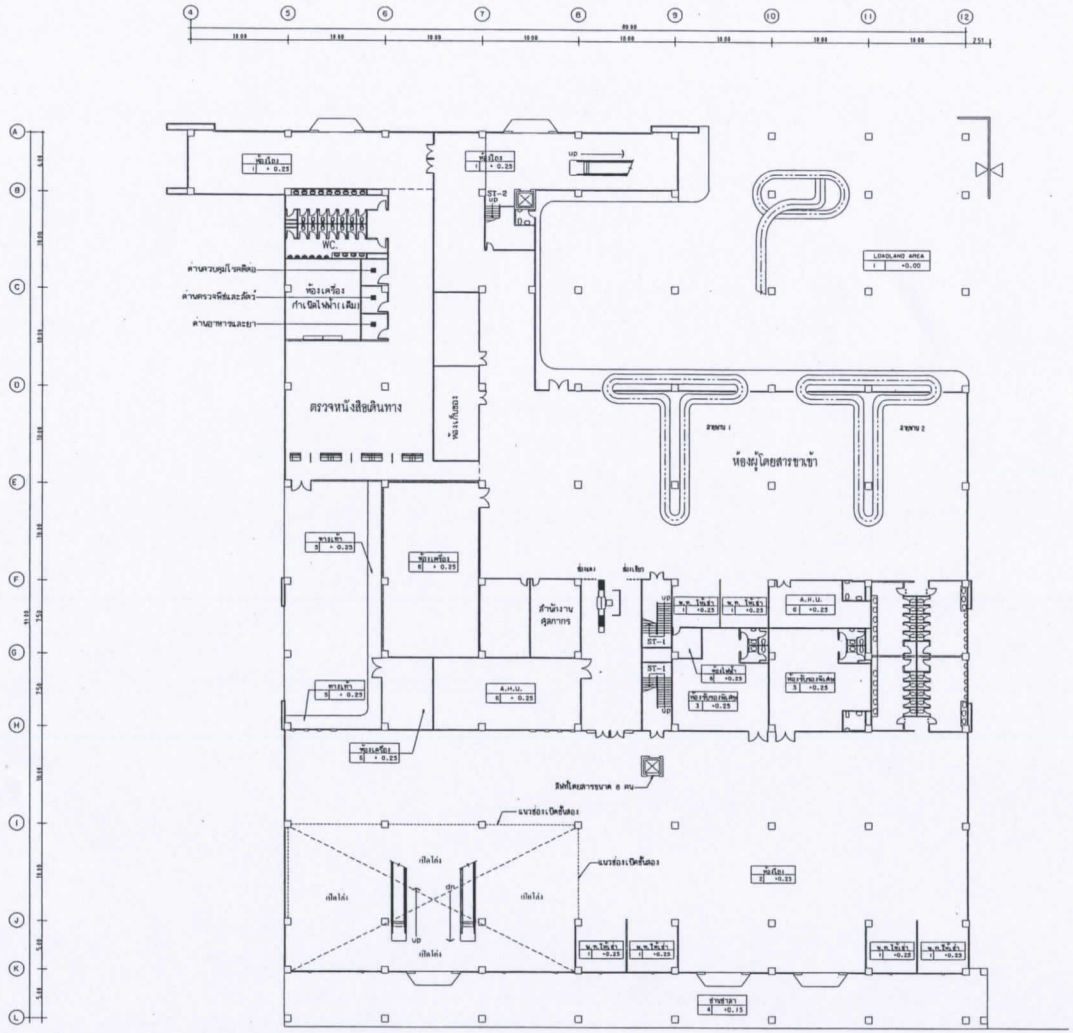
(20) อาคารอุตุนิยมวิทยา

(21) ถุงกระบอกทิศทางลม

กรมการขนส่งทางอากาศ

ท่าอากาศยานขอนแก่น
อำเภอเมือง จังหวัดขอนแก่น

เขียนแบบ			../../..	ผู้ช่วยการทาง
ตรวจทาง			../../..	
หัวหน้าฝ่าย			../../..	อธิบดี
หัวหน้ากลุ่ม			../../..	../../..
แบบแสดง				แบบแสดง
ผังบริเวณพร้อมอาคารสิ่งปลูกสร้าง				แผ่นที่ / จำนวนแผ่น



แปลนพื้นชั้น ๑ (ปรับปรุงใหม่)

มาตราส่วน 1:250

กรมการบินพลเรือน

71 ซ.งามดูพลี ถ.กระยาสเ แขวงทุ่งมหาเมฆ เขตสาธ กรุงเทพมหานคร 10120

71 Soi Ngamduplee,Rama 4 Rd.Sathorn,Bangkok Thailand 10120

tel: 0-2287 0320-9 Fax: 0-2287 0836

ชื่อโครงการ:

งานปรับปรุงอาคารที่พักผู้โดยสาร ท่าอากาศยานฮอนเกา

ที่ตั้งโครงการ :

ท่าอากาศยานฮอนเกา จังหวัดฮอนเกา

สถาปนิก : นรศิริ บุญบุญ

ก่อสร้าง :

ภูมิสถาปัตย์ :

วิศวกรโครงสร้าง :

วิศวกรไฟฟ้า :

วิศวกรระบบเครื่องกล :

วิศวกรสุขาภิบาล :

เขียนแบบ :

หัวหน้าทีม

( )

ผู้ช่วยกรรมการผู้จัดการ

( )

ผู้อำนวยการฝ่าย

( )

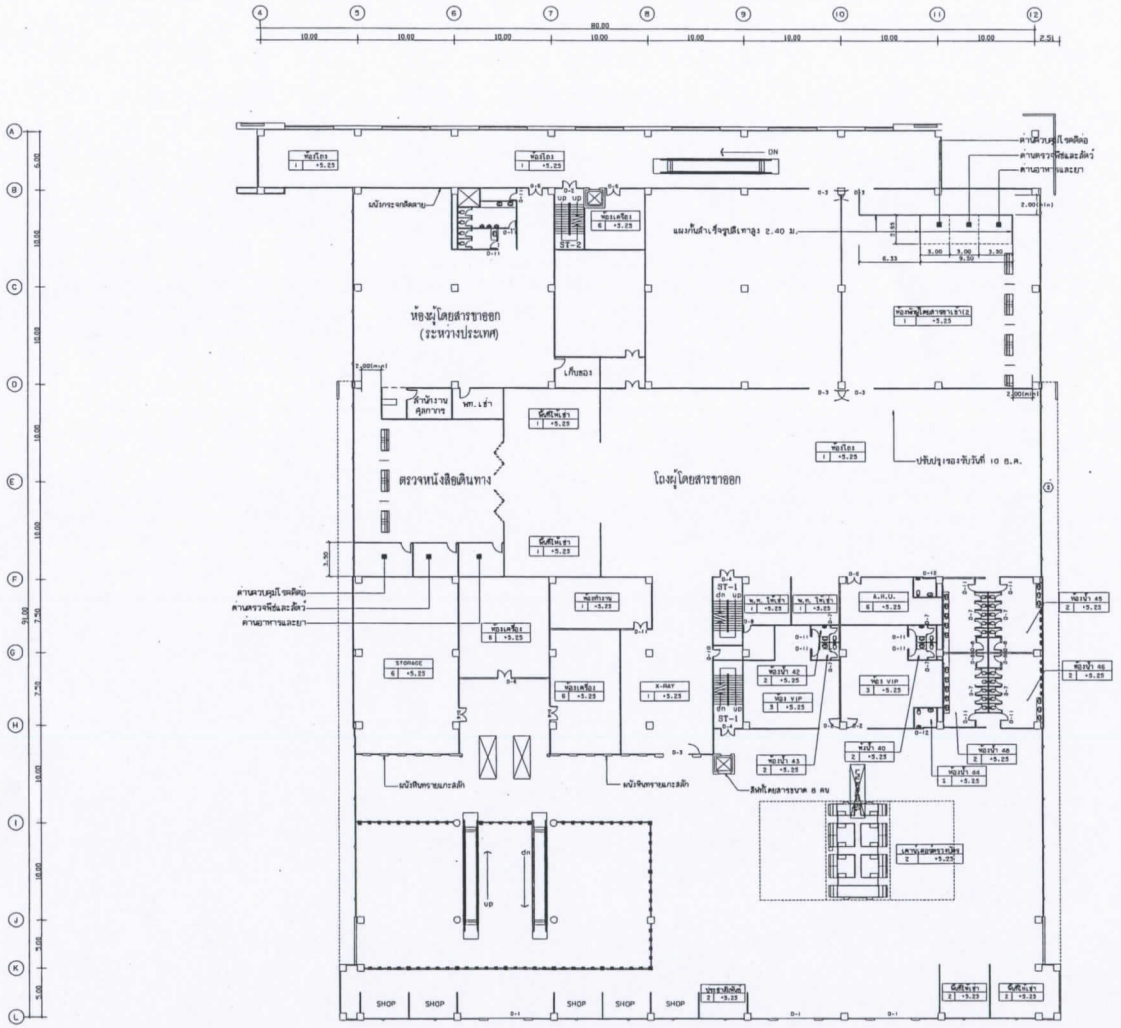
แบบสถาปัตย์ :

แบบลงชื่อ :

แบบเลขที่ : /2555

แผ่นที่ :

รวม : แผ่น



แปลนพื้นชั้น 2(ปรับปรุงใหม่)

มาตราส่วน 1:250

กรมการบินพลเรือน
71 ซอยหอมดิน 4 ถนนราชวิถี แขวงทุ่งพญาไท เขตราชเทวี กรุงเทพมหานคร 10120
71 Soi Hormdoplee Rama 4 Rd.Sathorn,Bangkok Thailand 10120
Tel. 0-2287 0320-9 Fax. 0-2287 0636

ชื่อโครงการ:

งานปรับปรุงอาคารที่พักผู้โดยสาร ท่าอากาศยานขอนแก่น

ที่ตั้งโครงการ :

ท่าอากาศยานขอนแก่น จังหวัดขอนแก่น

ออกแบบ เสร็จที่ขอนแก่น

วิศวกรโครงสร้าง :

วิศวกรไฟฟ้า :

วิศวกรระบบเครื่องกล

วิศวกรสุขาภิบาล :

เขียนแบบ :

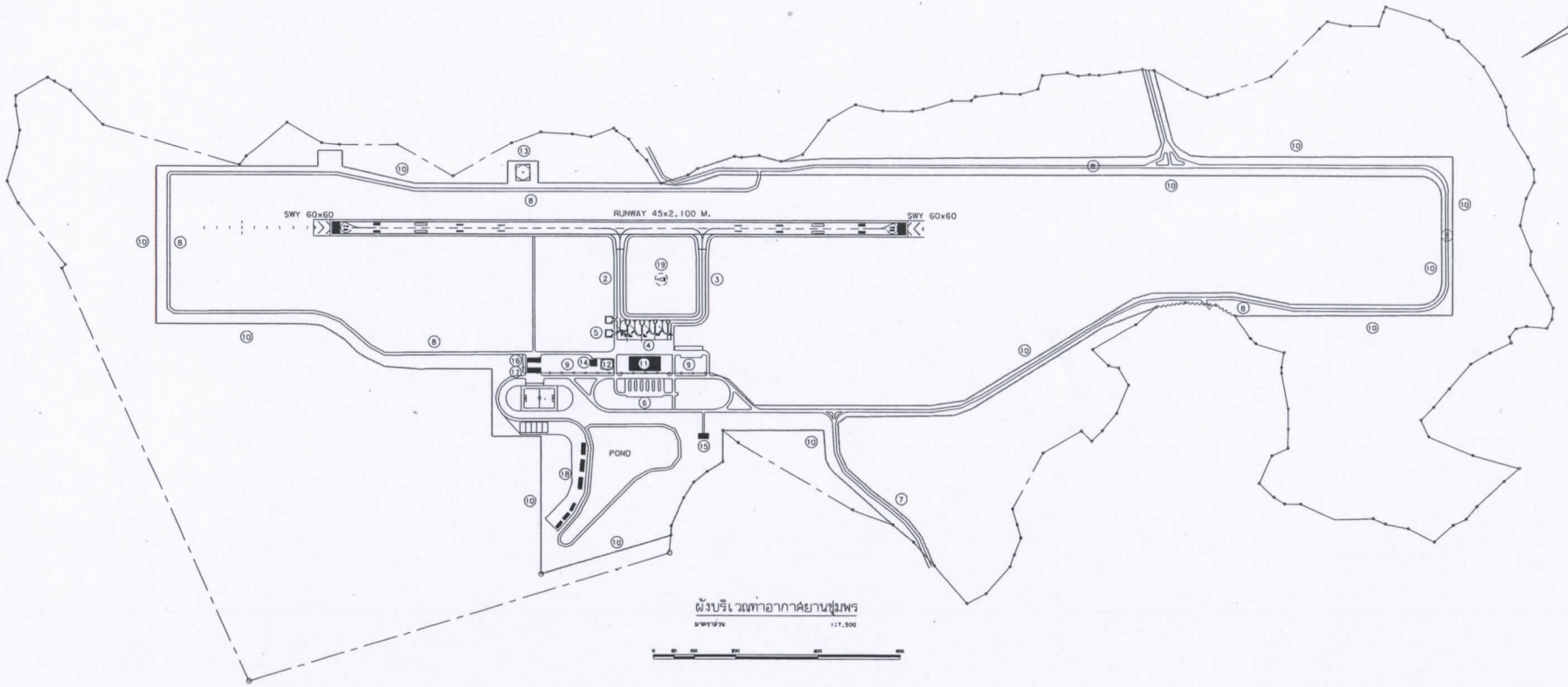
ผู้ช่วยกรมการสำนัก

ธรัมศ์

แบบเลขที่ : /2555

แผ่นที่ :

รวม : แผ่น



ผังบริเวณท่าอากาศยานชุมพร

มาตราส่วน 1:7,500

สัญลักษณ์และรายการ

- พื้นที่สนามบิน ประมาณ 2,400 ไร่

- พื้นที่ LAND SIDE ประมาณ 316 ไร่

(1) ทางวิ่งผิวแอสฟัลท์ติกคอนกรีต (RUNWAY) ขนาด 45 x 2,100 เมตร พร้อมไหล่ทางวิ่ง ข้างละ 7.50 เมตร

(2) ทางขับผิวแอสฟัลท์ติกคอนกรีต (TAXIWAY A) ขนาด 23 x 309 เมตร พร้อมไหล่ทางขับ ข้างละ 10.00 เมตร

(3) ทางขับผิวแอสฟัลท์ติกคอนกรีต (TAXIWAY B) ขนาด 23 x 309 เมตร พร้อมไหล่ทางขับ ข้างละ 10.00 เมตร

(4) ลานจอดเครื่องบินผิวคอนกรีต ขนาด 85 x 200 เมตร พร้อมไหล่ลานจอดกว้าง 10.50 เมตร

(5) ลานจอดเฮลิคอปเตอร์

(6) ลานจอดรถยนต์ผิวแอสฟัลท์ติกคอนกรีต

(7) ถนนทางเข้าสนามบินผิวแอสฟัลท์ติกคอนกรีต

(8) ถนนผิวแอสฟัลท์ติกคอนกรีต

(9) รั้วตาข่าย

(10) รั้วลวดหนาม

(11) อาคารที่พักผู้โดยสาร ขนาดพื้นที่ 7,200 ตารางเมตร

(12) อาคารหอบังคับการบิน

(13) อาคาร DVOR

(14) อาคาร AFL

(15) หอถังน้ำ

(16) อาคารที่ทำการดับเพลิงและหน่วยกู้ภัย

(17) โรงเก็บเครื่องมือกล

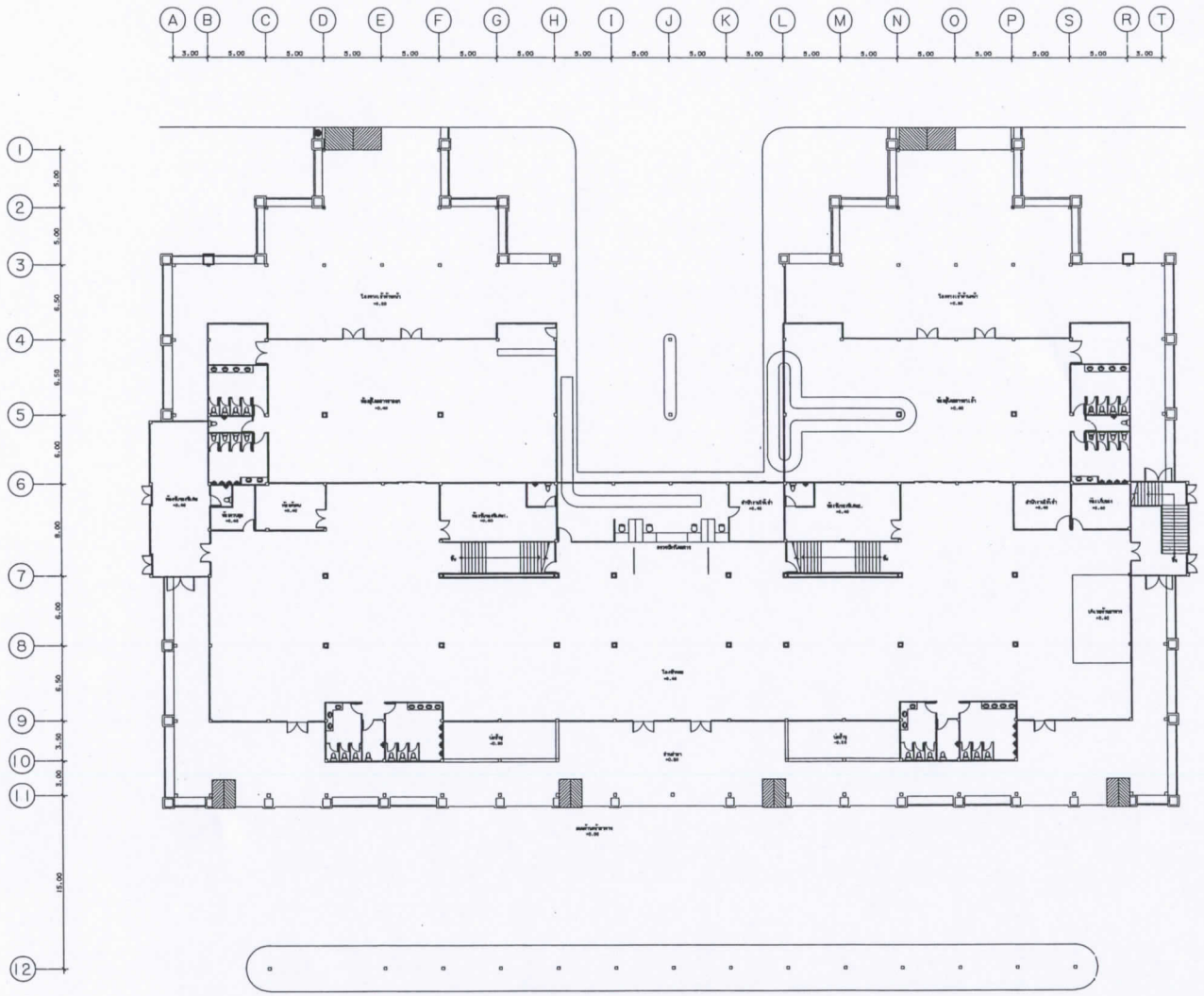
(18) บ้านพักเจ้าหน้าที่

(19) ถุงกระบอกทิศทางลม

กรมการขนส่งทางอากาศ

ท่าอากาศยานชุมพร

เขียนแบบ	วิทย สมน้อย		20/ก.พ./64	
สอบทาน			../../..	
วิศวกร	วิรัฒน์ ยอดขวัญ		20/ก.พ./64	
หัวหน้าฝ่าย			../../..	
แบบแสดง	ผังบริเวณและสิ่งปลูกสร้าง			แผ่นที่ 1 จำนวน 1 แผ่น



แปลนพื้น ชั้น 1

มาตราส่วน 1 : 200

กรมท่าอากาศยาน
71 ซ.รามคำแหง แขวงหัวหมาก เขตบางกะปิ กรุงเทพมหานคร 10120
71 Soi Ngamduplee,Rama 4 Rd,Sathorn,Bangkok Thailand. 10120
Tel: 0-2287 0320-9 Fax: 0-2287 0836

ชื่อโครงการ:

งานปรับปรุงทางเดินอาคารที่พักผู้โดยสาร ท่าอากาศยานชุมพร

ที่ตั้งโครงการ :

ท่าอากาศยานชุมพร อำเภอปะทิว จังหวัดชุมพร

สถาปนิก : เสรีปิยบุญชุต

ผู้ช่วยสถาปนิก :

วิศวกรโครงสร้าง :

วิศวกรไฟฟ้า :

วิศวกรระบบเครื่องกล :

เขียนแบบ :
นายณัฐ พรมสิทธิ์
นายภูมิใจ ขาทิพย์ 29/02/2559

ชื่อหน่วยงาน

ชื่อหน่วยงาน

(นายนราธิป พึ่งกัญ)
วธอ.ทภ.1 พน.กบท. 3

ผู้อำนวยการกอง

(นายอภิชัย วิบูลย)
ผอ.กบท.

ชื่อ.ศ

(นายอภิชัย วิบูลย)
ผอ.กบท.ปจ.ชพ

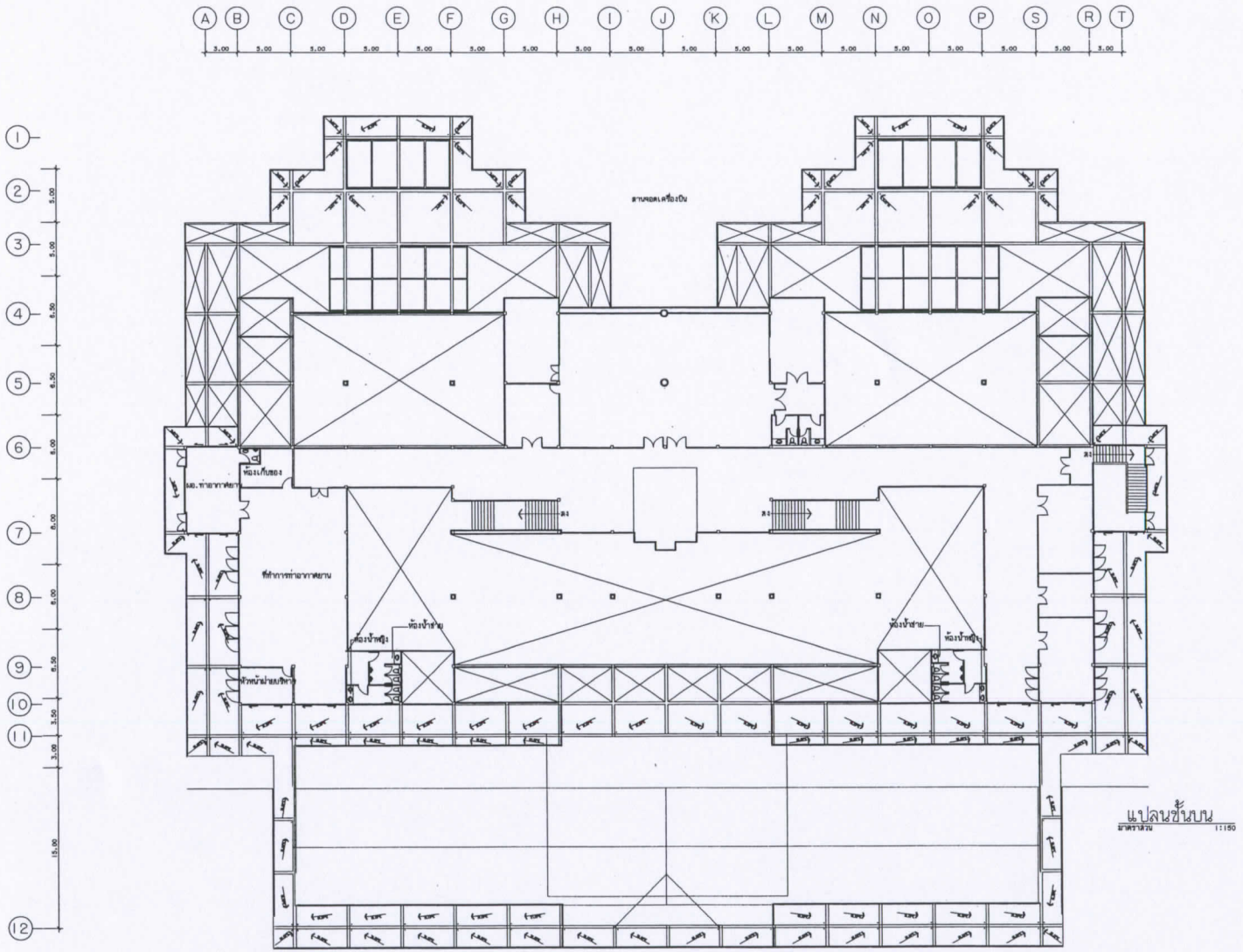
แบบแสดง :

แปลนพื้น ชั้น 1

แบบเลขที่ : 060/2556

แผ่นที่ : A-02

รวม : 3 แผ่น



แปลนชั้นบน
มาตราส่วน 1:150

แปลนพื้น ชั้น 2
มาตราส่วน 1 : 200

กรมท่าอากาศยาน

71 ซ.ราชสุดานี ถ.พระราม 4 แขวงวังใหม่ เขตปทุมวัน กรุงเทพมหานคร 10120
71 Soi Ngamduplee,Rama 4 Rd,Sathorn,Bangkok Thailand. 10120
Tel: 0-2287 0320-9 Fax: 0-2287 0836

ชื่อโครงการ:

งานปรับปรุงทางเดินอาคารที่พักผู้โดยสาร ท่าอากาศยานชุมพร

ที่ตั้งโครงการ :

ท่าอากาศยานชุมพร อำเภอปะทิว จังหวัดชุมพร

ตรวจปิด : เสรีโพธิบุญชัย

ผู้อำนวยการ :

ภูมิสถาปัตย์ :

วิศวกรโครงสร้าง :

วิศวกรไฟฟ้า :

วิศวกรระบบเครื่องกล :

เขียนแบบ :
นายนุติ ทรงสิทธิ์
นายภูมิใจ นาสิทธิ์ 29/8/2556

ชำนาญการ

ชำนาญการพิเศษ

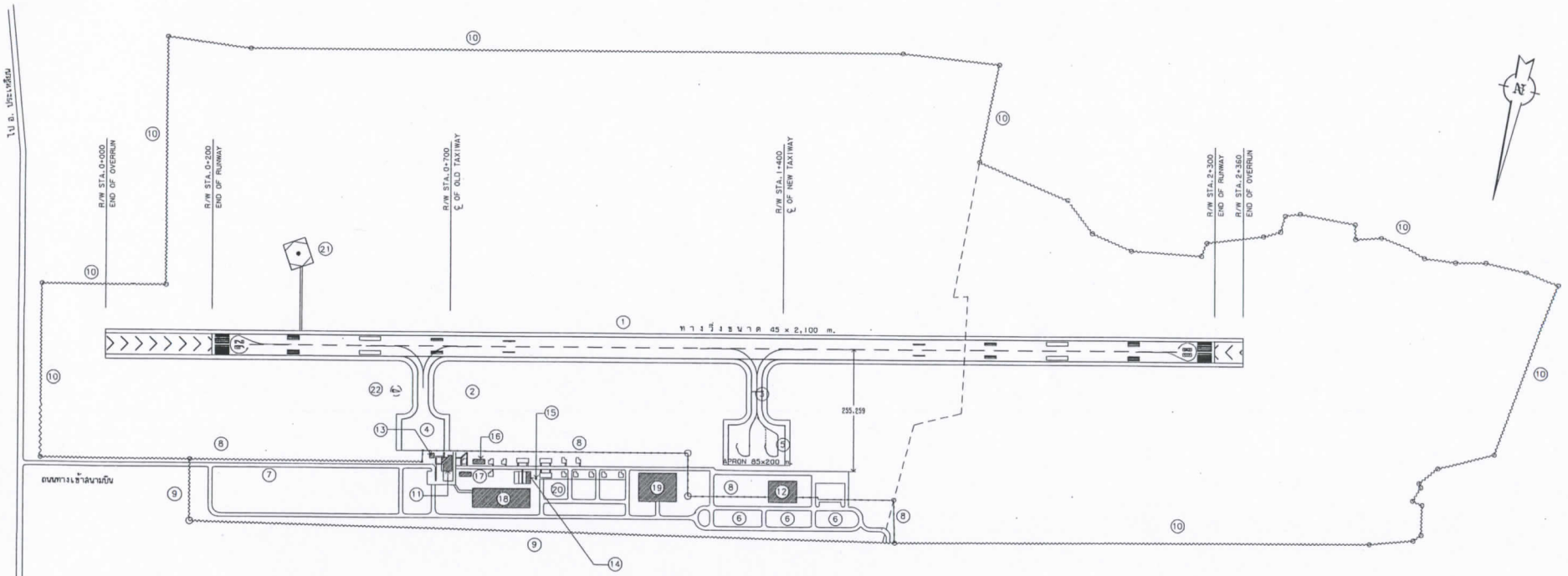
ผู้อำนวยการกอง
(นายธวัชชัย วิวัฒน)
ผอ.กกม. ___/___/___

ชำนาญการพิเศษ
(นายธวัชชัย วิวัฒน)
ผอ.กกม.ปจก. ___/___/___

แบบแสดง :

แปลนพื้น ชั้น 2

แบบเลขที่ : 060/2556
รวม : 3 แผ่น
แผ่นที่ : A-03



ผังบริเวณท่าอากาศยานตรัง

มาตราส่วน 1:5,000

0 50 100 200 400 800

สัญลักษณ์และรายการ

- พื้นที่สนามบินประมาณ 1,814 ไร่
- พื้นที่ LAND SIDE ประมาณ 123 ไร่

(1) ทางวิ่งผิวแอสฟัลท์ติกคอนกรีต (RUNWAY) ขนาด 45 x 2,100 เมตร พร้อมไหล่ทางวิ่ง ข้างละ 7.50 เมตร
(2) ทางขับผิวแอสฟัลท์ติกคอนกรีต (TAXIWAY A) ขนาด 23 x 153.50 เมตร พร้อมไหล่ทางขับ ข้างละ 10.50 เมตร
(3) ทางขับผิวแอสฟัลท์ติกคอนกรีต (TAXIWAY B) ขนาด 23 x 188.50 เมตร พร้อมไหล่ทางขับ ข้างละ 10.50 เมตร
(4) ลานจอดเครื่องบินเดิม ผิวคอนกรีต ขนาด 66.50 x 90 เมตร พร้อมไหล่ลานจอดกว้าง 10.50 เมตร
(5) ลานจอดเครื่องบินใหม่ ผิวคอนกรีต ขนาด 85 x 120 เมตร พร้อมไหล่ลานจอดกว้าง 10.50 เมตร
(5) ลานจอดรถยนต์ผิวแอสฟัลท์ติกคอนกรีต
(7) ถนนทางเข้าสนามบินผิวแอสฟัลท์ติกคอนกรีต
(8) รั้วลวดตาข่าย
(9) รั้วอิฐบล็อคและลวดตาข่าย
(10) รั้วลวดหนาม
(11) อาคารที่พักผู้โดยสารเดิม
(12) อาคารที่พักผู้โดยสารใหม่ ขนาดพื้นที่ 3,000 ตารางเมตร
(13) อาคารหอบังคับการบิน
(14) อาคารโรงเครื่องยนต์กำเนิดไฟฟ้า
(15) อาคาร NDB
(16) อาคารที่ทำการดับเพลิงและหน่วยกู้ภัย
(17) อาคาร AFL
(18) อุตุนิยมวิทยา
(19) ปั๊มน้ำมัน ป.ต.ท.
(20) บ้านพักเจ้าหน้าที่ บพ.
(21) อาคาร DVOR
(22) ถุงกระบอกทิศทางลม

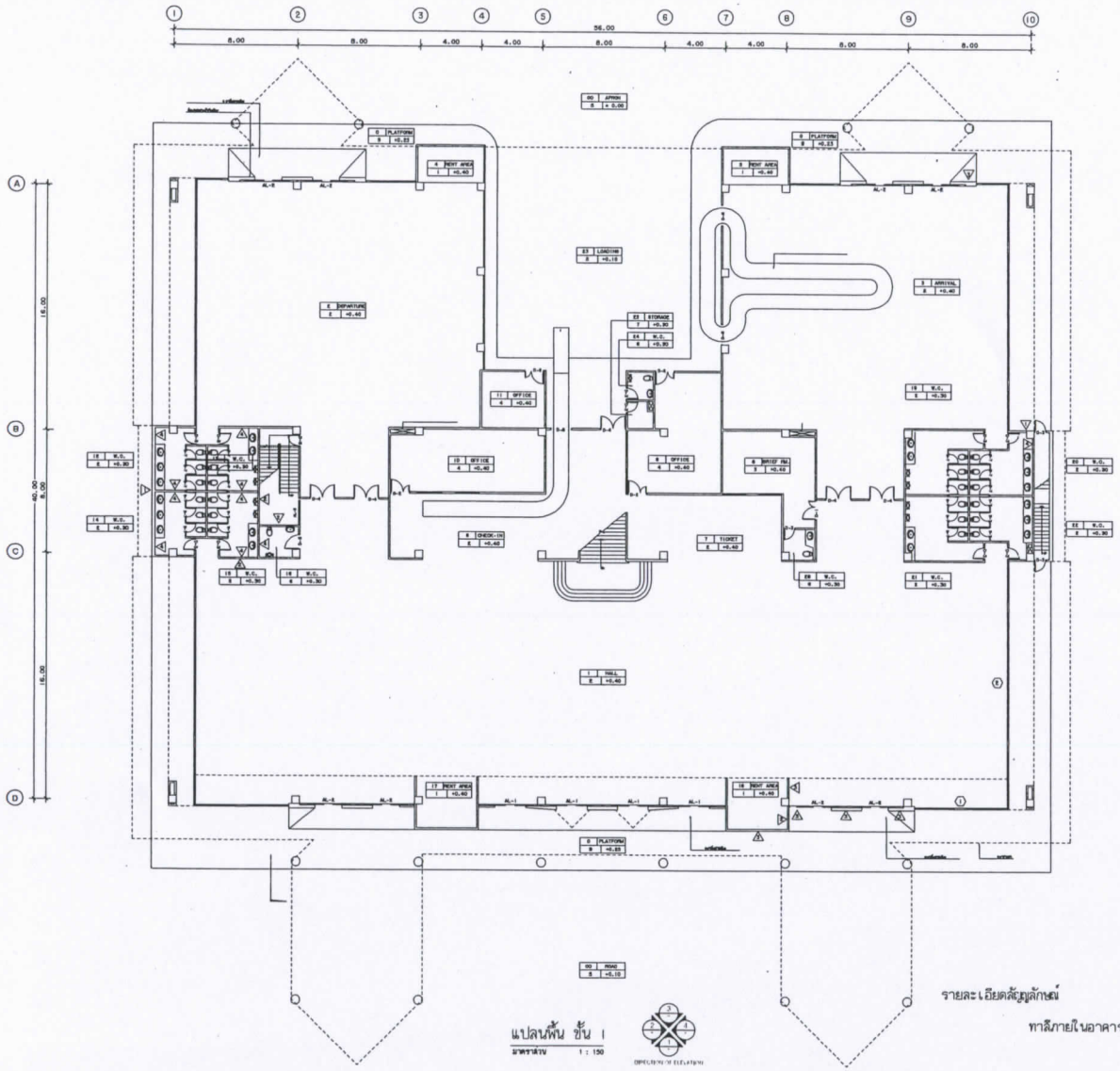
กรมการขนส่งทางอากาศ

ท่าอากาศยานตรัง

เขียนแบบ	จิตพล สอนน้อย		20/ก.พ./64
สอบทาน			
อนุมัติ			20/ก.พ./64
หัวหน้าฝ่าย	พนุพงศ์ มาสุภาพันธ์		
หัวหน้ากลุ่ม	รัชวิน ภักดีสิงห์บุล		

แบบแสดง: ผังบริเวณพร้อมอาคารสิ่งปลูกสร้าง

ผู้ว่าฯ ... / ... / ...
อนุมัติ ... / ... / ...
แบบเลขที่ 1
จำนวน 1 แผ่น



แปลนพื้น ชั้น 1

มาตราส่วน 1 : 150

ผังพื้นชั้นล่าง

รายละเอียดลักษณะ

ทาสีภายในอาคาร พื้นที่รวม 2 ชั้น ประมาณ 2800 ตร.ม.

กรมท่าอากาศยาน

71 ซ.ราชสุดานี ถ.พระราม แขวงทุ่งพญาไท เขตราชเทวี กรุงเทพมหานคร 10120

71 Soi Hyanchaytee,Rama 6 Rd,Sathorn,Bangkok Thailand. 10120

Tel: 0-2287 0320-9 Fax: 0-2287 0836

ชื่อโครงการ:

งานปรับปรุงทางวิ่งอาคารที่พักผู้โดยสาร ท่าอากาศยานตรัง

ที่ตั้งโครงการ :

ท่าอากาศยานตรัง ถนนตรัง-ปะเหลียน ตำบลโคกหล่อ อำเภอเมืองตรัง จังหวัดตรัง

สถาปนิก : นายกิตติ ใหญ่บุญ

วิศวกรโครงสร้าง :

วิศวกรไฟฟ้า :

วิศวกรระบบสื่อสาร :

เขียนแบบ :
นายณุติ หมดสิงห์
นายภูมิใจ นาที

ตรวจแบบ

ผู้ช่วยผู้จัดการ

(นายธาริต วิจิตร)
ผอ.กตน.

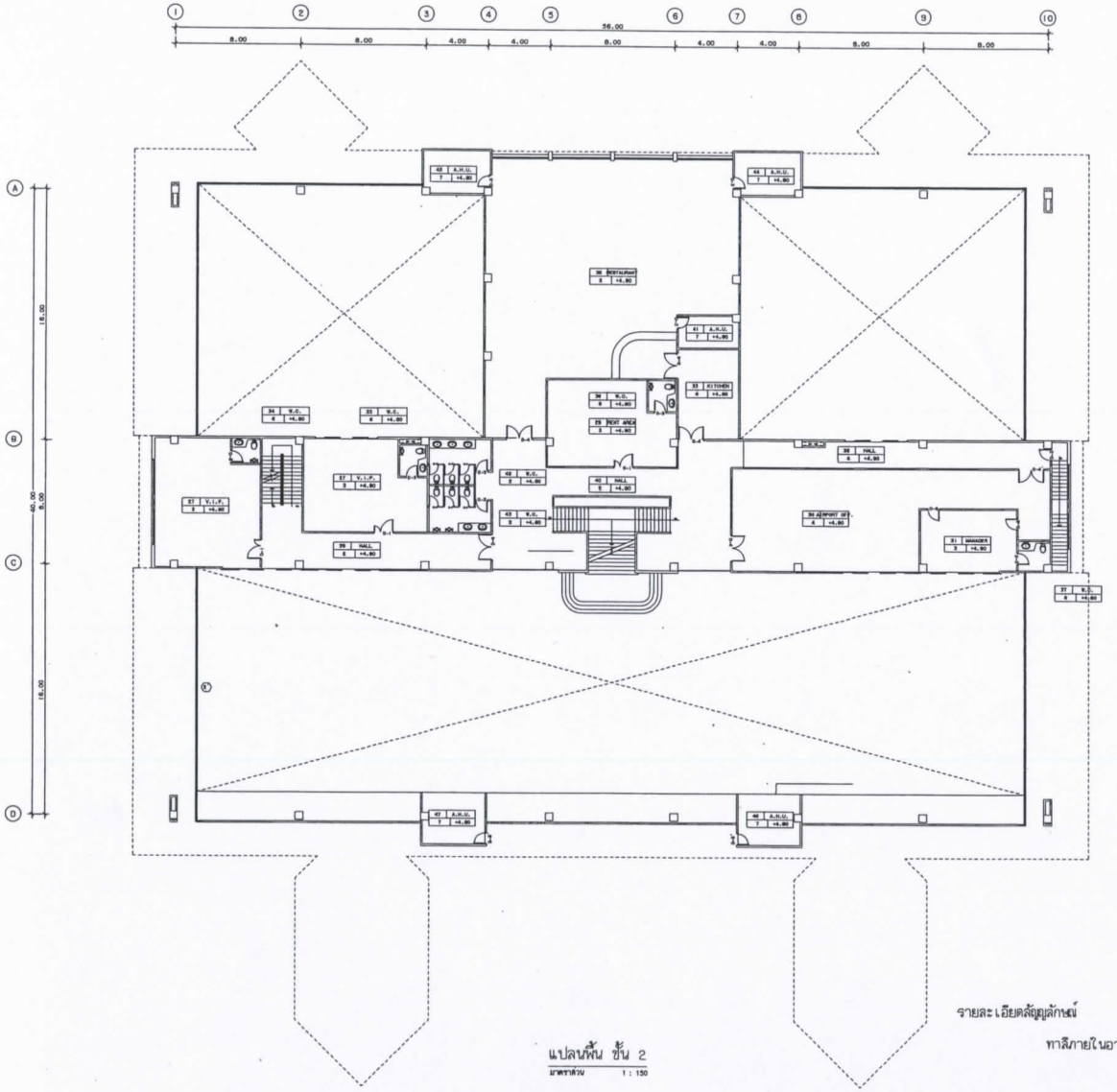
ผู้อำนวยการกอง

(นายธาริต วิจิตร)
ผอ.กตน.

แบบมาตรฐาน :

แปลนพื้น ชั้น 1

แบบตรที่ :	แผ่นที่ :
060/2556	A-02
รวม : 5 แผ่น	



แปลนพื้น ชั้น 2

มาตราส่วน 1 : 150

ผังพื้นชั้นสอง

รายละเอียดลักษณะ

ทาสีภายในอาคาร พื้นที่รวม 2 ชั้น ประมาณ 2800 ตร.ม.

กรมท่าอากาศยาน

71 ซ.รวมสุขดี ถ.พระรามหก แขวงทุ่งพญาไท เขตราชเทวี กรุงเทพมหานคร 10130

71 Soi Ruamsukdee, Rama 6 Rd, Sethorn, Bangkok Thailand. 10130

Tel: 0-2287 0320-9 Fax: 0-2287 0836

ชื่อโครงการ:

งานปรับปรุงทาสีอาคารที่พักผู้โดยสาร ท่าอากาศยานตรัง

ที่ตั้งโครงการ :

ท่าอากาศยานตรัง ถนนตรัง-ปะเหลียน ตำบลโคกหล่อ อำเภอเมืองตรัง จังหวัดตรัง

สถาปนิก : นรชีโนยุบูลย

วิศวกรโครงสร้าง :

วิศวกรไฟฟ้า :

วิศวกรระบบสุขาภิบาล :

เขียนแบบ :

นายบุญ หนเสียง

นายอภิโชค พรึกษ์ ภคแสง

ตรวจแบบ

ชำนาญการ

(นายนราธิป ศิลธัง)
ชำนาญการ ปท.ทน.ทภพ. 3

ผู้อำนวยการกอง

(นายธรทัศน์ วิวัฒน)
ผอ.กทน.

อนุมัติ

(นายธรทัศน์ วิวัฒน)
ผอ.กทน.ปจพ.

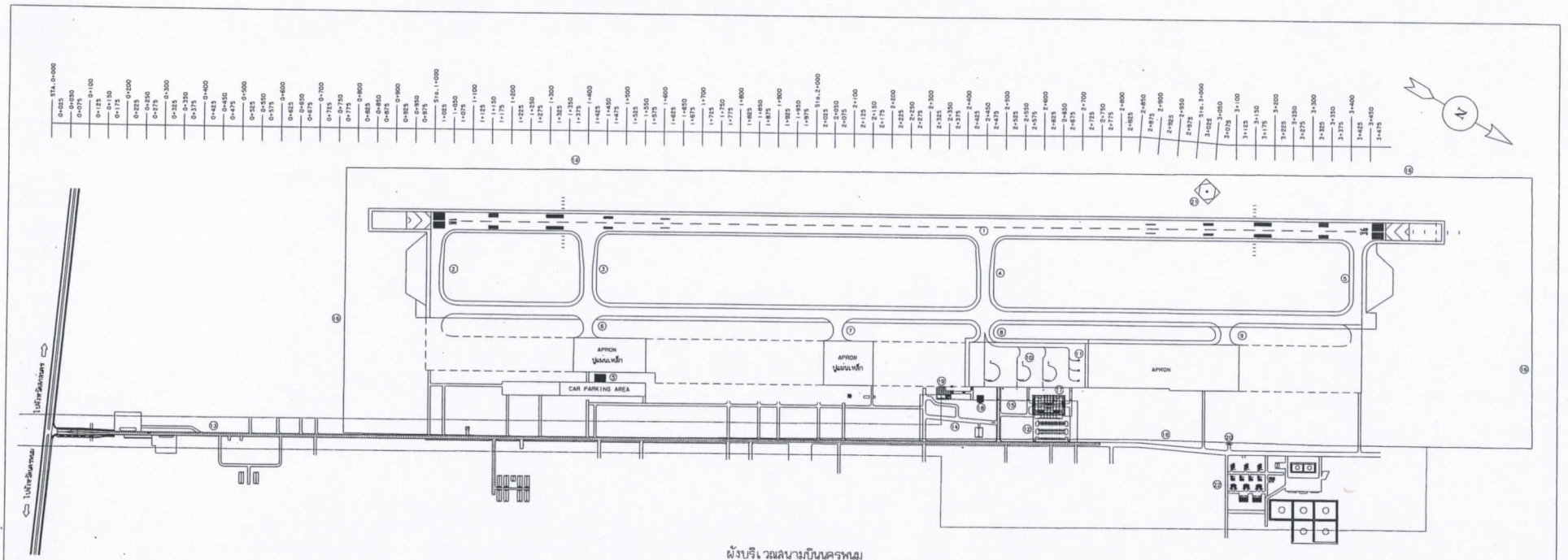
แบบแสดง :

แปลพื้น ชั้น 2

แบบเลขที่ : 060/2556

แผ่นที่ :

รวม : 5 แผ่น



ผังบริเวณสนามบินนครพนม

มาตราส่วน 1:5,000

0 50 100 200 400 600

สัญลักษณ์และรายการ

- พื้นที่สนามบิน ประมาณ 4,500 ไร่

- พื้นที่ LAND SIDE ประมาณ 70 ไร่

(1) ทางวิ่งผิวแอสฟัลท์ติกคอนกรีต (RUNWAY) ขนาด 45 x 2,500 เมตร พร้อมไหล่ทางวิ่ง ข้างละ 7.50 เมตร

(2) ทางขับผิวแอสฟัลท์ติกคอนกรีต (TAXIWAY A) ขนาด 23 x 231.50 เมตร พร้อมไหล่ทางขับ ข้างละ 10.50 เมตร

(3) ทางขับผิวแอสฟัลท์ติกคอนกรีต (TAXIWAY B) ขนาด 23 x 231.90 เมตร พร้อมไหล่ทางขับ ข้างละ 10.50 เมตร

(4) ทางขับผิวแอสฟัลท์ติกคอนกรีต (TAXIWAY C) ขนาด 23 x 231.95 เมตร พร้อมไหล่ทางขับ ข้างละ 10.50 เมตร

(5) ทางขับผิวแอสฟัลท์ติกคอนกรีต (TAXIWAY D) ขนาด 23 x 232.78 เมตร พร้อมไหล่ทางขับ ข้างละ 10.50 เมตร

(6) ทางขับผิวแอสฟัลท์ติกคอนกรีต (TAXIWAY E) ขนาด 29 x 69 เมตร พร้อมไหล่ทางขับ ข้างละ 10.50 เมตร

(7) ทางขับผิวแอสฟัลท์ติกคอนกรีต (TAXIWAY F) ขนาด 29 x 68 เมตร พร้อมไหล่ทางขับ ข้างละ 10.50 เมตร

(8) ทางขับผิวแอสฟัลท์ติกคอนกรีต (TAXIWAY G) ขนาด 29 x 68 เมตร พร้อมไหล่ทางขับ ข้างละ 10.50 เมตร

(9) ทางขับผิวแอสฟัลท์ติกคอนกรีต (TAXIWAY H) ขนาด 29 x 68 เมตร พร้อมไหล่ทางขับ ข้างละ 10.50 เมตร

(10) ลานจอดเครื่องบินผิวคอนกรีต ขนาด 117.20 x 303 เมตร พร้อมไหล่ลานจอดกว้าง 10.50 เมตร

(11) ลานจอดเฮลิคอปเตอร์

(12) ลานจอดรถยนต์ผิวแอสฟัลท์ติกคอนกรีต)

(13) ถนนทางเข้าสนามบินผิวแอสฟัลท์ติกคอนกรีต

(14) ถนนภายในสนามบิน

(15) รั้วตาข่าย

(16) รั้วลวดหนาม

(17) อาคารที่พักผู้โดยสาร ขนาดพื้นที่ 9,300 ตารางเมตร

(18) อาคารหอบังคับการบิน

(19) อาคารที่ทำการดับเพลิงและหน่วยกู้ภัย

(20) อาคาร NDB

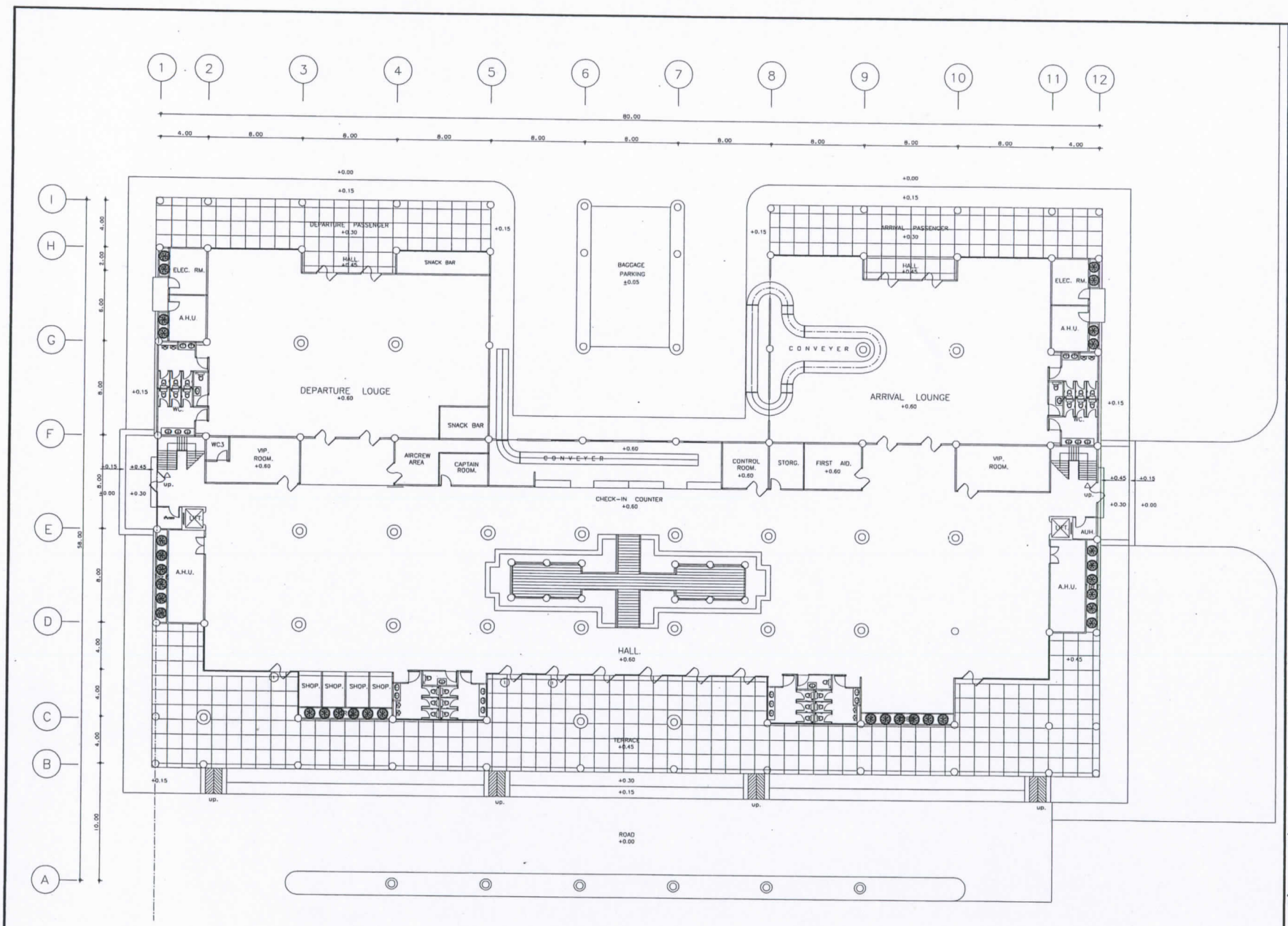
(21) อาคาร DVOR/DME

(22) บ้านพักเจ้าหน้าที่

กรมการขนส่งทางอากาศ

ท่าอากาศยานนครพนม

เขียนแบบ	จิตต สมน้อย		3 ก.พ. 44
สอบทาน			
วิศวกร	วิฑิต ยอดนวล		6 ก.พ. 44
หัวหน้าฝ่าย			
แบบแสดง	ผังบริเวณพร้อมอาคารสิ่งปลูกสร้าง		แผ่นที่ 1 จำนวน 1 แผ่น



แปลนพื้นชั้น 1

มาตราส่วน 1:150

กรมการขนส่งทหารบก

71 ซ.รามคำแหง 53 แขวงหัวหมาก เขตบางกะปิ กรุงเทพมหานคร 10120

71 Soi Ngamduplee, Rama 4 Rd, Sathorn, Bangkok Thailand, 10120

Tel: 0-2287 0320-9 Fax: 0-2287 0836

ชื่อโครงการ:

ปรับปรุงอาคารที่พักผู้โดยสาร(ห้องประทับรับรอง) ท่าอากาศยานนครพนม

ที่ตั้งโครงการ :

ท่าอากาศยานนครพนม

สถาปนิก :	เลขที่ใบอนุญาต
อภิชิต์ สุดโต๊ยก	สถป. 1475
กรกช์ พระสว่าง	สถป. 11489

วิศวกรโครงสร้าง :

วิศวกรไฟฟ้า :

วิศวกรระบบเครื่องกล :

วิศวกรสุขาภิบาล :

เขียนแบบ :

ตำแหน่งผู้อำนวยการ

(วุธชัย ปัญญิน)

ผู้ทำหยการสำนัก

(นิมิตร อภิชิตโน)

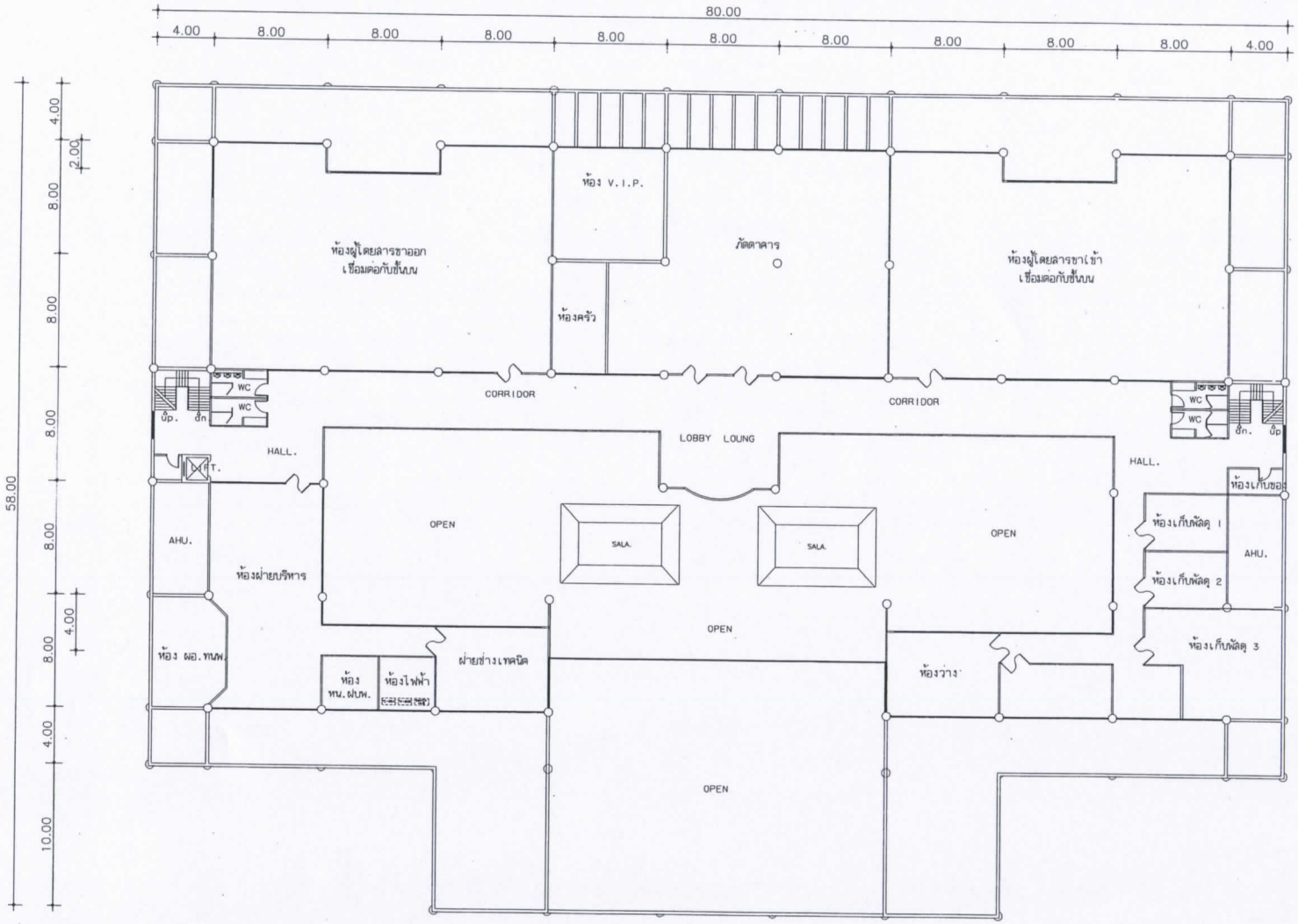
อนุมัติ

( )

แบบลำดับ :

ตำแหน่งผู้ไฟฟ้าสีน้ำเงิน

แบบเลขที่ : 036/2554	แผ่นที่ : 11/19
ขนาดแผ่น : A 1.06	รวม : 19



แปลนพื้น ชั้น 2
มาตราส่วน 1:150

กรมการแพทย์ทหารเรือ
11 ซ.รามคำแหง 53 แขวงวังทองหลาง เขตวังทองหลาง
กรุงเทพมหานคร 10120
11 Soi Ngamduplee,Rama 4 Rd.,Sathorn,Bangkok
Thailand. 10120
Tel: 0-2287 0320-9 Fax: 0-2287 0836

ชื่อโครงการ:

ปรับปรุงอาคารที่พักผู้โดยสาร(ห้องประทับรอง) ท่าอากาศยานนครพนม

ที่ตั้งโครงการ :

ท่าอากาศยานนครพนม

สถาปนิก :	เลขที่ใบอนุญาต
อดิศักดิ์ ภูสโนนุช	สสก. 1475
กรกต์ พระสว่าง	สสก. 11489

นิติบุคคล :

ผู้ตรวจสอบ :

วิศวกรโครงสร้าง :

วิศวกรไฟฟ้า :

วิศวกรระบบเครื่องกล :

วิศวกรสุขาภิบาล :

เจ้าของ :

หัวหน้ากลุ่มงาน

(สุรศักดิ์ ทิชัยวัฒ)

ผู้อำนวยการสำนัก

(นิติพร ศรีชัยวัฒ)

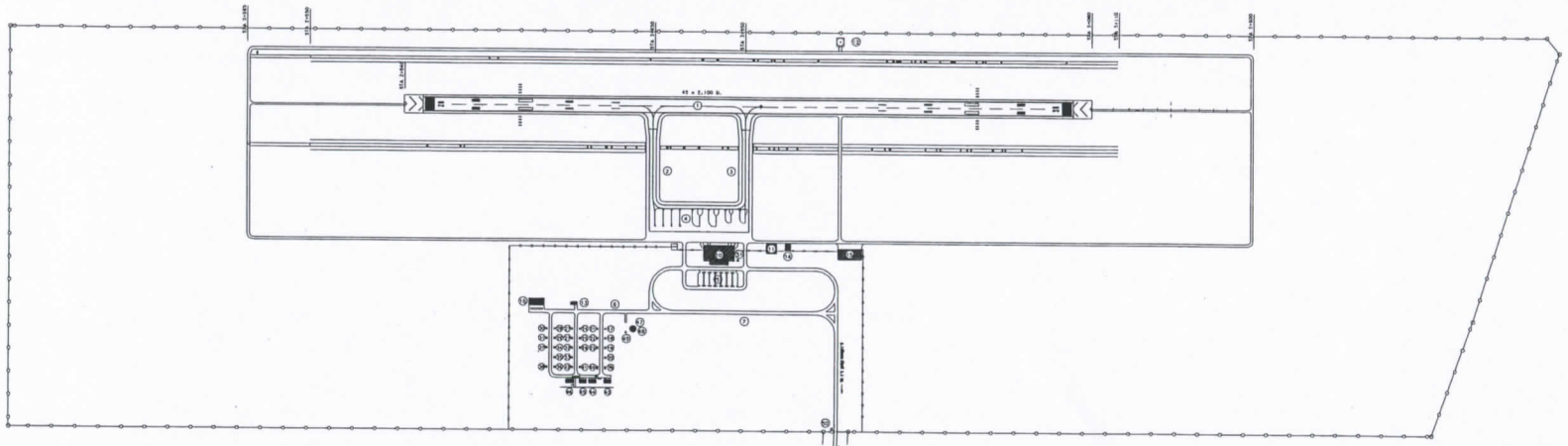
อนุมัติ

( )

แบบมาตรฐาน :

ตำแหน่งผู้ TC-BOX Switch Hub และ TV Box ชั้น 2

แบบเลขที่ : 036/2554	แผ่นที่ : 18/19
ขนาดแผ่น : E 1.07	รวม : 19



ผังบริเวณท่าอากาศยานนครราชสีมา

มาตราส่วน 1:7,500

0 100 200 300 400 500

สัญลักษณ์และรายการ

- พื้นที่ถมทะเบียน ประมาณ 4,625 ไร่
- พื้นที่ LAND SIDE ประมาณ 416 ไร่

1. ทางวิ่งผิวแอสฟัลท์ติกคอนกรีต (RUNWAY) ขนาด 45 x 2,100 เมตร พร้อมไหล่ทางวิ่ง ข้างละ 7.50 เมตร
2. ทางขับผิวแอสฟัลท์ติกคอนกรีต (TAXIWAY A) ขนาด 23 x 320 เมตร พร้อมไหล่ทางขับ ข้างละ 10.50 เมตร
3. ทางขับผิวแอสฟัลท์ติกคอนกรีต (TAXIWAY B) ขนาด 23 x 320 เมตร พร้อมไหล่ทางขับ ข้างละ 10.50 เมตร
4. ลานจอดเครื่องบินผิวคอนกรีต ขนาด 85 x 323 เมตร พร้อมไหล่ลานจอดกว้าง 10.50 เมตร
5. ลานจอดรถยนต์ผิวแอสฟัลท์ติกคอนกรีต
6. ถนนทางเข้าสนามบินผิวแอสฟัลท์ติกคอนกรีต
7. ถนนภายในผิวแอสฟัลท์ติกคอนกรีต
8. รั้วตาข่าย
9. รั้วลวดหนาม
10. อาคารที่พักผู้โดยสาร ลูง 2 ชั้น ขนาดพื้นที่ 7,200 ตารางเมตร
11. อาคารหอบังคับการบิน ลูง 8 ชั้น ขนาดพื้นที่ 506 ตร.ม.
12. อาคารเครื่องช่วยในการเดินอากาศ ลูง 1 ชั้น ขนาดพื้นที่ 81 ตร.ม.
13. อาคารเครื่องยนต์กำเนิดไฟฟ้าและเครื่องช่วยในการเดินอากาศ อาคารNDB ลูง 1 ชั้น ขนาดพื้นที่ 72 ตร.ม.
14. อาคารเครื่องยนต์กำเนิดไฟฟ้าและตู้ควบคุมไฟฟ้าสนามบิน ลูง 1 ชั้น ขนาดพื้นที่ 276 ตร.ม.
15. อาคารที่ทำการดับเพลิงและหน่วยกู้ภัย ลูง 2 ชั้น ขนาดพื้นที่ 576 ตร.ม.
16. อาคารเก็บรถยนต์และเครื่องมือกลและพัสดุ ลูง 1 ชั้น ขนาดพื้นที่ 616.10 ตร.ม.
17. บ้านพักเจ้าหน้าที่ ระดับ 7-8 ลูง 2 ชั้น ขนาดพื้นที่ 189 ตร.ม.
18. บ้านพักเจ้าหน้าที่ ระดับ 5-6 ลูง 2 ชั้น ขนาดพื้นที่ 115 ตร.ม.
19. บ้านพักเจ้าหน้าที่ ระดับ 5-6 ลูง 2 ชั้น ขนาดพื้นที่ 115 ตร.ม.
20. บ้านพักเจ้าหน้าที่ ระดับ 5-6 ลูง 2 ชั้น ขนาดพื้นที่ 115 ตร.ม.
21. บ้านพักเจ้าหน้าที่ ระดับ 5-6 ลูง 2 ชั้น ขนาดพื้นที่ 115 ตร.ม.
22. บ้านพักเจ้าหน้าที่ ระดับ 5-6 ลูง 2 ชั้น ขนาดพื้นที่ 115 ตร.ม.
23. บ้านพักเจ้าหน้าที่ ระดับ 5-6 ลูง 2 ชั้น ขนาดพื้นที่ 115 ตร.ม.
24. บ้านพักเจ้าหน้าที่ ระดับ 5-6 ลูง 2 ชั้น ขนาดพื้นที่ 115 ตร.ม.
25. บ้านพักเจ้าหน้าที่ ระดับ 5-6 ลูง 2 ชั้น ขนาดพื้นที่ 115 ตร.ม.
26. บ้านพักเจ้าหน้าที่ ระดับ 5-6 ลูง 2 ชั้น ขนาดพื้นที่ 115 ตร.ม.
27. บ้านพักเจ้าหน้าที่ ระดับ 5-6 ลูง 2 ชั้น ขนาดพื้นที่ 115 ตร.ม.
28. บ้านพักเจ้าหน้าที่ ระดับ 5-6 ลูง 2 ชั้น ขนาดพื้นที่ 115 ตร.ม.
29. บ้านพักเจ้าหน้าที่ ระดับ 5-6 ลูง 2 ชั้น ขนาดพื้นที่ 115 ตร.ม.
30. บ้านพักเจ้าหน้าที่ ระดับ 5-6 ลูง 2 ชั้น ขนาดพื้นที่ 115 ตร.ม.
31. บ้านพักเจ้าหน้าที่ ระดับ 5-6 ลูง 2 ชั้น ขนาดพื้นที่ 115 ตร.ม.
32. บ้านพักเจ้าหน้าที่ ระดับ 3-4 ลูง 2 ชั้น ขนาดพื้นที่ 98 ตร.ม.
33. บ้านพักเจ้าหน้าที่ ระดับ 3-4 ลูง 2 ชั้น ขนาดพื้นที่ 98 ตร.ม.
34. บ้านพักเจ้าหน้าที่ ระดับ 3-4 ลูง 2 ชั้น ขนาดพื้นที่ 98 ตร.ม.
35. บ้านพักเจ้าหน้าที่ ระดับ 3-4 ลูง 2 ชั้น ขนาดพื้นที่ 98 ตร.ม.
36. บ้านพักเจ้าหน้าที่ ระดับ 3-4 ลูง 2 ชั้น ขนาดพื้นที่ 98 ตร.ม.
37. บ้านพักเจ้าหน้าที่ ระดับ 3-4 ลูง 2 ชั้น ขนาดพื้นที่ 98 ตร.ม.
38. บ้านพักเจ้าหน้าที่ ระดับ 3-4 ลูง 2 ชั้น ขนาดพื้นที่ 98 ตร.ม.
39. บ้านพักเจ้าหน้าที่ ระดับ 1-2 ลูง 2 ชั้น ขนาดพื้นที่ 166 ตร.ม.
40. บ้านพักเจ้าหน้าที่ ระดับ 1-2 ลูง 2 ชั้น ขนาดพื้นที่ 166 ตร.ม.
41. บ้านพักเจ้าหน้าที่ ระดับ 1-2 ลูง 2 ชั้น ขนาดพื้นที่ 166 ตร.ม.
42. บ้านพักเจ้าหน้าที่ ระดับ 1-2 ลูง 2 ชั้น ขนาดพื้นที่ 166 ตร.ม.
43. บ้านพักเจ้าหน้าที่ เรือนแถว 4 ครอบครัว ลูง 1 ชั้น ขนาดพื้นที่ 183 ตร.ม.
44. บ้านพักเจ้าหน้าที่ เรือนแถว 4 ครอบครัว ลูง 1 ชั้น ขนาดพื้นที่ 183 ตร.ม.
45. บ้านพักเจ้าหน้าที่ เรือนแถว 4 ครอบครัว ลูง 1 ชั้น ขนาดพื้นที่ 183 ตร.ม.
46. บ้านพักเจ้าหน้าที่ เรือนแถว 4 ครอบครัว ลูง 1 ชั้น ขนาดพื้นที่ 183 ตร.ม.
47. ถังเก็บน้ำผังดินขนาด ø 9 ม.ลึก 4 ม. ขนาดบรรจุ 112 ลบ.ม.
48. ถังเก็บน้ำผังดินขนาด ø 5 ม.ลึก 2.4 ม. ขนาดบรรจุ 33 ลบ.ม.
49. อาคารติดตั้งเครื่องยนต์กำเนิดไฟฟ้า โรงสูบน้ำพร้อมเครื่องสูบน้ำ ขนาดพื้นที่ 36 ตร.ม.
50. บ่อสยามรักษาความปลอดภัย ขนาดพื้นที่ 29.16 ตร.ม.
51. อาคารโรงเครื่องยนต์กำเนิดไฟฟ้า ขนาดพื้นที่ 56.25 ตร.ม.

กรมการขนส่งทางอากาศ

ท่าอากาศยานนครราชสีมา
อำเภอเฉลิมพระเกียรติ จังหวัดนครราชสีมา

เขียนแบบ	จิตม สงเมือง		5 / พ.ย. / 54
สถาปนิก			/ /
วิศวกร	รวิพัฒ ยมศรวร		5 / พ.ย. / 54
หัวหน้าฝ่าย			/ /

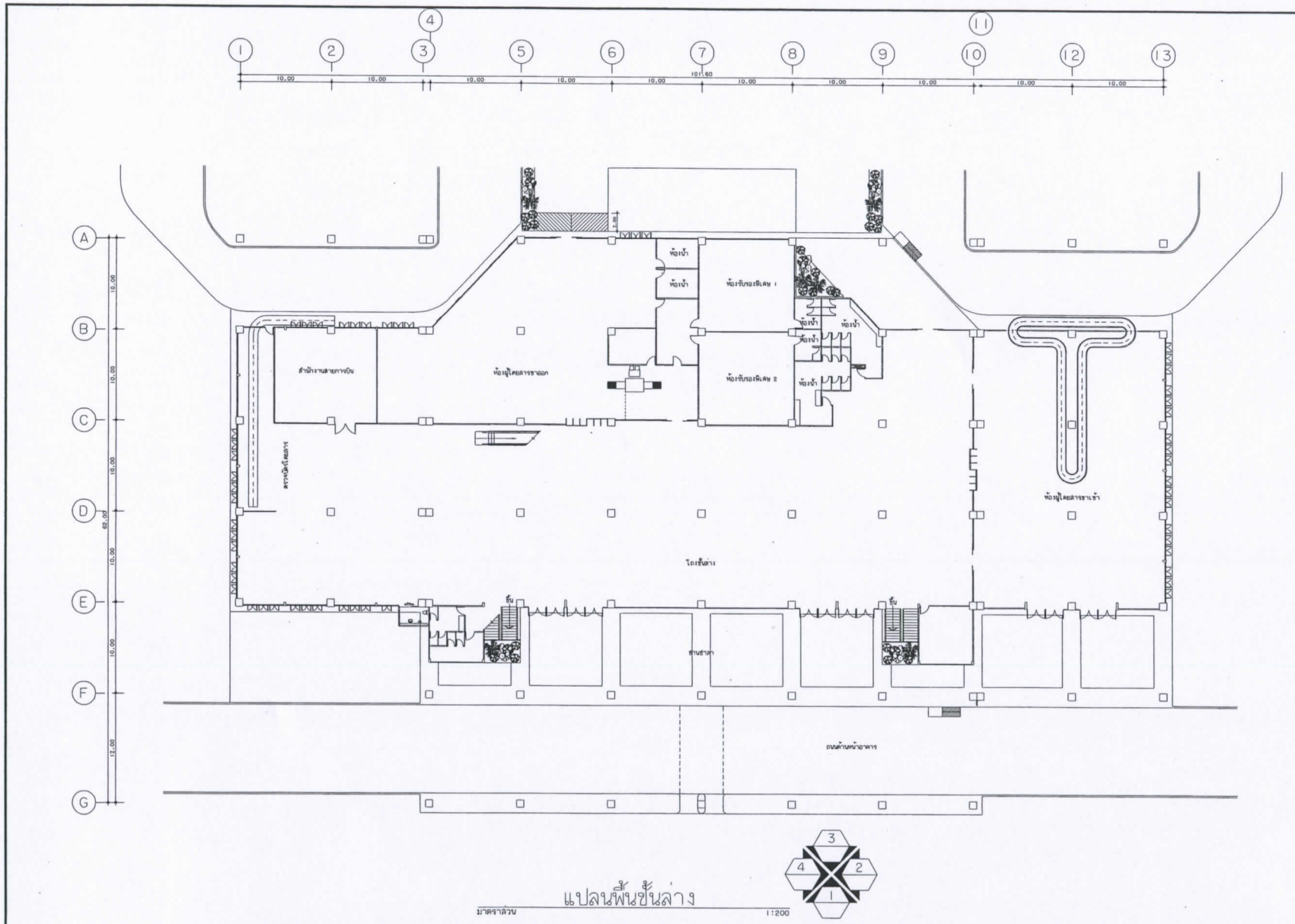
แบบแสดง ผังบริเวณพร้อมอาคารสิ่งปลูกสร้าง

ผู้ตรวจสอบ / /

อนุมัติ / /

แผ่นที่ 1

จำนวน 1 แผ่น



แปลนพื้นชั้นล่าง

มาตราส่วน 1:200

กรมการบินพลเรือน

71 ซ.งามดูพลี ถ.พระราม 4 แขวงทุ่งมหาเมฆ เขตสาทร กรุงเทพมหานคร 10120

71 Soi Ngamduplee, Rama 4 Rd, Sathorn, Bangkok Thailand. 10120

Tel: 0-2287 0320-9 Fax: 0-2287 0836

ชื่อโครงการ:

งานก่อสร้างทางลาดสำหรับคนพิการและผู้สูงอายุที่หน้าอาคารสถานีขนส่งผู้โดยสารจังหวัดนครราชสีมา

ที่ตั้งโครงการ :

จังหวัดนครราชสีมา

สถานี : เลขที่โฉนดที่ดิน

ถนน พระราม เลขที่ 11409

นิติบุคคล :

ภูมิสถาปนิก :

วิศวกรโครงสร้าง :

นายวิโรจน์ ลิ้มกิจ สย.7908

นายวิชัย พิทักษ์ปรีชา สย.40025

วิศวกรไฟฟ้า :

วิศวกรระบบเครื่องกล :

วิศวกรสุขาภิบาล :

เขียนแบบ :

วิชัย ประภาพร

นิพร คล้ายมล

หัวหน้างาน

(ประวิทย์ กิตติปัญญาสิริกุล)

ร.ท.ช., ปภ.

ผู้อำนวยการสำนัก

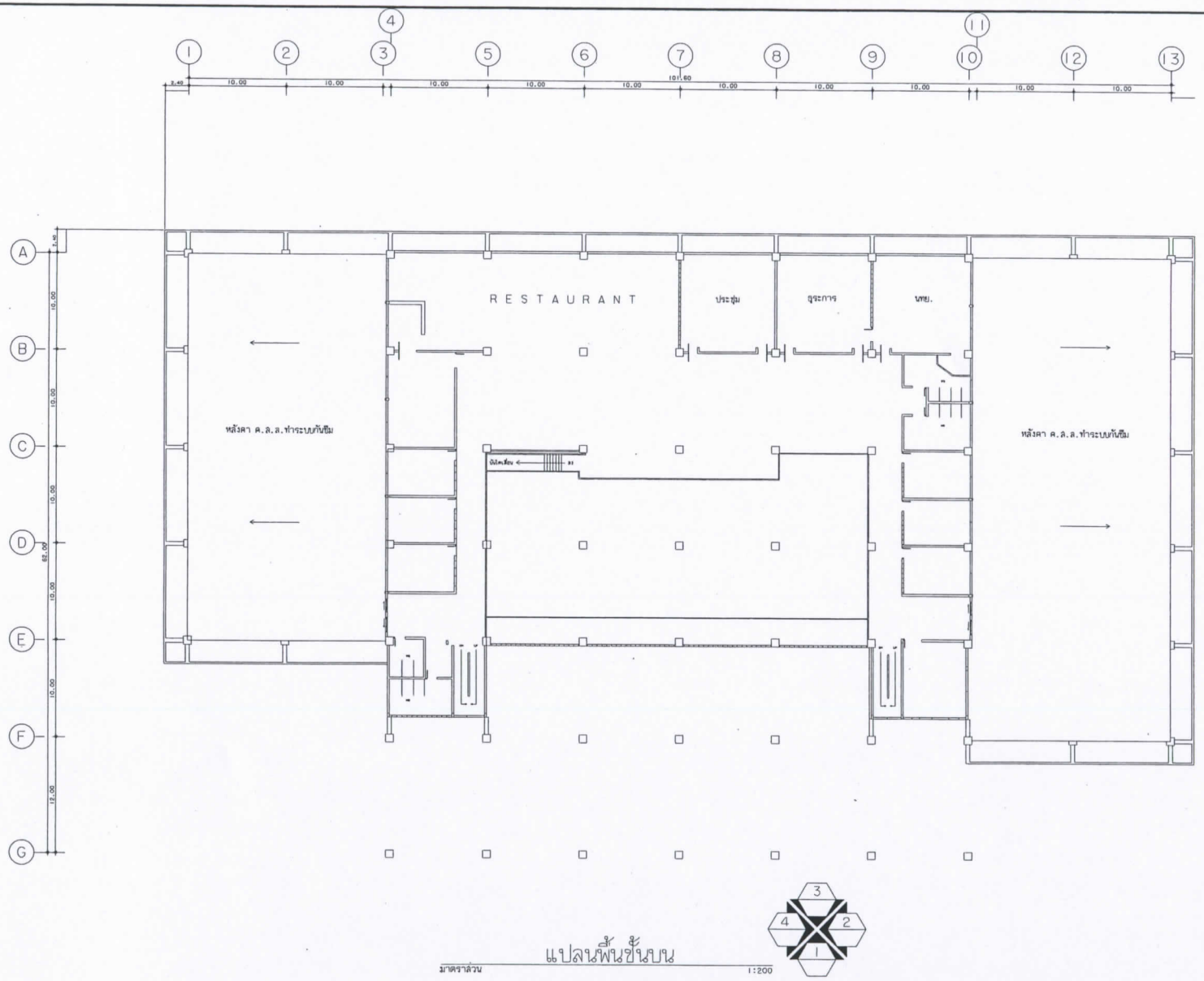
(สมเกียรติ ลลิตวัตร์)

ผอ. สนท.

อนุมัติ

แบบแสดง :

แบบเลขที่ :	แผ่นที่ :
รวม :	



แปลนพื้นชั้นบน

มาตราส่วน 1:200

กรมการขนส่งทางบก
71 ถ.ราชดำริ ถ.พระราม 6 แขวงทุ่งพญาไท เขตราชเทวี
กรุงเทพมหานคร 10120
71 Soi Ngamduplee,Rama 6 Rd,Ratchathewi,Bangkok
Thailand. 10120
Tel: 0-2287 0320-9 Fax: 0-2287 0836

ชื่อโครงการ:

งานก่อสร้างทางลาดสำหรับคนพิการ
และผู้สูงอายุที่หน้าอาคารขนส่งโคราช

ที่ตั้งโครงการ :

จังหวัดนครราชสีมา

สถาปนิก : เลขที่ใบอนุญาต
กรกช พระสว่าง ภส.ก. 11489

นิติบุคคล :

ภูมิสถาปนิก :

วิศวกรโครงสร้าง :
ชาญชัย สิงห์ภา ภย. 7968
ชัชชัย ชัยเจริญชัย ภย.40825

วิศวกรไฟฟ้า :

วิศวกรระบบเครื่องกล :

วิศวกรสุขาภิบาล :

เขียนแบบ :
ชัชชัย ประภาพรง
นิพร ศรีชมภ

หัวหน้ากลุ่ม
(ประสิทธิ์ ภิตติเกียรติกำจร)
ร.ท.ท.ปกป.

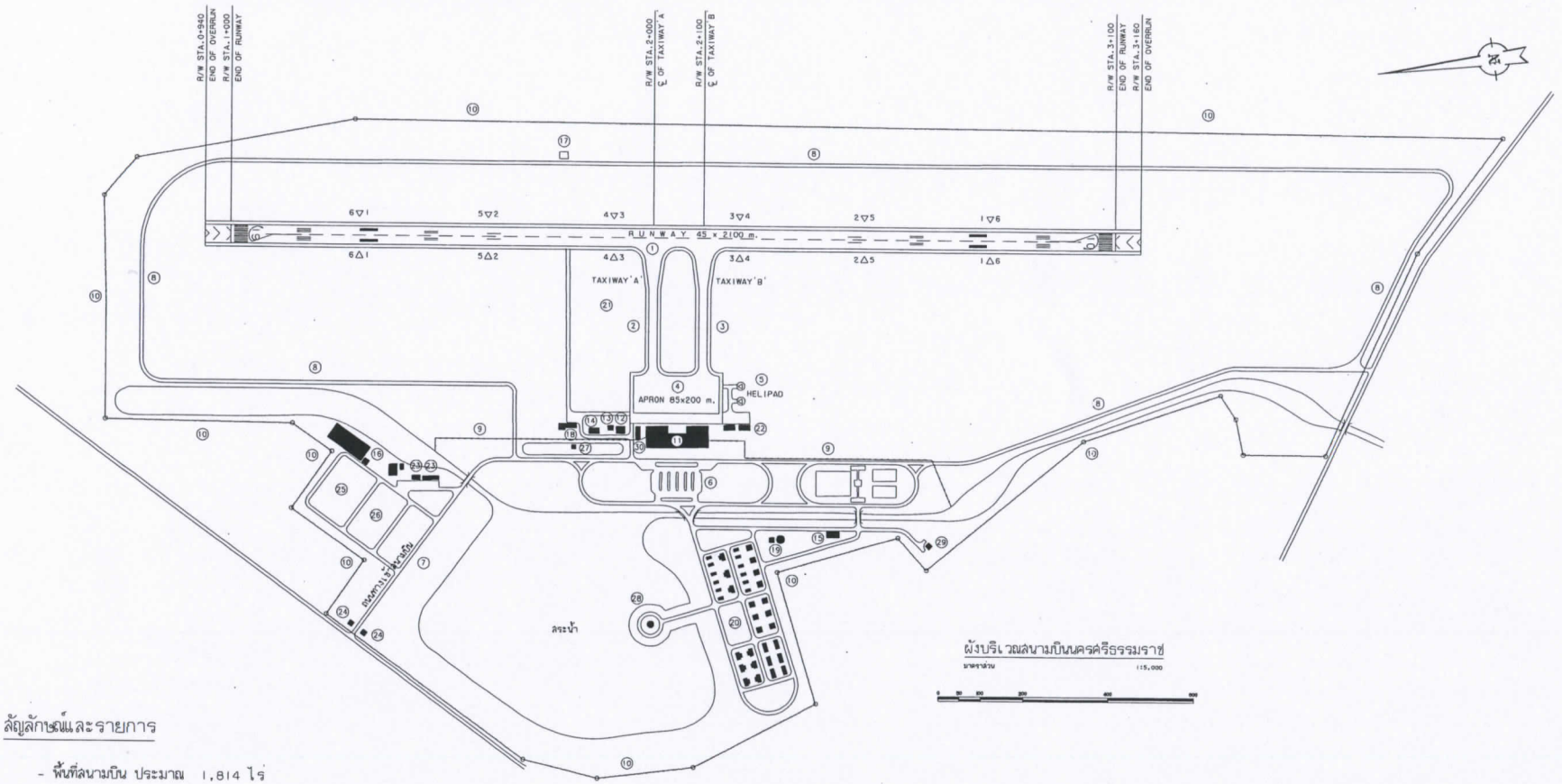
ผู้อำนวยการสำนัก
(สมเกียรติ เสริมวิทย์)
ผอ.สทท.

อนุมัติ

แบบแสดง :

แบบเลขที่ : แผ่นที่ :

รวม :



สัญลักษณ์และรายการ

- พื้นที่สนามบิน ประมาณ 1,814 ไร่
- พื้นที่ LAND SIDE 513 ไร่

1. ทางวิ่งผิวแอสฟัลท์ติกคอนกรีต (RUNWAY) ขนาด 45 x 2,100 เมตร พร้อมไหล่ทางวิ่ง ข้างละ 7.50 เมตร
2. ทางขับผิวแอสฟัลท์ติกคอนกรีต (TAXIWAY A) ขนาด 23 x 330 เมตร พร้อมไหล่ทางขับ ข้างละ 10.50 เมตร
3. ทางขับผิวแอสฟัลท์ติกคอนกรีต (TAXIWAY B) ขนาด 23 x 330 เมตร พร้อมไหล่ทางขับ ข้างละ 10.50 เมตร
4. ลานจอดเครื่องบินผิวคอนกรีต ขนาด 85 x 200 เมตร พร้อมไหล่ลานจอดกว้าง 10.50 เมตร
5. ลานจอดเฮลิคอปเตอร์
6. ลานจอดรถยนต์ผิวแอสฟัลท์ติกคอนกรีต)
7. ถนนทางเข้าสนามบินผิวแอสฟัลท์ติกคอนกรีต กว้าง 7 เมตร
8. ถนนผิวแอสฟัลท์ติกคอนกรีต กว้าง 5 เมตร
9. รั้วตาข่าย
10. รั้วลวดหนาม
11. อาคารที่พักผู้โดยสาร ขนาดพื้นที่ 7,200 ตารางเมตร
12. อาคารหอบังคับการบิน
13. อาคารโรงเครื่องยนต์กำเนิดไฟฟ้า
14. อาคาร AFL
15. อาคารสถานีรับ-ส่ง วิทยุ
16. อาคาร NDB
17. อาคาร DVOR
18. อาคารที่ทำการดับเพลิงและหน่วยกู้ภัย
19. หอถังน้ำ
20. บ้านพักเจ้าหน้าที่
21. ถุงกระบอกทิศทางลม
22. โรงเก็บรถบริการ
23. อาคารหน่วยซ่อมบำรุง
24. ป้อมยาม
25. ปั๊ม ป.ด.ท.
26. อาคารอุตุนิยมวิทยา
27. คลากลางน้ำ
28. คลาที่พัก
29. เตาเผาขยะ
30. โรงไฟฟ้าและโรงซ่อมรถ

กรมการขนส่งทางอากาศ

ท่าอากาศยานนครศรีธรรมราช

เรียนแบบ	วิทย สมบัติ		20/กพ./64
ตรวจสอบ			/ /
วิศวกร	วิทิน์ นอมนวล		20/กพ./64
หัวหน้าช่าง			/ /
แบบแสดง	ผังบริเวณท่าอากาศยานปลูกสร้าง		

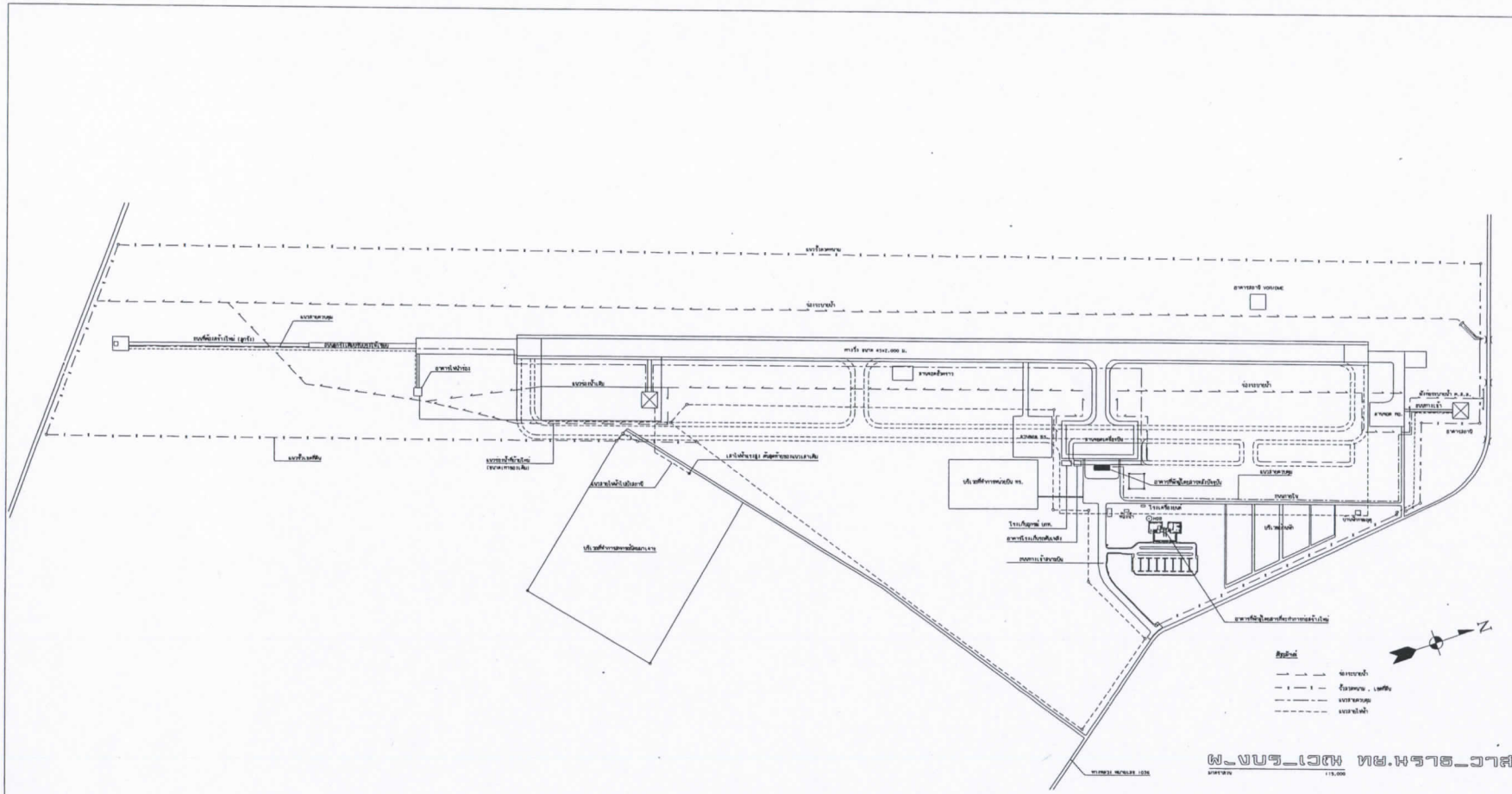
ผู้ทรงสิทธิ์ / / / /

อนุมัติ / / / /

แบบเลขที่

แบบที่ 1

จำนวน 1 แผ่น



โครงการพัฒนา
ท่าอากาศยานนราธิวาส
จังหวัด นราธิวาส

แบบก่อสร้าง
อาคารที่พักผู้โดยสาร
พร้อมระบบปรับอากาศ

A			
B			
C			
D			
E			
F			

รายการแก้ไข	REVISION	วันที่ DATE
พร้อมแบบ		

ออกแบบ
DESIGNED
บริษัท ยูนเวิร์สเอ็น จำกัด
195 หมู่ 12 ซอยนครอุดม
สามเสาใน เขตดุสิต กทม.

เขียนแบบ
DRAWN นที ตรงสิงห์
ตรวจสอบ
CHECKED
อนุมัติ
APPROVED

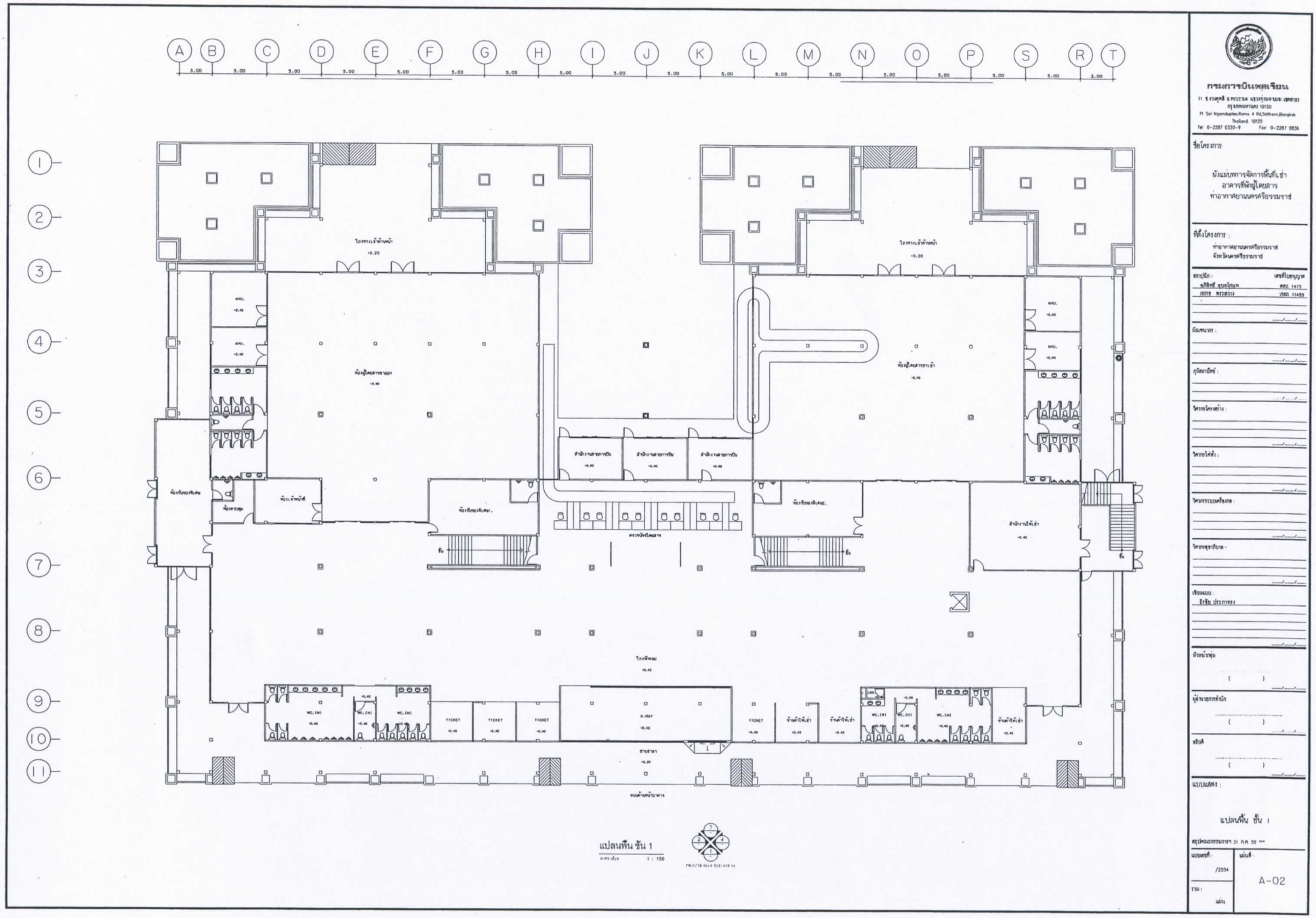
กรมการบินพลเรือน

โครงการพัฒนา
ท่าอากาศยานนราธิวาส

สถาปนิก	สวิสิทธิ์ อุดมวิมล
โครงการ	ศรีเทพ สัสรรมกุล
ที่ตั้งผังย่อ	
ผู้จัดแบบสถาปนิก	
สถิติ	

ชื่อแบบฉบับ DRAWING NO. ผังบริเวณ

แบบแสดงที่	036/2540
DRAWING TOTAL	SHEET NO.
2/69	A-002



แปลนพื้น ชั้น 1

มาตราส่วน 1 : 150

กรมการขนส่งทางอากาศ

71 ซ.รามคำแหง 39 ถนนรามคำแหง แขวงหัวหมาก เขตบางกะปิ กรุงเทพมหานคร 10120

71 Soi Ramkamhaeng 39, Ramkamhaeng Rd, Hua Mak, Bangkapi, Bangkok Thailand, 10120

Tel 0-2287 0320-9 Fax 0-2287 0836

ชื่อโครงการ:

ผังแม่บทการจัดการพื้นที่เช่า อาคารที่พักผู้โดยสาร ท่าอากาศยานนครศรีธรรมราช

ที่ตั้งโครงการ :

ท่าอากาศยานนครศรีธรรมราช
จังหวัดนครศรีธรรมราช

สถาปนิก :	เลขที่ใบอนุญาต
อภิสิทธิ์ ชุนเกียรติ	สกอ. 1475
กฤช พรวสิรย์	ภก. 11489

วิศวกรโยธา :

วิศวกรไฟฟ้า :

วิศวกรระบบเครื่องกล :

วิศวกรสุขาภิบาล :

เขียนแบบ :
ธิรชัย ประภาทอง

ตัวแทนผู้ขอ

( )

ผู้ช่วยกรมท่าอากาศยาน

( )

ผอ.ฝ.

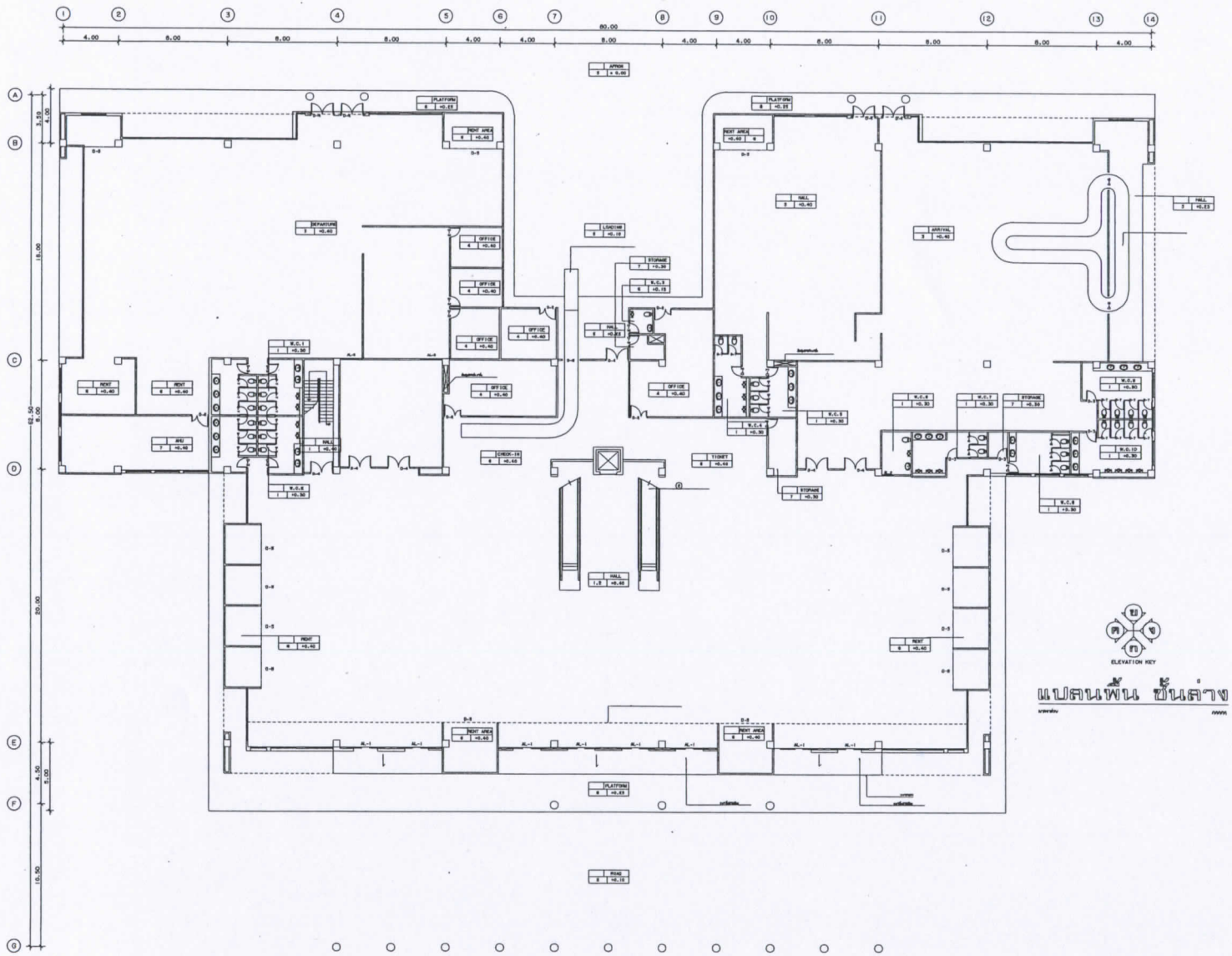
( )

แบบแสดง :

แปลนพื้น ชั้น 1

สรุปคณะกรรมการฯ 31 ก.ค. 55 ***

แบบลงวันที่ :	แผ่นที่ :
/2554	A-02
รวม : แผ่น	



แปลนพื้น ชั้นล่าง

กรมท่าอากาศยาน
71 ซ.งามดูพลี ถ.พระราม 4 แขวงพุ่มมาลา เขตสาทร กรุงเทพมหานคร 10120
71 Soi Ngamduplee,Rama 4 Rd,Sathorn,Bangkok Thailand. 10120
Tel: 0-2287 0320-9 Fax: 0-2287 0838

ชื่อโครงการ:

งานปรับปรุงทางเดินอาคารที่พักผู้โดยสาร ท่าอากาศยานนราธิวาส

ที่ตั้งโครงการ :
ท่าอากาศยานนราธิวาส ตำบลโคกเคียน อำเภอเมืองนราธิวาส จังหวัดนราธิวาส

สถาปนิก : เสรีที่ไพบูลย์

นิเทศบาร :

ภูมิทัศน์ :

วิศวกรโครงสร้าง :

วิศวกรไฟฟ้า :

วิศวกรเครื่องกล :

เขียนแบบ :
นายสุริ หมดสิงห์
นายภูมิใจ นาคีรัตน์

ชำหน้าที่

ชำหน้าที่กลุ่ม
(นายนราธิป คีรีกุ)
วธ.ทย.เจ้าพนักงาน 3

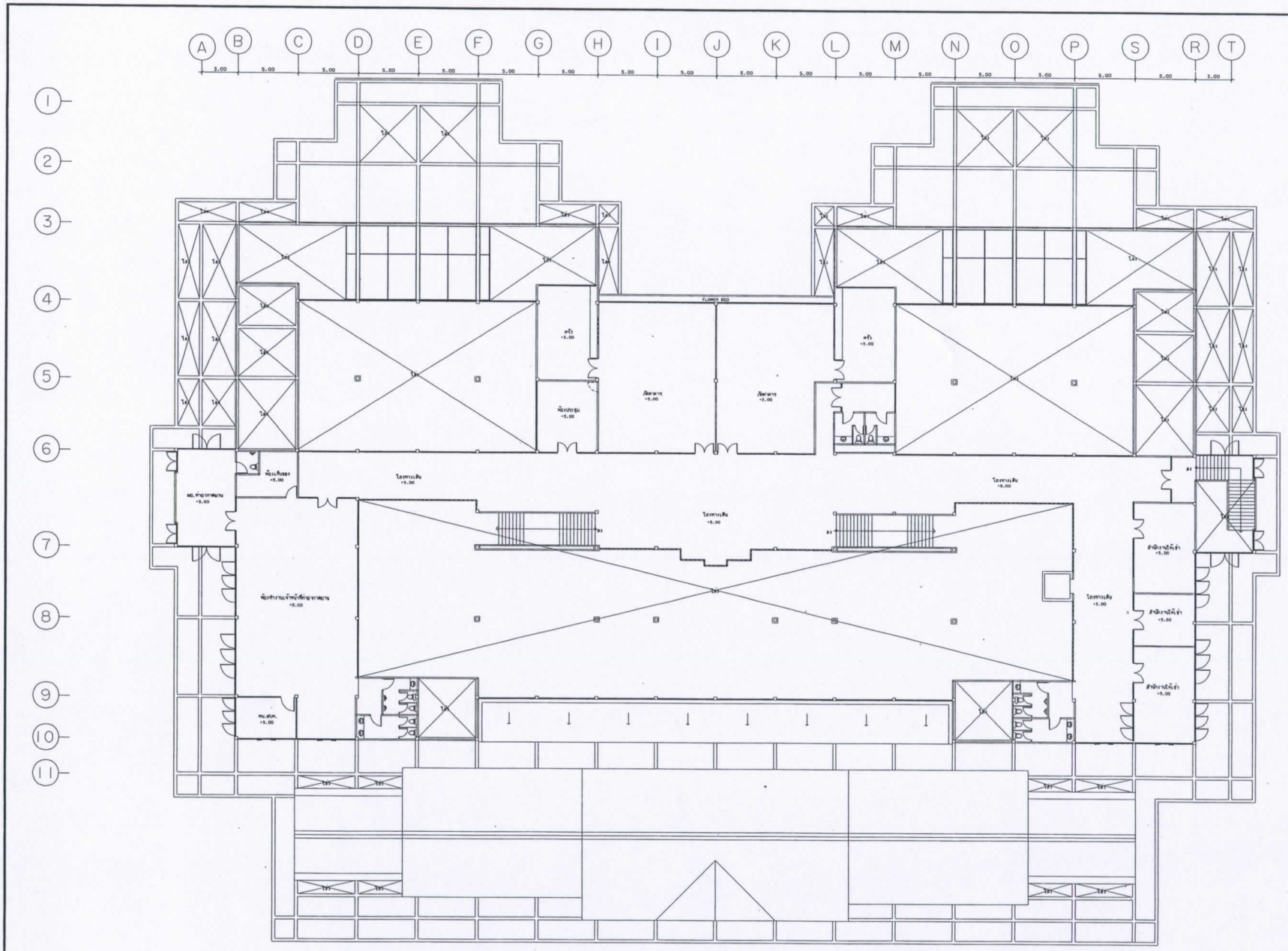
ผู้อำนวยการกอง
(นายธรรัตน์ วิวัฒน)
ผอ.กกบ.

ชัยปี
(นายธรรัตน์ วิวัฒน)
ผอ.กกบ.ปจ.ทย.

แบบมาตรฐาน :

แปลนพื้น ชั้น 1

แบบเลขที่ : 060/2556
รวม : 6 แผ่น
แผ่นที่ : A-02



แปลนพื้น ชั้น 2

มาตราส่วน 1 : 150

กรมการบินพลเรือน
71 ถ.งามดูพลี ถ.พระราม แขวงทุ่งมหาเมฆ เขตสาธร กรุงเทพมหานคร 10120
71 Soi Ngamduplee,Rama 4 Rd.Sathorn,Bangkok Thailand. 10120
Tel: 0-2287 0320-9 Fax 0-2287 0836

ชื่อโครงการ:

ผังแม่บทการจัดการพื้นที่เช่าอาคารที่พักผู้โดยสาร ท่าอากาศยานนครศรีธรรมราช

ที่ตั้งโครงการ :
ท่าอากาศยานนครศรีธรรมราช
จังหวัดนครศรีธรรมราช

ออกแบบ :	เลขที่ใบอนุญาต
ชาลิสรัฐ ชูนวโกมุท	สถก. 1475
กรกฤช พระสาย	สถก. 11489

ผังแสดงการ :

ภูมิสถาปัตย์ :

วิศวกรโครงสร้าง :

วิศวกรไฟฟ้า :

วิศวกรระบบเครื่องกล :

วิศวกรสุขาภิบาล :

เขียนแบบ
ชิรชัย ประภาพรง

ตำแหน่งลูกจ้าง
( )

ผู้จำนวยการสำนัก
( )

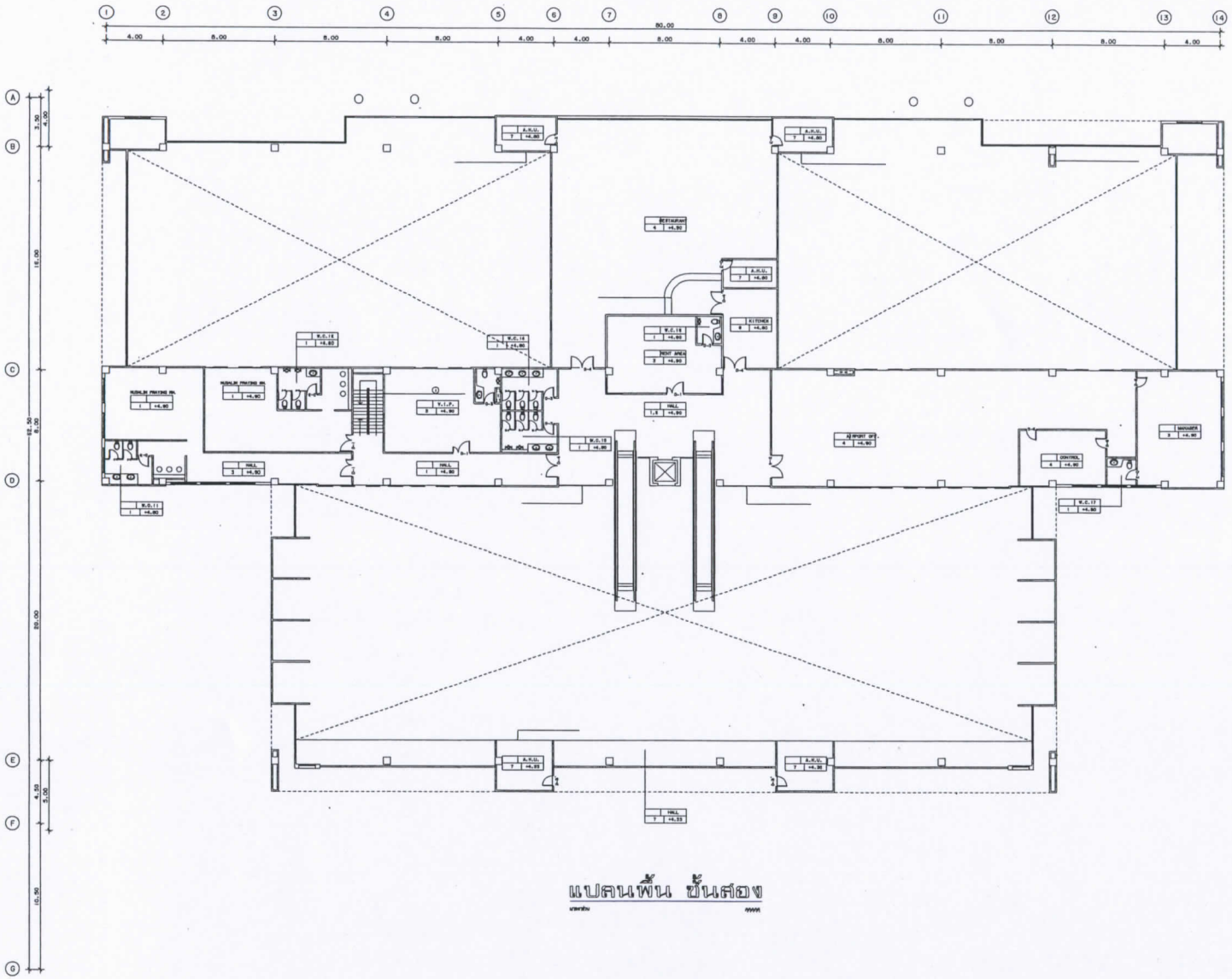
ลงชื่อ
( )

แบบแสดง :

แปลนพื้น ชั้น 2

สรุปคณะกรรมการฯ 31 ก.ค. 55 ***

แบบเลขที่ : /2554	แผ่นที่ : A-03
รวม : แผ่น	



แปลนพื้น ชั้นสอง

กรมท่าอากาศยาน
71 ซ.รามคำแหง 39 แขวงพลับพลา เขตวังทองหลาง
กรุงเทพมหานคร 10120
71 Soi Ramkhamhaeng39, Ramkhamhaeng Rd, Sethawan, Wangthonglang
Bangkok Thailand. 10120
Tel: 0-2287 0320-9 Fax: 0-2287 0836

ชื่อโครงการ:

งานปรับปรุงทาสีอาคารที่พักผู้โดยสาร
ท่าอากาศยานนราธิวาส

ที่ตั้งโครงการ :
ท่าอากาศยานนราธิวาส ตำบลโคกเคียน
อำเภอเมืองนราธิวาส จังหวัดนราธิวาส

สถาปนิก : เลขที่ใบอนุญาต

ผู้ออกแบบ :

ภูมิทัศน์ :

วิศวกรโครงสร้าง :

วิศวกรไฟฟ้า :

วิศวกรระบบเครื่องกล :

เขียนแบบ :
นายณุสิ ทรงสิทธิ์
นายภูมิใจ นาที่ทำ

ชื่อหน้าใช้

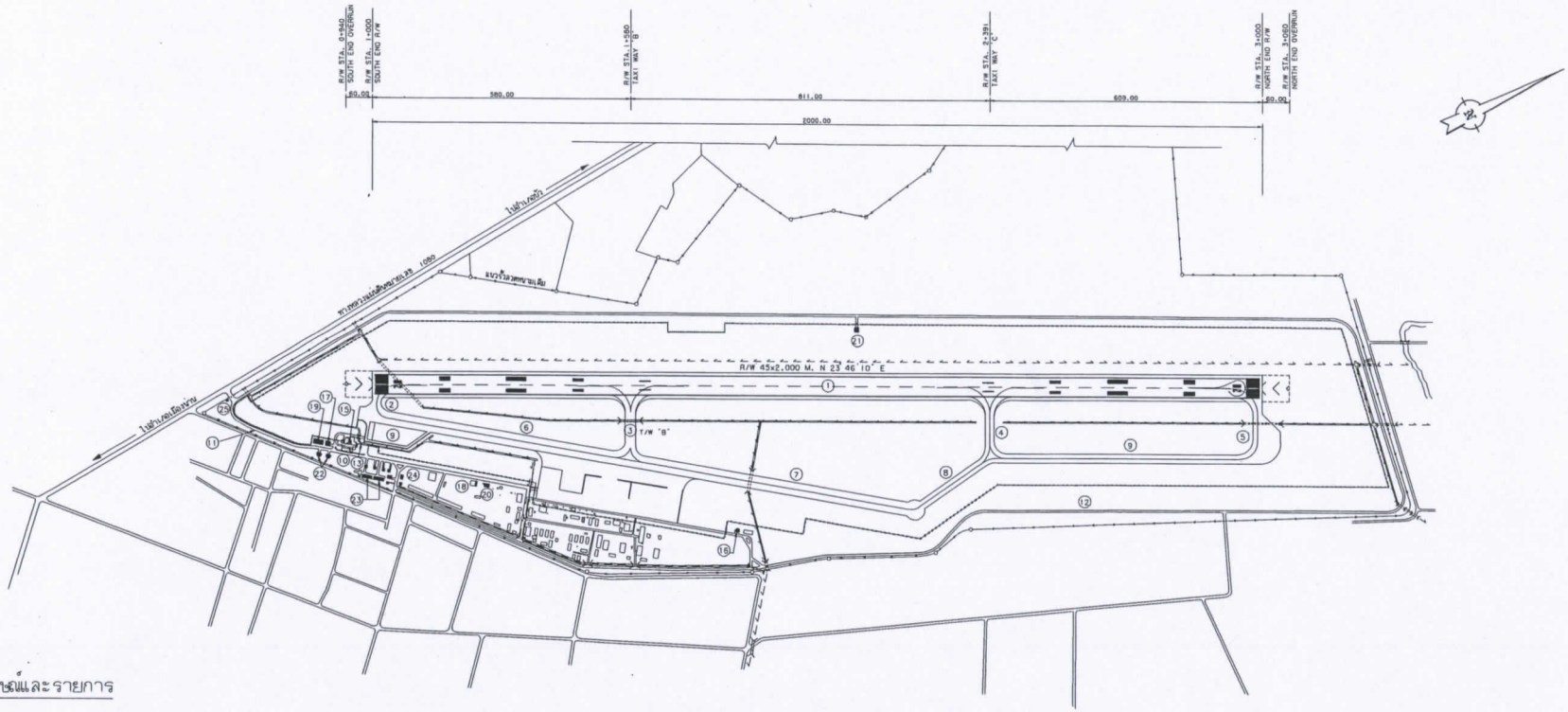
ชื่อหน้าชุด
(นายนราธิป คันกัญ)
ทอ.ชช.เจ้าพนักงาน 3

ผู้อำนวยการกอง
(นายอภิชัย โปษยะ)
ผอ.กกน.

ผชท.
(นายอภิชัย โปษยะ)
ผอ.กกน.(ปฏิบัติ)

แบบแสดง :
แปลนพื้น ชั้น 2

แบบเลขที่ : 060/2556
รวม : 6 แผ่น
แผ่นที่ : A-03



สัญลักษณ์และรายการ

- พื้นที่สนามบินส่วนที่ใช้ในราชการ ทย. น่าน 392 - 2 - 99 ไร่ (อยู่ในความครอบครองของกองทัพอากาศ)

▭ - พื้นที่ LAND SIDE ประมาณ 138 ไร่

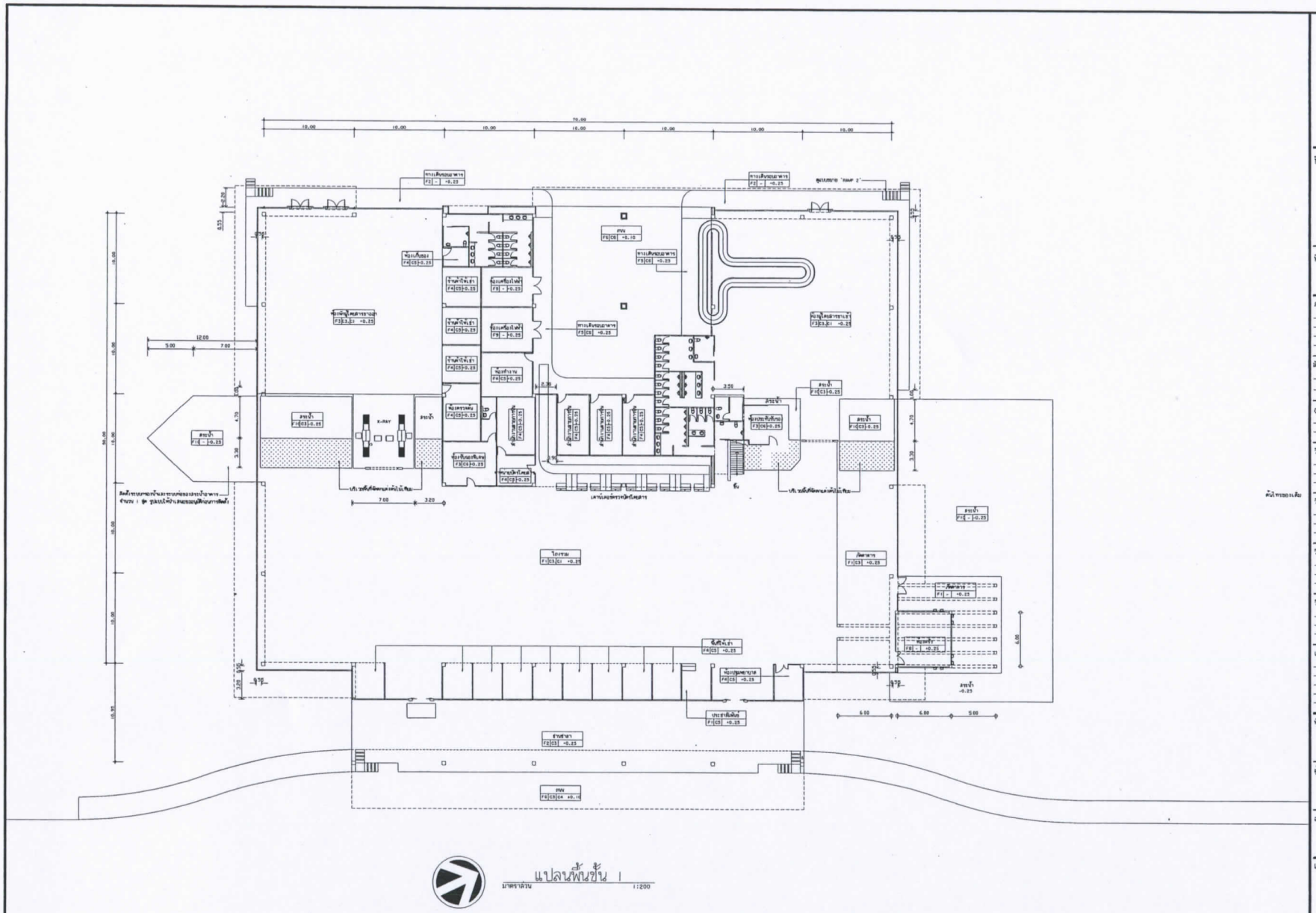
1. ทางวิ่งผิวแอสฟัลท์ติกคอนกรีต (RUNWAY) ขนาด 45 x 2,000 เมตร พร้อมไหล่ทางวิ่ง ข้างละ 7.50 เมตร
2. ทางขับผิวแอสฟัลท์ติกคอนกรีต (TAXIWAY A) ขนาด 23 x 71.65 เมตร
3. ทางขับผิวแอสฟัลท์ติกคอนกรีต (TAXIWAY B) ขนาด 20 x 160 เมตร
4. ทางขับผิวแอสฟัลท์ติกคอนกรีต (TAXIWAY C) ขนาด 20 x 160 เมตร
5. ทางขับผิวแอสฟัลท์ติกคอนกรีต (TAXIWAY D) ขนาด 20 x 160 เมตร
6. ทางขับผิวแอสฟัลท์ติกคอนกรีต (TAXIWAY E) ขนาด 20 x 598.70 เมตร
7. ทางขับผิวแอสฟัลท์ติกคอนกรีต (TAXIWAY F) ขนาด 20 x 206.87 เมตร
8. ทางขับผิวแอสฟัลท์ติกคอนกรีต (TAXIWAY G) ขนาด 20 x 1,264.94 เมตร
9. ลานจอดเครื่องบินผิวคอนกรีต ขนาด 30 x 100 เมตร
10. ลานจอดรถยนต์ผิวแอสฟัลท์ติกคอนกรีต
11. ถนนทางเข้าสนามบินผิวแอสฟัลท์ติกคอนกรีต
12. ถนนภายในผิวแอสฟัลท์ติกคอนกรีต
13. รั้วตาข่าย
14. รั้วลวดหนาม
15. อาคารที่พักผู้โดยสาร ขนาดพื้นที่ 600 ตารางเมตร
16. อาคารหอบังคับการบิน
17. โรงเก็บพัสดุการบินไทย
18. อาคารที่ทำการดับเพลิงและหน่วยกู้ภัย
19. โรงเก็บเครื่องมือกล
20. โรงเครื่องยนต์กำเนิดไฟฟ้า (NDB)
21. อาคาร DVOR/DME
22. บ้านพัก บพ. (บ้านแฝด)
23. เรือนแถว 4 ครอบครัว
24. บ้านพัก บพ. (บ้านเดี่ยว)
25. ป้อมยาม

ผังบริเวณท่าอากาศยานน่าน
มาตราส่วน 1:5,000

0 50 100 200 400 600

กรมการขนส่งทางอากาศ

ท่าอากาศยานน่าน อำเภอเมือง จังหวัดน่าน				ผู้ตรวจการ
เขียนแบบ			__/__/__	
ออกแบบ			__/__/__	อนุมัติ
วิศวกร			__/__/__	__/__/__
หัวหน้าฝ่าย			__/__/__	แบบเลขที่
แบบแสดง ผังบริเวณท่าอากาศยานปลูกสร้าง				แผ่นที่ 1 จำนวน 1 แผ่น



แปลนพื้นชั้น 1
มาตราส่วน 1:200

กรมศาสนา

71 ซ.รามคำแหง 63 แขวงหัวหมาก เขตบางกะปิ กรุงเทพมหานคร 10120
71 Soi Ngamduplee,Rama 4 Rd.,Sathorn,Bangkok Thailand. 10120
Tel: 0-2287 0320-9 Fax: 0-2287 0836

ชื่อโครงการ:

ก่อสร้างอาคารที่พักผู้โดยสารหลังใหม่
ท่าอากาศยานหนาน

ที่ตั้งโครงการ :
จังหวัดน่าน

สถาปัตย์ :	เลขที่ใบอนุญาต
...ณัชิตย์ ศุภนิกุญช	สน.1475
...กรกช พระวรา	กสน.11475

มัณฑนา :

ภูมิสถาปัตย์ :

วิศวกรโครงสร้าง :
ทวาปิ คันถ้า สย.7958

วิศวกรไฟฟ้า :
...ธร ชิชัยวิ วพ.277
...กียติชัย ชิ...เรืองยศ วพ.940
...ชิต ไชยศรี วพ.34581

วิศวกรระบบเครื่องกล :

วิศวกรสุขาภิบาล :
ทวาปิ คันถ้า กส.1507

เขียนแบบ :
...ชิตชัย ประภาพรม
...ชัย ศรีชูเดช
...ศักดา พรชัย

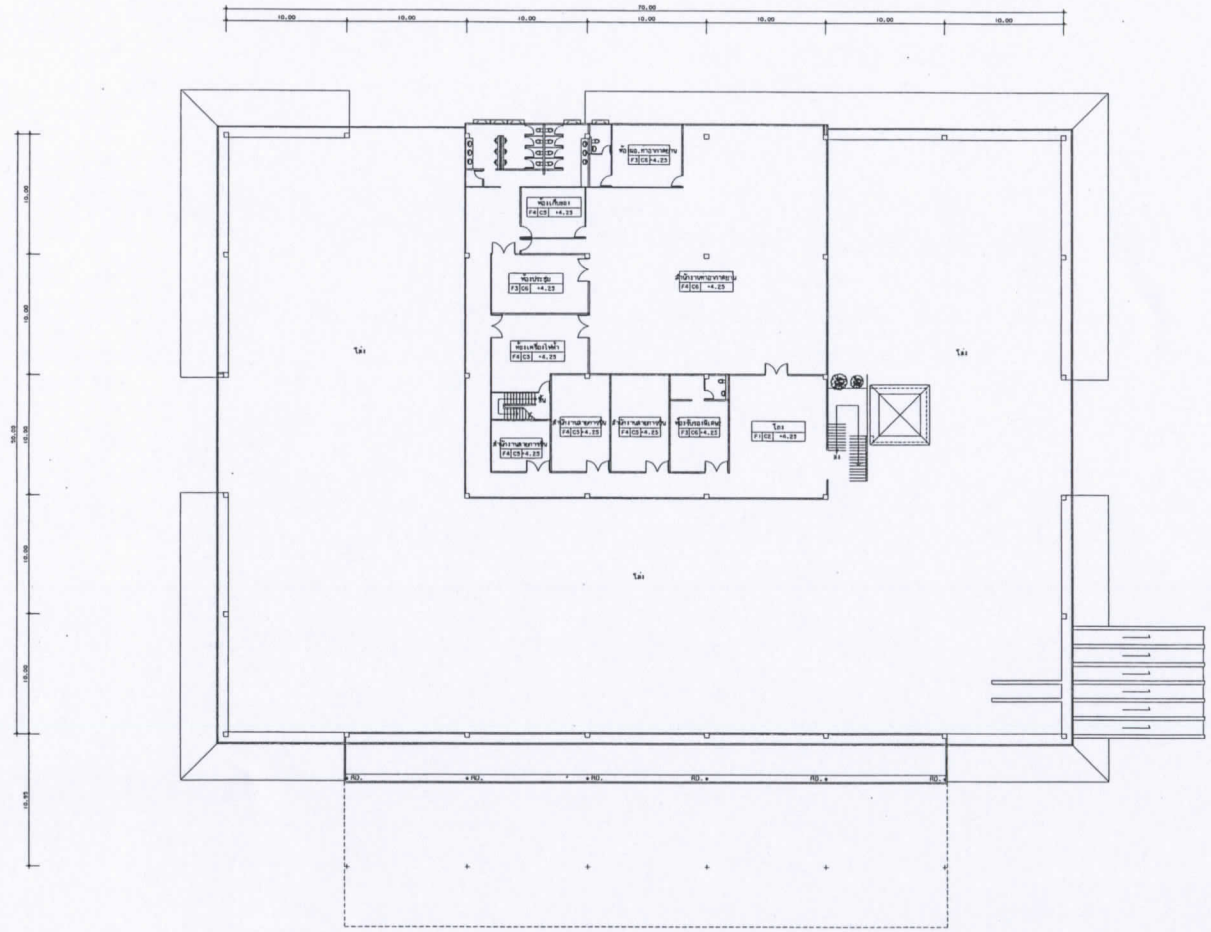
หัวหน้ากลุ่ม
( )

ผู้อำนวยการสำนัก
( )

อธิบดี
( )

แบบแสดง :
แปลนพื้นชั้น 1

แบบเลขที่ :	แบบที่ :
005/2555	A 1-04
รวม : 208 แผ่น	



แปลนพื้นชั้น 2

มาตราส่วน 1:200

กรมการขนส่งทางบก
71 ถ.รามคำแหง แขวงทุ่งพญาไท เขตราชเทวี กรุงเทพมหานคร 10120
71 Soi Ngamduplee,Rama 4 Rd,Sathorn,Bangkok Thailand. 10120
Tel:0-2287 0320-9 Fax: 0-2287 0836

ชื่อโครงการ:

ก่อสร้างอาคารที่พักผู้โดยสารหลังใหม่
ท่าอากาศยานน่าน

ที่ตั้งโครงการ :
จังหวัดน่าน

สถานี :	เวชชีวิทยุทูพ
ณัฐพงษ์ ยุวดีกุญชร	สถก.1475
ภากร พระสวาง	ภถก.11475

มัณฑนากร :

ผู้ผ่านชั่ย :

วิศวกรโครงสร้าง :
ทรายิป คีมก้า สย.7958

วิศวกรไฟฟ้า :
ธีร์ที ศิริชัยวัฒ	สพฟ.277
เกียรติชัย ชัยเรืองเดช	วฟ.940
สุวิท ไชยศรี	ภฟ.34581

วิศวกรระบบเครื่องกล :

วิศวกรสุขาภิบาล :
ทรายิป คีมก้า สส.1507

เขียนแบบ :
ธีรชัย ประภาธง
จิตร ศรีสุวรรณ
ศิริพา หอชัย

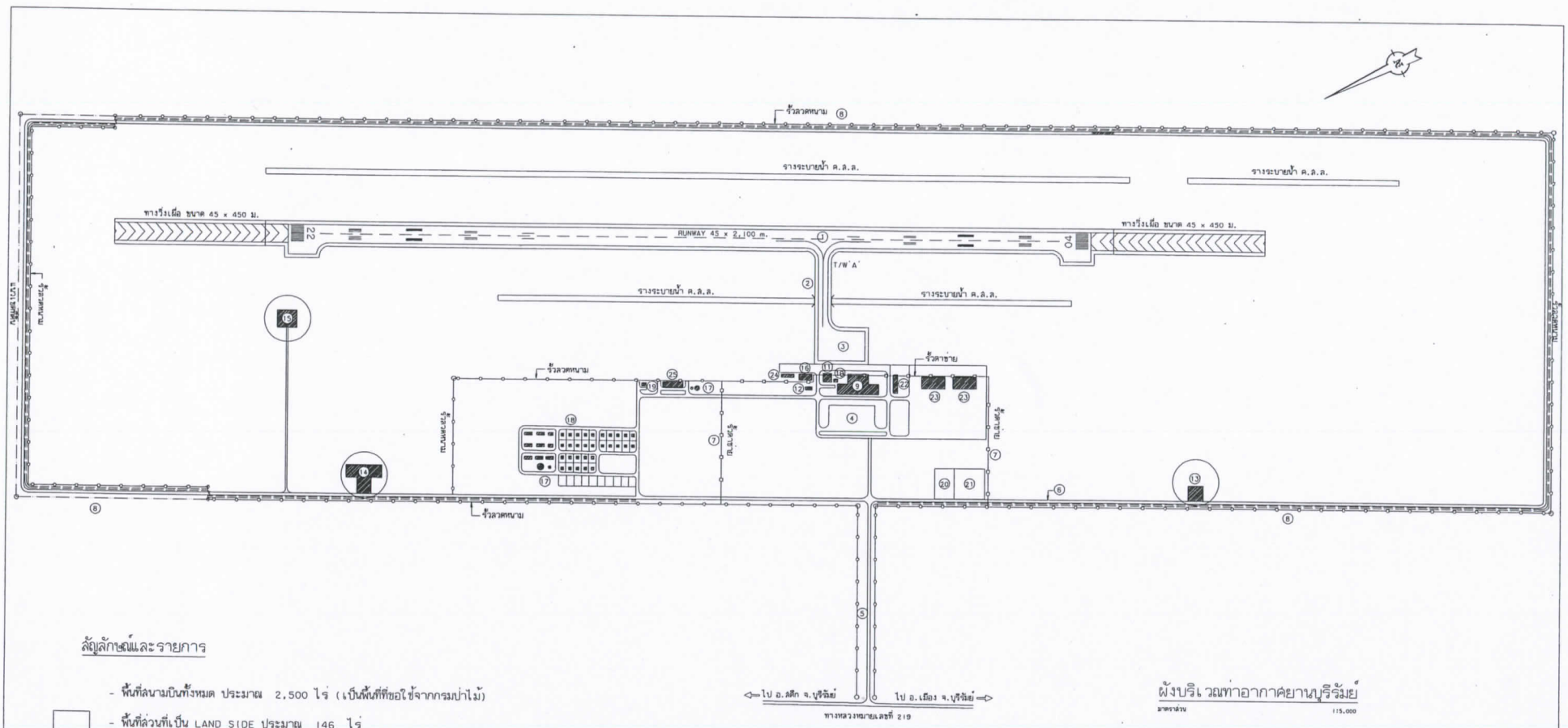
หัวหน้ากลุ่ม
( )

ผู้อำนวยการสำนัก
( )

อธิบดี
( )

แบบแสดง :
แปลนพื้นชั้น 2

แบบเลขที่ : 005/2555	แผ่นที่ : A 1-05
รวม : 208 แผ่น	



ลักษณะและรายการ

- พื้นที่สนามบินทั้งหมด ประมาณ 2,500 ไร่ (เป็นพื้นที่ที่ขอใช้จากกรมป่าไม้)

▭ - พื้นที่ส่วนที่เป็น LAND SIDE ประมาณ 146 ไร่

① ทางวิ่งผิวแอสฟัลท์ติกคอนกรีต (RUNWAY) ขนาด 45 x 2,100 เมตร พร้อมไหล่ทางวิ่ง ข้างละ 7.50 เมตร
② ทางขับผิวแอสฟัลท์ติกคอนกรีต (TAXIWAY) ขนาด 23 x 240 เมตร พร้อมไหล่ทางขับ ข้างละ 10.50 เมตร
③ ลานจอดเครื่องบินผิวคอนกรีต ขนาด 80 x 120 เมตร พร้อมไหล่ลานจอดกว้าง 10.50 เมตร
④ ลานจอดรถยนต์
⑤ ถนนทางเข้าสนามบินผิวแอสฟัลท์ติกคอนกรีต
⑥ ถนนภายในผิวแอสฟัลท์ติกคอนกรีต
⑦ รั้วตาข่าย
⑧ รั้วลวดหนาม
⑨ อาคารที่พักผู้โดยสาร ขนาดพื้นที่ 2,553 ตารางเมตร
⑩ อาคารหอบังคับการบิน
⑪ อาคารโรงเครื่องยนต์กำเนิดไฟฟ้าสำรอง
⑫ อาคาร AFL
⑬ อาคารสถานีรับ-ส่ง วิทยุ
⑭ อาคาร NDB
⑮ อาคาร DVOR/DME
⑯ อาคารที่ทำการดับเพลิงและหน่วยกู้ภัย
⑰ หอถังน้ำสูง คสล.-ถังเก็บน้ำ คสล. และโรงสูบน้ำ
⑱ บ้านพักเจ้าหน้าที่
⑲ เตาเผาขยะ
⑳ บริเวณที่ทำการอุตุนิยมวิทยา
㉑ บริเวณคลังน้ำมันเชื้อเพลิง
㉒ อาคารโรงเก็บพัสดุและโรงจอดรถยนต์
㉓ อาคารคลังสินค้า
㉔ อาคารอุปกรณ์ภาคพื้นดิน
㉕ อาคารศูนย์เครื่องมือกล

ผังบริเวณท่าอากาศยานบุรีรัมย์

มาตราส่วน 1:5,000

0 50 100 200 400 600

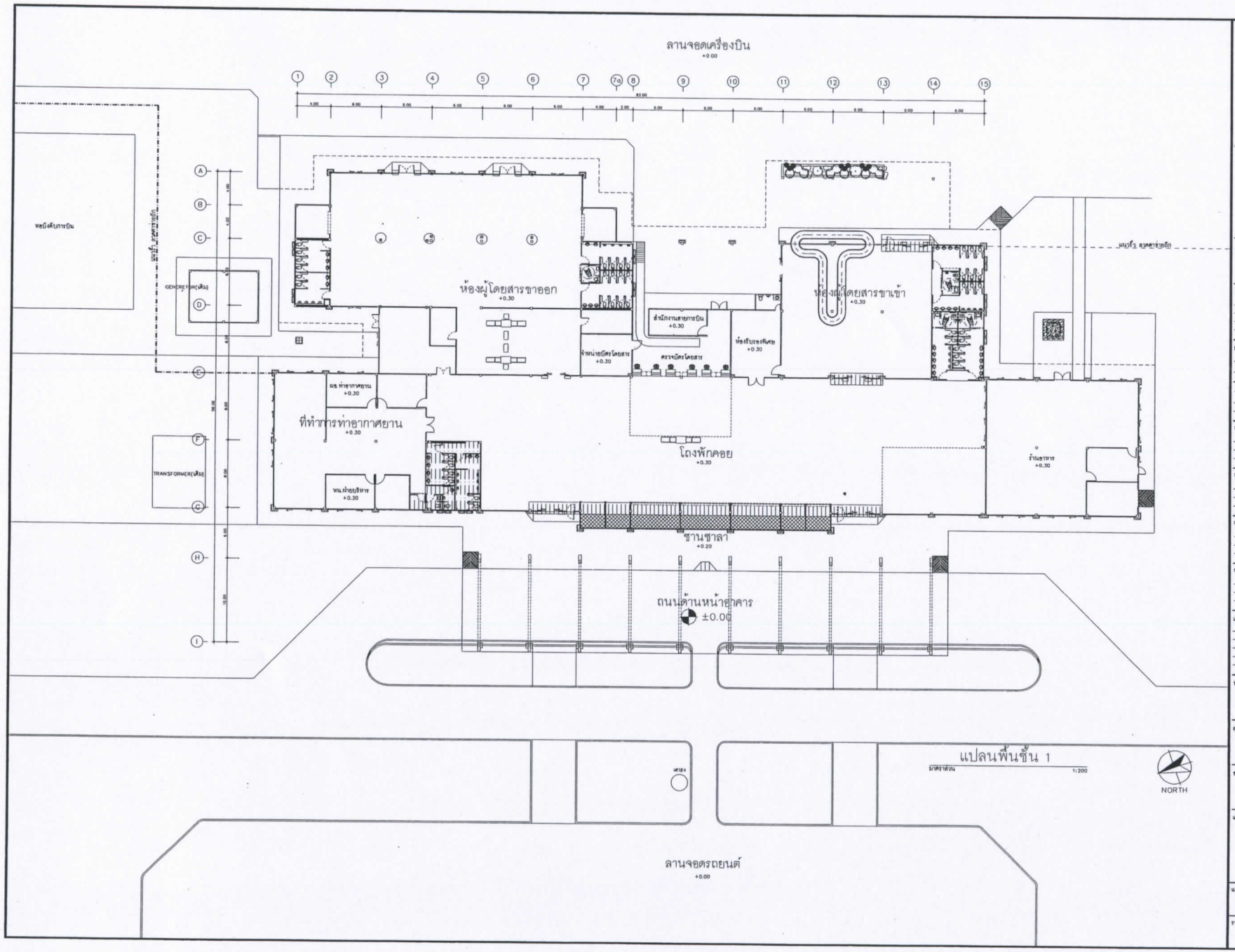
กรมการขนส่งทางอากาศ

ท่าอากาศยานบุรีรัมย์
อำเภอสตึก จังหวัดบุรีรัมย์

เขียนแบบ	นิคม สมนึย		5 / พย / 44
สถาปนิก			
วิศวกร	วิลัย ยอดนวล		5 / พย / 44
หัวหน้าฝ่าย			

แบบแสดง: ผังบริเวณอาคารสิ่งปลูกสร้าง

ผู้ช่วยเจ้าหน้าที่ ____/____/____
เจ้าที่ ____/____/____
ผอ.แผนก ____/____/____
แผ่นที่ 1
จำนวน 1 แผ่น



กรมท่าอากาศยาน
71 ซ.งามดูพลี ถ.พระราม 4 แขวงพุธมาลา เขตสาธร กรุงเทพมหานคร 10120
71 Soi Ngamdupalee,Rama 4 Rd.Sathorn,Bangkok Thailand. 10120
Tel. 0-2287 0320-9 Fax. 0-2287 0836

ชื่อโครงการ:

งานต่อเติม
อาคารที่พักผู้โดยสาร
ท่าอากาศยานบุรีรัมย์

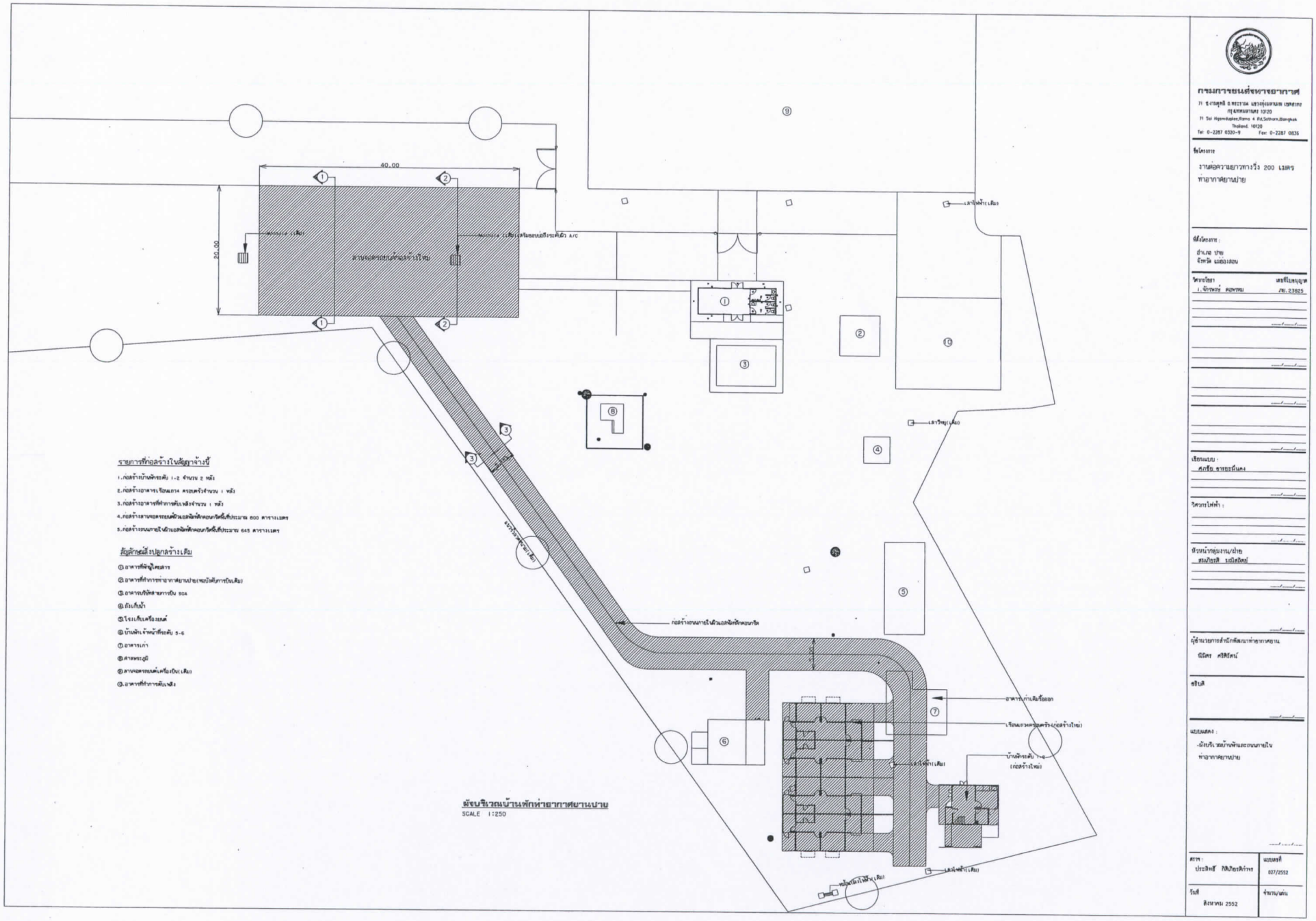
ที่ตั้งโครงการ :

สถาปนิก :		เลขที่ใบอนุญาต
กฤช พระสว่าง		กสถ 11489
ปรีชญากรณ์ ธชคุณ		กสถ 18008
ผู้ออกแบบ :		
ภูมิสถาปัตย์ :		
วิศวกรโครงสร้าง :		
นราธิป สิมภัว		สย.7988
ณัฐพล เจียมธนาศัย		กส.66415
ธนเดช ศรีประสงค์		กส.65577
วิศวกรไฟฟ้า :		
วิศวกรระบบเครื่องกล :		
วิศวกรสุขาภิบาล :		
เขียนแบบ :		
ปรีชญากรณ์ ธชคุณ		
หัวหน้ากลุ่ม		
(นายกฤช พระสว่าง)		
ผอ.ฝก.		
ผู้อำนวยการกอง		
(นายอภิชัย วิมิตร)		
ผอ.กบบ		
อธิบดี		
(นายสุรจน แสงชาย)		
อธบ.		

แบบแสดง :

ผังบริเวณ
แสดงงานต่อเติม

แบบเลขที่ : 059/2560	แผ่นที่ : A1–02
รวม : 104 แผ่น	



รายการที่ก่อสร้างในสัญญาจ้างนี้

1.ก่อสร้างบ้านพักระดับ 1-2 จำนวน 2 หลัง
2.ก่อสร้างอาคารเรือนแถว4 ครอบครัวจำนวน 1 หลัง
3.ก่อสร้างอาคารที่ทำการดับเพลิงจำนวน 1 หลัง
4.ก่อสร้างลานจอดรถยนต์ผิวแอสฟัลท์คอนกรีตพื้นที่ประมาณ 800 ตารางเมตร
5.ก่อสร้างถนนลาดไม่ผิวแอสฟัลท์คอนกรีตพื้นที่ประมาณ 645 ตารางเมตร

สิ่งปลูกสร้างเดิม

1. อาคารที่พักผู้โดยสาร
2. อาคารที่ทำการท่าอากาศยานน่าน(หอบังคับการบินเดิม)
3. อาคารปรับปรุงสายการบิน SOA
4. ถังเก็บน้ำ
5. โรงเก็บเครื่องยนต์
6. บ้านพักเจ้าหน้าที่ระดับ 3-6
7. อาคารเก่า
8. สาธารณูปโภค
9. ลานจอดรถยนต์เครื่องบิน(เดิม)
10. อาคารที่ทำการดับเพลิง

ผังบริเวณบ้านพักท่าอากาศยานน่าน

SCALE 1:250

กรมการขนส่งทางอากาศ

71 ซอยสุคนธ์ 8 ถนนรามคำแหง แขวงหัวหมาก เขตสายไหม กรุงเทพมหานคร 10120
71 Soi Hormdukpleo,Rama 4 Rd,Sathorn,Bangkok Thailand. 10120
Tel 0-2287 0320-9 Fax 0-2287 0835

ชื่อโครงการ
งานต่อความยาวทางวิ่ง 200 เมตร
ท่าอากาศยานน่าน

ที่ตั้งโครงการ :
อำเภอ น่าน
จังหวัด แขวงเสอน

วิศวกรโยธา เลขที่ใบอนุญาต
ว.นิพนธ์ คมพจน ว่ย. 23825

เขียนแบบ :
ศุภชัย ธารยะนันทน์

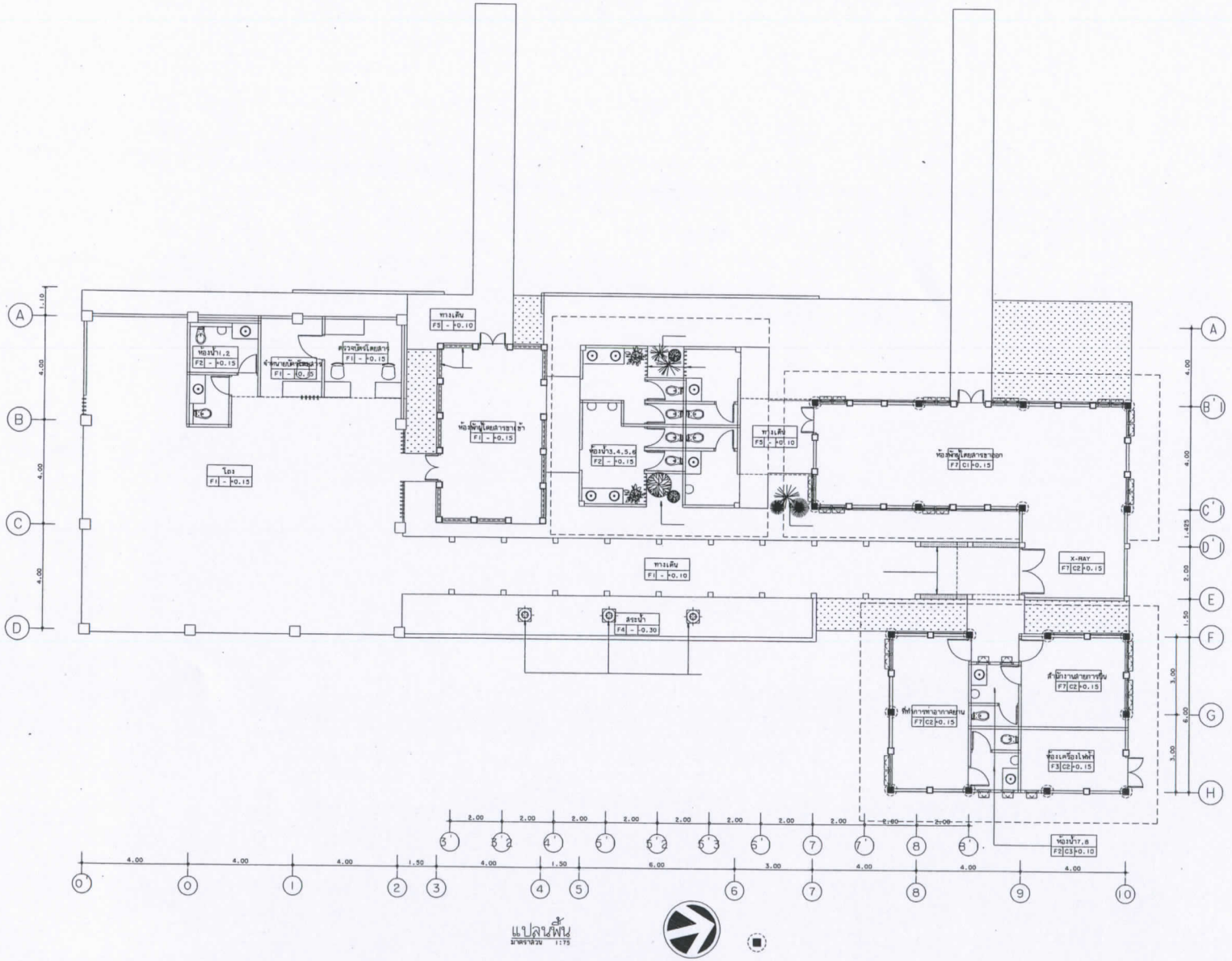
วิศวกรไฟฟ้า :

ผู้จัดการสำนักพัฒนาท่าอากาศยาน
นิมิตร ศรีสิริคม์

อธิบดี

แบบแสดง :
-ผังบริเวณบ้านพักและถนนลาดใน
ท่าอากาศยานน่าน

ตรวจ : ประสิทธิ์ วิสิฐเกียรติกำจร
แบบเลขที่ 027/2552
วันที่ สิงหาคม 2552
จำนวน/แผ่น



กรมการบินพลเรือน
71 ถ.งามดูพลี ถ.พระราม แขวงทุ่งมหาเมฆ เขตสาธร
กรุงเทพมหานคร 10120
71 Soi Ngamduplee,Rama 4 Rd,Sathorn,Bangkok
Thailand 10120
Tel: 0-2287 0320-9 Fax: 0-2287 0836

ชื่อโครงการ:

ปรับปรุงพื้นที่เป็นห้องรับรองพิเศษ
ท่าอากาศยานปาย

ที่ตั้งโครงการ :
ท่าอากาศยานปาย

สถาปนิก : กรมการบินพลเรือน
กรกช พระสว่าง

นิเทศน์ :

ภูมิสถาปัตย์ :

วิศวกรโครงสร้าง :

วิศวกรไฟฟ้า :

วิศวกรระบบเครื่องกล :

วิศวกรจราจรและการขนส่ง :

เขียนแบบ :
นายสิทธิพล วิพิเสน

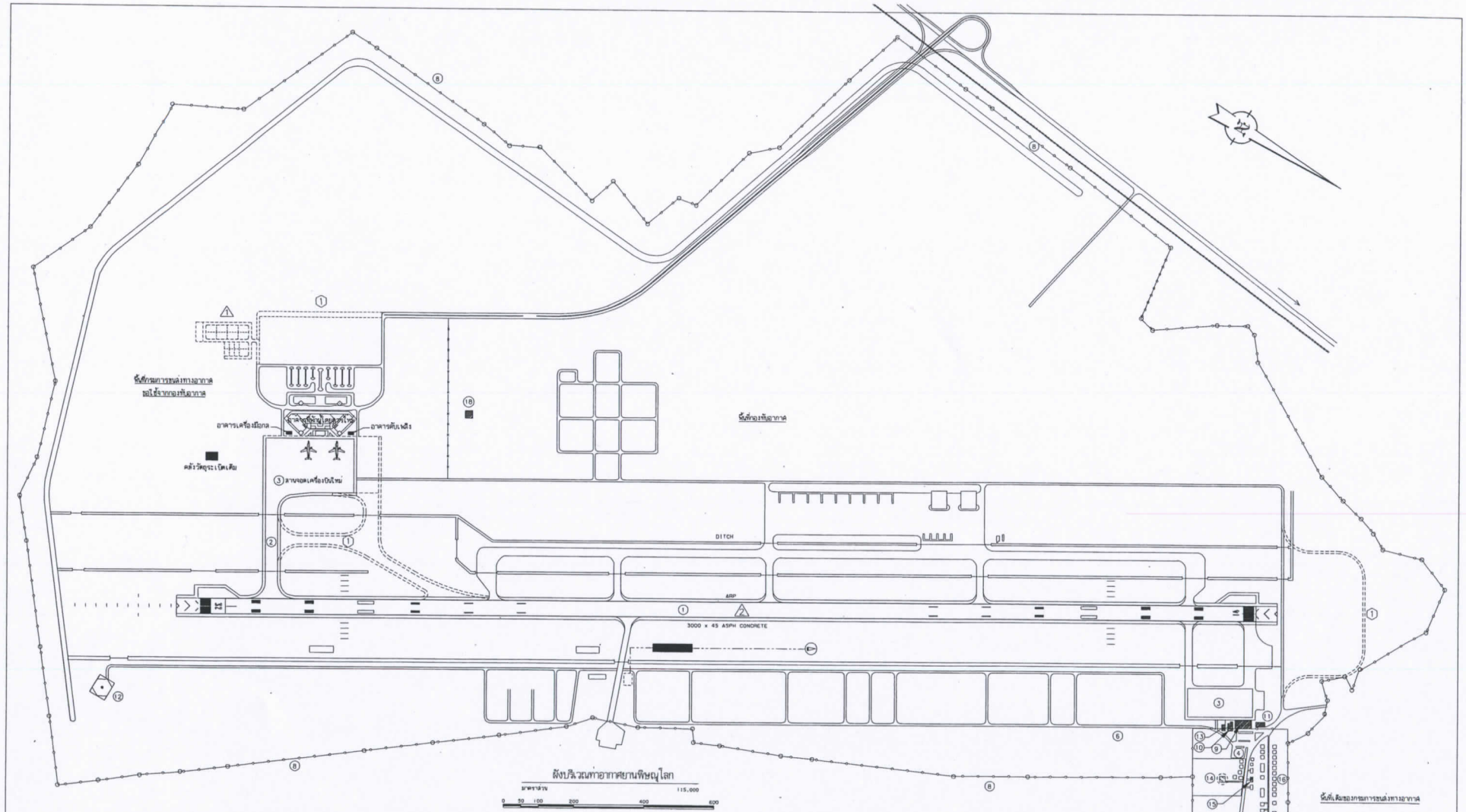
ตำแหน่งหุ่น
(วณิศรี สุนทโรสุข)

ผู้อำนวยการสำนัก
(นิมิตร ศรีวิลัยพันธ์)

ชื่อใส่

แบบแสดง :
แปลนพื้น ,แปลนหลังคา

แบบลงที่ : /2552
แผ่นที่ :
จำนวนที่ :
รวม :



งบประมาณการพัฒนาท่าอากาศยานพิษณุโลก ปี 2547-2548

⚠1 งานก่อสร้างบ้านพัก เจ้าหน้าที่พร้อมสนามและโรงเก็บเครื่องยนต์พร้อมก่อสร้างคลังเก็บวัตถุระเบิดชนิด ขว. วงเงิน 36 ล้านบาท

⚠2 งานปรับปรุงระบบไฟฟ้า ทางวิ่ง ทางขับ และลานจอดเครื่องบิน วงเงิน 35 ล้านบาท

ขอตั้งงบประมาณ ปี 2548-2549

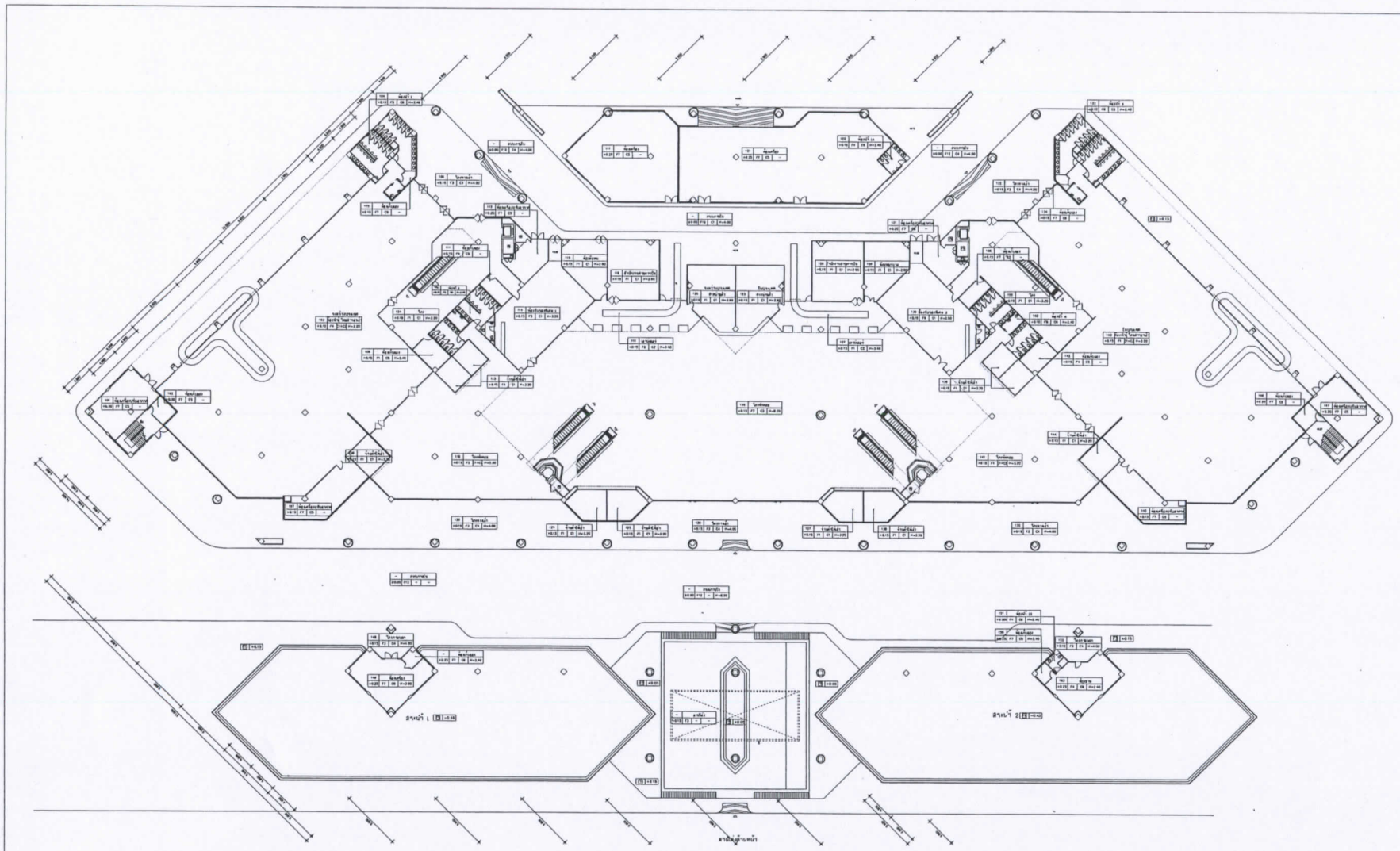
① ก่อสร้างทางขับ ลานจอดเครื่องบิน ถนนล้อมหัวทางวิ่ง ฯ งบประมาณจำนวน 120 ล้านบาท

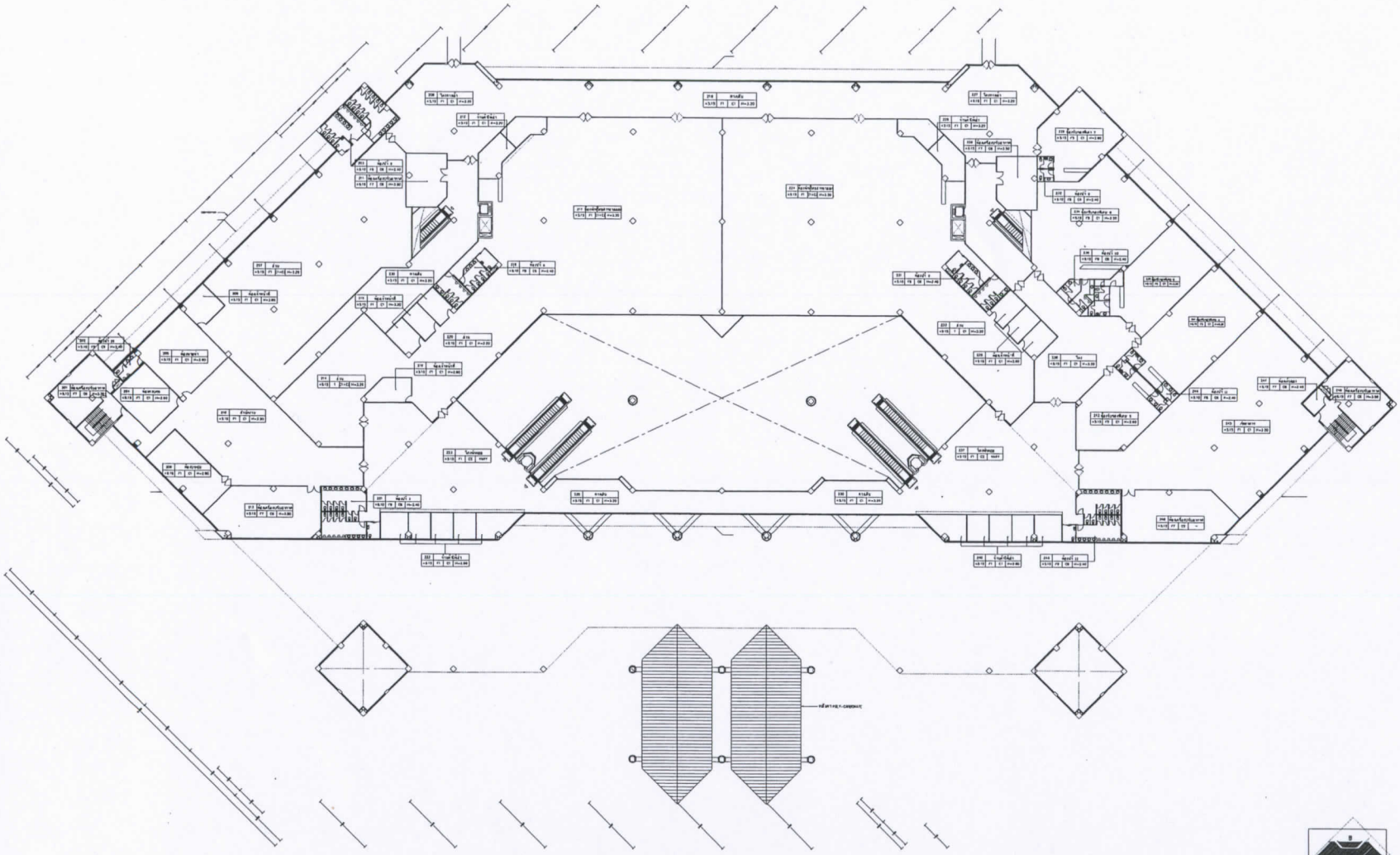
ลักษณะและรายการ

- พื้นที่ท่าอากาศยาน ประมาณ 1,380 ไร่

① ทางวิ่งผิวแอสฟัลติกคอนกรีต (RUNWAY) ขนาด 45 x 3,000 เมตร พร้อมไหล่ทางวิ่ง ข้างละ 7.50 เมตร
② ทางขับผิวแอสฟัลติกคอนกรีต (TAXIWAY) ขนาด 23 x 326.50 เมตร พร้อมไหล่ทางขับ ข้างละ 10.50 เมตร
③ ลานจอดเครื่องบินผิวคอนกรีต ขนาด 137.50 x 250 (ใหม่) และ 80 x 165 เมตร (เก่า) พร้อมไหล่ลานจอดกว้าง 10.50 เมตร
④ ลานจอดรถยนต์ผิวแอสฟัลติกคอนกรีต
⑤ ถนนทางเข้าสนามบินผิวแอสฟัลติกคอนกรีต
⑥ ถนนภายในผิวแอสฟัลติกคอนกรีต
⑦ รั้วตาข่าย
⑧ รั้วลวดหนาม
⑨ อาคารที่พักผู้โดยสาร (ปัจจุบัน) ขนาดพื้นที่ 2,340 ตารางเมตร
⑩ อาคารหอบังคับการบิน
⑪ โรงเก็บรถดับเพลิงและจอดรถยนต์
⑫ อาคาร AFL
⑬ โรงเก็บผลิตภัณฑ์ บริษัทการบินไทย
⑭ อาคาร NDB
⑮ โรงเครื่องยนต์กำเนิดไฟฟ้า
⑯ บ้านพักเจ้าหน้าที่
⑰ ป้อมยาม
⑱ สถานีเรดาร์

กรมการขนส่งทางอากาศ				
ท่าอากาศยานพิษณุโลก อำเภอเมือง จังหวัดพิษณุโลก				ผู้ตรวจการกอง .../.../...
เขียนแบบ	กฤษณะ ลังธพงศ์		.../.../...	
หัวหน้างาน			.../.../...	อธิบดี
หัวหน้าฝ่าย	พนมศักดิ์ มาสุธรรัตน์		.../.../...	.../.../...
หัวหน้ากลุ่ม	วีทวิส อิทธิสันติสกุล		.../.../...	ผอ.ฝ่าย
แบบแสดง	ผังบริเวณพร้อมอาคารสิ่งปลูกสร้าง			ผอก. / จนท.แผน


อาคารที่จอดรถ
อาคารที่จอดรถ
ลานน้ำพุ
ลานน้ำพุ
ลานน้ำพุ



แปลนรวมชั้นที่ 2

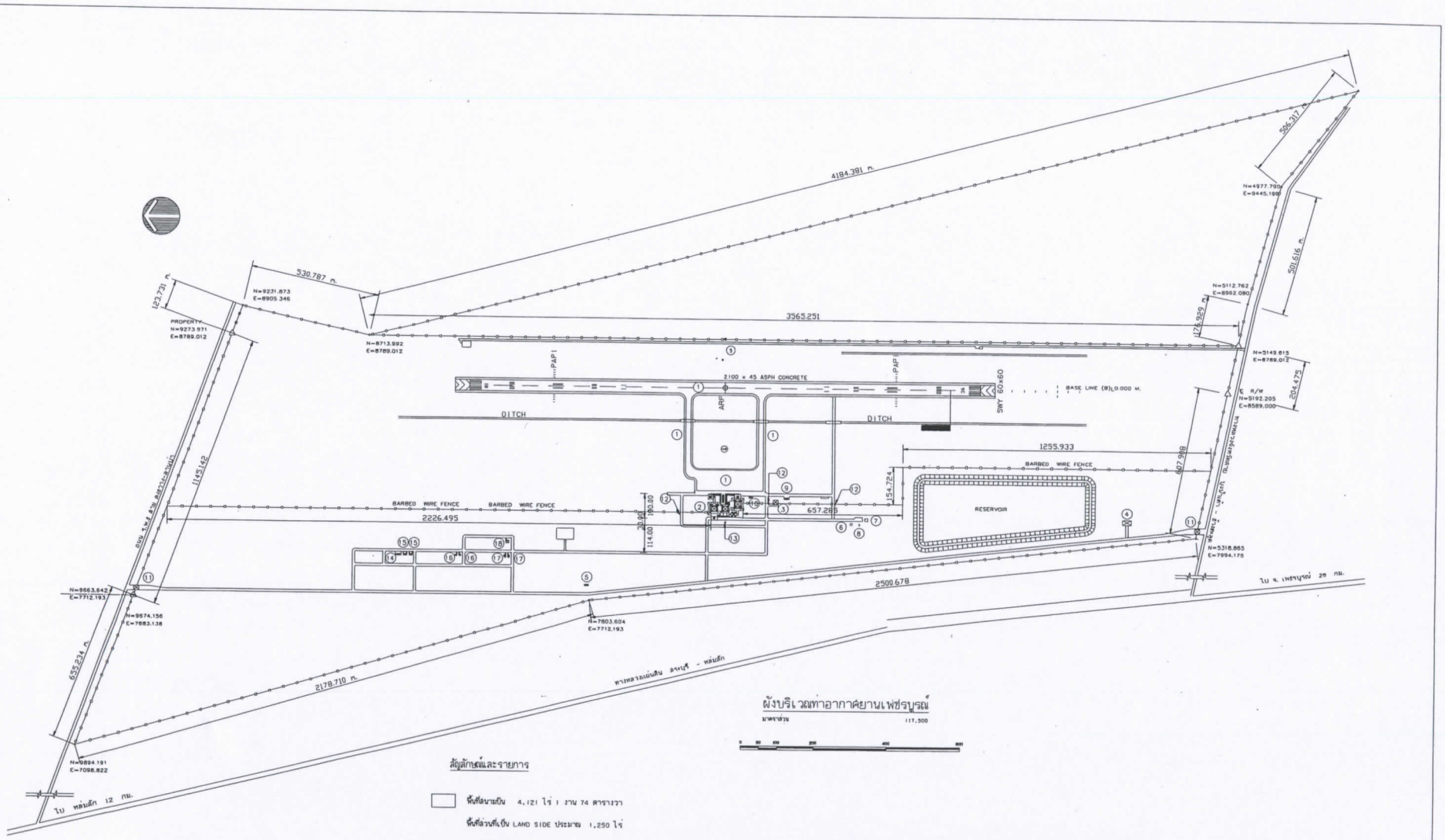
โครงการอาคารห้าอากาศ
พิษณุโลก

กรมการปกครองท้องถิ่น

โครงการอาคารห้าอากาศ
พิษณุโลก

แปลนรวมพื้นชั้น 2

85 | A-09



ผังบริเวณท่าอากาศยานเพชรบูรณ์

มาตราส่วน 1:7,500

0 100 200 300 400 800

สัญลักษณ์และรายการ

พื้นที่สนามบิน 4,121 ไร่ 1 งาน 74 ตารางวา

พื้นที่ส่วนที่เป็น LAND SIDE ประมาณ 1,250 ไร่

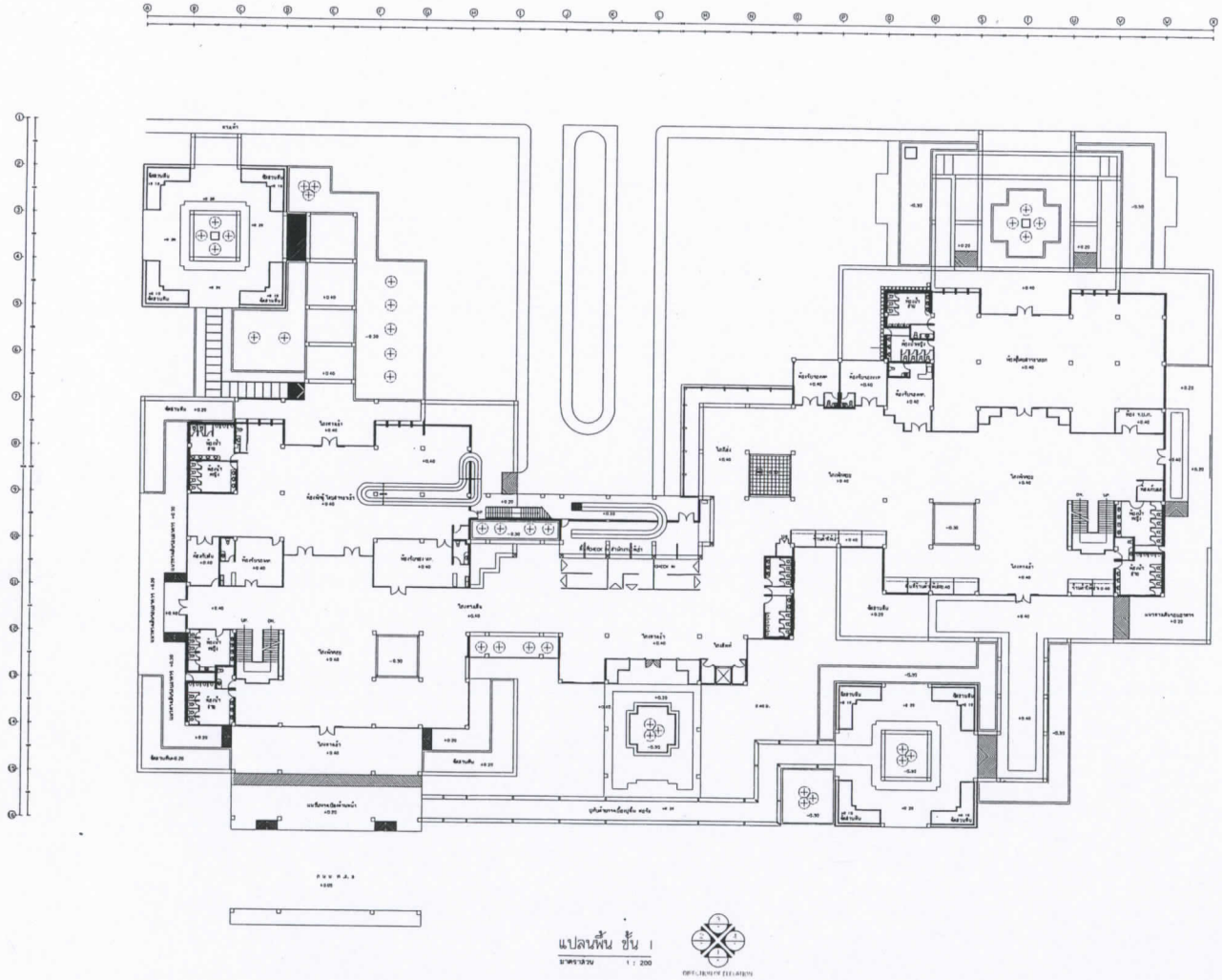
แนวรั้วลวดหนาม

1. ทางวิ่งผิวแอสฟัลท์คอนกรีต (RUNWAY) ขนาด 45 x 2,100 เมตร ไหล่ทางวิ่ง ขนาด 7.50 เมตร 2 ด้าน ทางขับ 2 เส้น ขนาด 23x404.50 เมตร และ 23x297.50 เมตร พร้อมไหล่ทางขับ ขนาด 85x265 เมตร พร้อมไหล่ลานจอด ถนนและลานจอดรถยนต์ พร้อมระบบไฟฟ้าสนามบิน
2. อาคารที่พักผู้โดยสาร ขนาดความสูง 2 ชั้น พื้นที่ 11,640 ตารางเมตร
3. อาคารหอบังคับการบิน ขนาดความสูง 6 ชั้น พื้นที่ 532 ตารางเมตร
4. อาคารเครื่องช่วยการเดินอากาศ NDB เป็นอาคารชั้นเดียว พื้นที่ 160 ตารางเมตร
5. อาคารเครื่องช่วยการเดินอากาศ DVOR-DME เป็นอาคารชั้นเดียว พื้นที่ 81 ตารางเมตร
6. หอถังน้ำ ขนาดความสูง 24.65 เมตร พื้นที่ 64 ตารางเมตร
7. ถังน้ำใต้ดินทรงกลม พื้นที่ 147 ตารางเมตร
8. อาคารโรงสูบน้ำ เป็นอาคารชั้นเดียว พร้อมเครื่องสูบและอุปกรณ์
9. อาคารเครื่องช่วยการเดินอากาศ AFL เป็นอาคารชั้นเดียว พื้นที่ 160 ตารางเมตร
10. อาคารเครื่องยนต์กำเนิดไฟฟ้า เป็นอาคารชั้นเดียว พื้นที่ 208 ตารางเมตร
11. ป้อมยามรักษาการณ์ เป็นอาคารชั้นเดียว จำนวน 2 หลัง พื้นที่หลังละ 11 ตารางเมตร
12. ป้อมยามรักษาการณ์ เป็นอาคารชั้นเดียว จำนวน 3 หลัง พื้นที่หลังละ 4 ตารางเมตร
13. เสาธง ขนาดความสูง 15 เมตร
14. บ้านพักเรือนแถว 4 ครอบครัว จำนวน 1 หลัง พื้นที่ 177.84 ตารางเมตร
15. บ้านพักข้าราชการ ระดับ 1-2 (แฝด) จำนวน 2 หลัง พื้นที่หลังละ 175.50 ตารางเมตร
16. บ้านพักข้าราชการ ระดับ 3-4 จำนวน 2 หลัง พื้นที่หลังละ 103.44 ตารางเมตร
17. บ้านพักข้าราชการ ระดับ 5-6 จำนวน 2 หลัง พื้นที่หลังละ 131.95 ตารางเมตร
18. บ้านพักข้าราชการ ระดับ 7-8 จำนวน 1 หลัง พื้นที่ 182.70 ตารางเมตร

กรมการขนส่งทางอากาศ

ท่าอากาศยานเพชรบูรณ์
อำเภอหล่มสัก จังหวัดเพชรบูรณ์

เขียนแบบ	นิคม สมน้อย		5 ม.ค. 44	ผู้ทำแบบทดแทน
สอบทาน				
วิศวกร	วิวัฒน์ ยอดบาล		5 ม.ค. 44	อนุมัติ
หัวหน้าฝ่าย				แบบเลขที่
แบบแสดง	ผังบริเวณพร้อมอาคารสิ่งปลูกสร้าง			แผ่นที่ 1 จำนวน 1 แผ่น



แปลนพื้น ชั้น 1

มาตราส่วน 1 : 200

กรมอนามัย

71 ซ.งามดูพลี ถ.พระราม4 แขวงทุ่งมหาเมฆ เขตสาทร กรุงเทพมหานคร 10120

71 Soi Ngamdupllee,Rama 4 Rd.Sathorn,Bangkok Thailand 10120

tel 0-2287 0320-9 Fax 0-2287 0836

ชื่อโครงการ:

งานปรับปรุงทาลีอาคารที่พักผู้โดยสาร ท่าอากาศยานเพชรบูรณ์

ที่ตั้งโครงการ :

ตำบลตาลำ อำเภอหนองไผ่ จังหวัดเพชรบูรณ์

สถาปนิก : เสรีไทยบุญมา

ผังบริเวณ :

ภูมิสถาปัตย์ :

วิศวกรโครงสร้าง :

วิศวกรไฟฟ้า :

วิศวกรรมเครื่องกล

เขียนแบบ :
นายเมธี พรมสิงห์
นายภูมิใหม่ บริพัฒ

ตรวจแบบ

หัวหน้าหมู่

(นายนราธิป คันธัง)
ชยก.ท.ม.กบท. 3

ผู้จำนวยการกอง

(นายอาทิตย์ วินิจฉัย)
ผอ.กบ

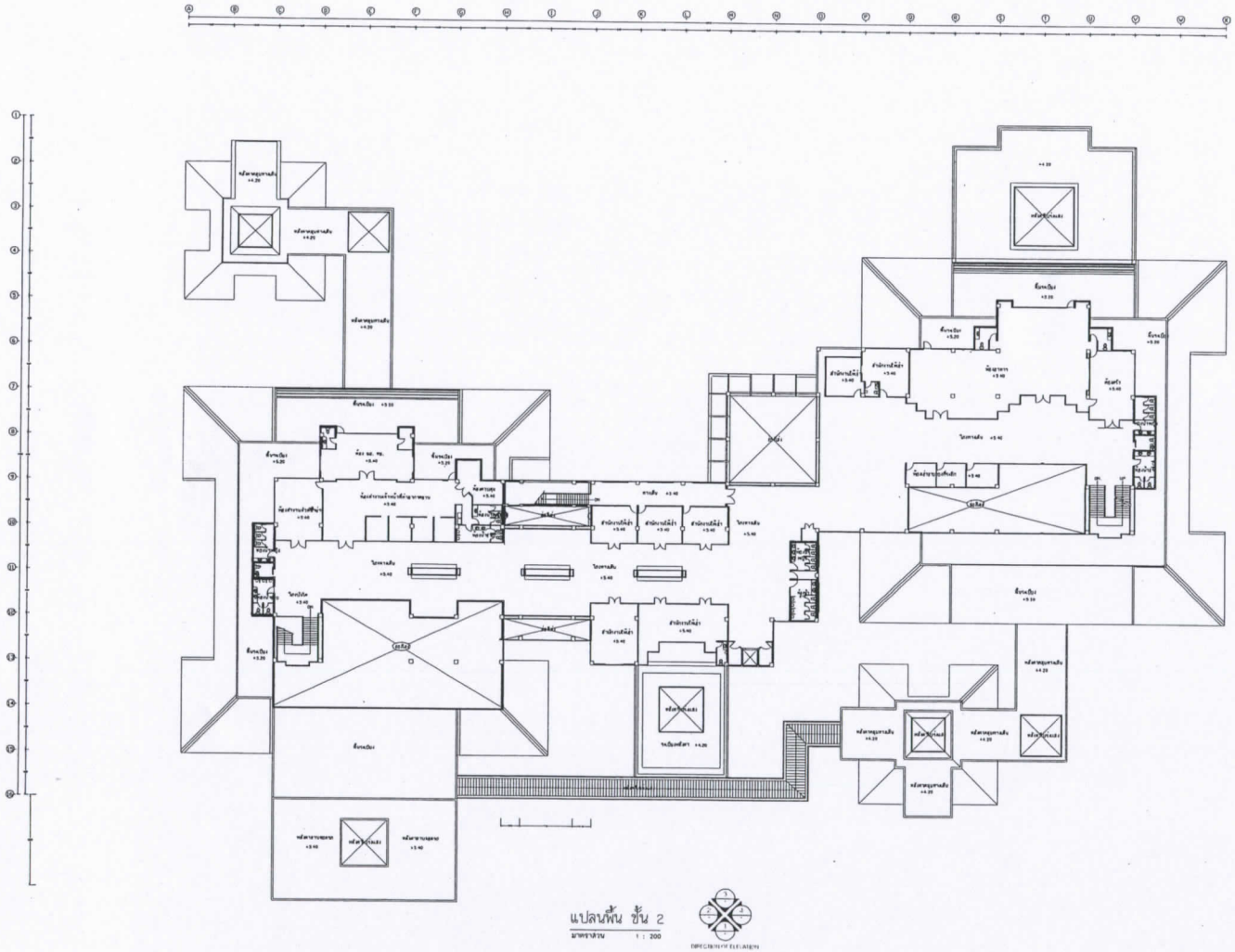
อนุมัติ

(นายอาทิตย์ วินิจฉัย)
ผอ.กบ ปอทก

แบบลำดับที่ : 060/2556

รวม 6 แผ่น

แผ่นที่ : A-02



แปลนพื้น ชั้น 2
มาตราส่วน 1 : 200

กรมท่าอากาศยาน
71 ซ.งามดูพลี ถ.พระราม 4 แขวงทุ่งมหาเมฆ เขตสาทร กรุงเทพมหานคร 10120
71 Soi Ngamdupleee,Rama 4 Rd,Sathorn,Bangkok Thailand 10120
Tel 0-2287 0320-9 Fax 0-2287 0836

ชื่อโครงการ:

งานปรับปรุงหาลือาคารที่พักผู้โดยสาร ท่าอากาศยานเพชรบูรณ์

ที่ตั้งโครงการ :

ตำบลตลาดเก่า อำเภอหล่มเก่า จังหวัดเพชรบูรณ์

สถาปนิก : เพชรีเมธบุญชาติ

มัณฑนากร :

ภูมิสถาปนิก :

วิศวกรโครงสร้าง :

วิศวกรไฟฟ้า :

วิศวกรระบบเครื่องกล :

เขียนแบบ :
นายนที พนมศิลป์
นายภูมิใจ นาจิตร์

หัวหน้ากลุ่ม

(นายนราธิป คันธา)
วย.รท.1 พน.กบพ. 3

ผู้อำนวยการกอง

(นายอาทิตย์ วิมิรตร)
ผอ.กบ.

อนุมัติ

(นายอาทิตย์ วิมิรตร)
ผอ.กบ.(ปฏิบัติ)

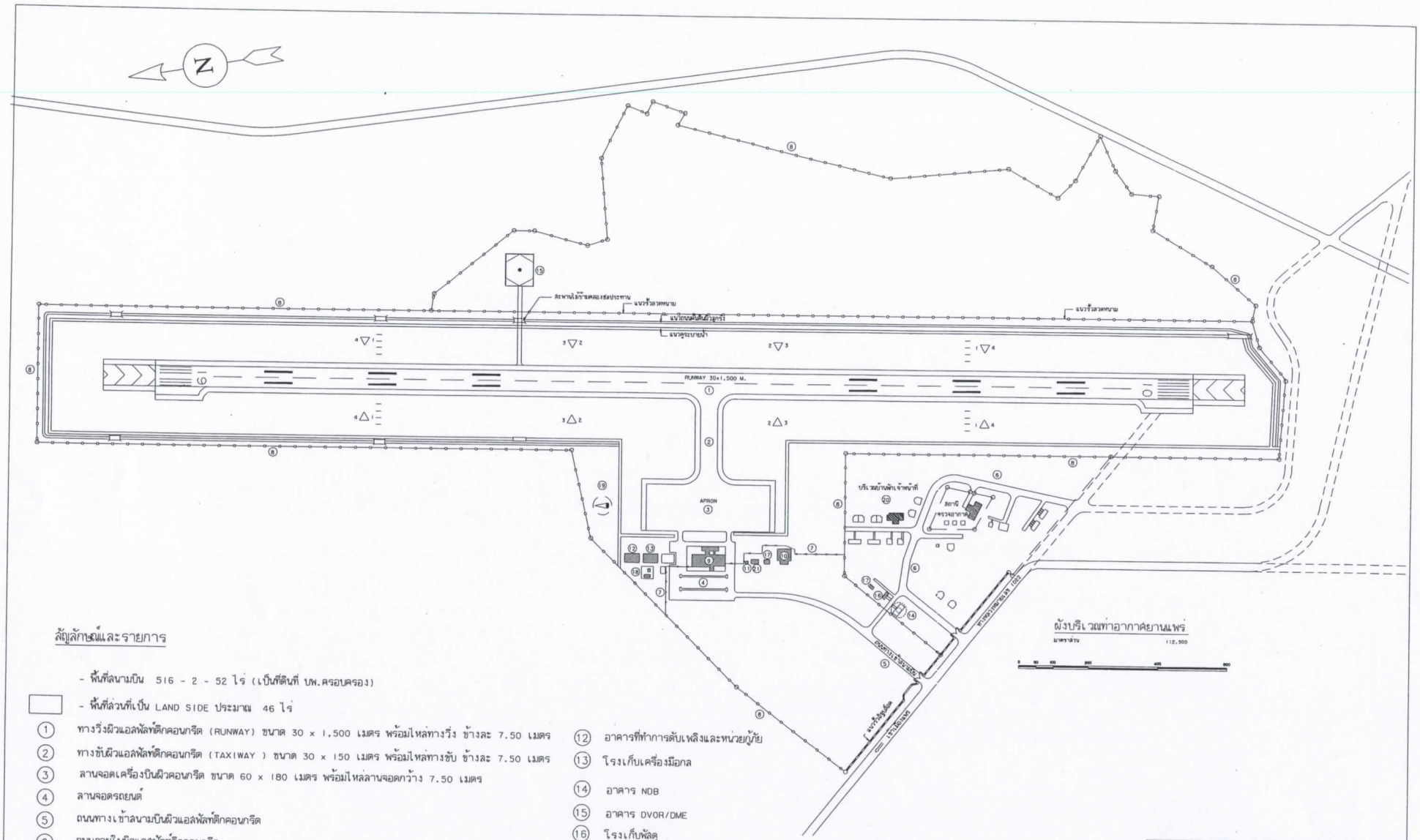
แบบแสดง :

แปลนพื้น ชั้น 2

แบบเลขที่ : 060/2556

รวม : 6 แผ่น

แผ่นที่ : A-03



สัญลักษณ์และรายการ

- พื้นที่สนามบิน 516 - 2 - 52 ไร่ (เป็นที่ดินที่ บพ.ครอบครอง)

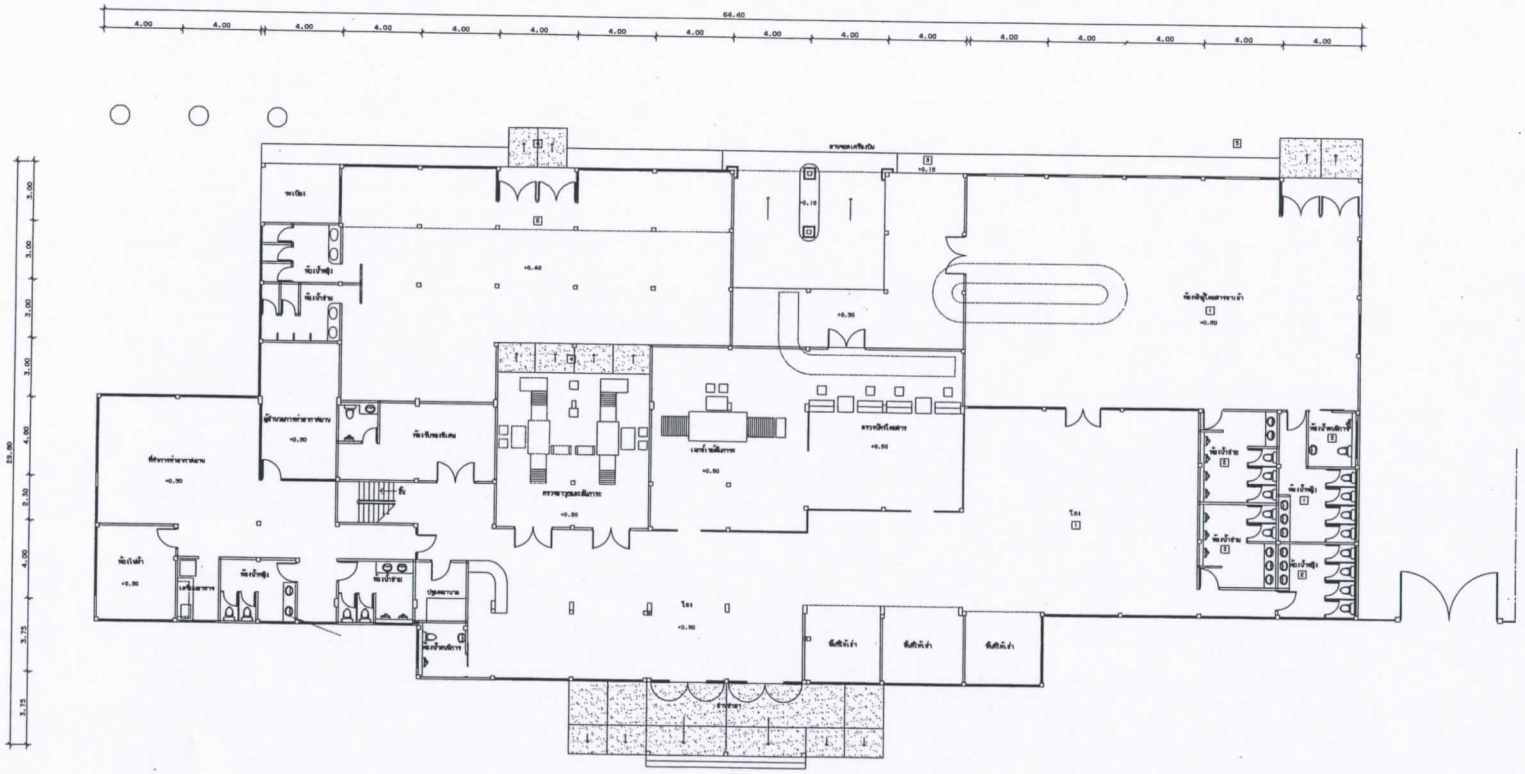
- พื้นที่ส่วนที่เป็น LAND SIDE ประมาณ 46 ไร่

1. ทางวิ่งผิวแอสฟัลท์ติกคอนกรีต (RUNWAY) ขนาด 30 x 1,500 เมตร พร้อมไหล่ทางวิ่ง ข้างละ 7.50 เมตร
2. ทางขับผิวแอสฟัลท์ติกคอนกรีต (TAXIWAY) ขนาด 30 x 150 เมตร พร้อมไหล่ทางขับ ข้างละ 7.50 เมตร
3. ลานจอดเครื่องบินผิวคอนกรีต ขนาด 60 x 180 เมตร พร้อมไหล่ลานจอดกว้าง 7.50 เมตร
4. ลานจอดรถยนต์
5. ถนนทางเข้าสนามบินผิวแอสฟัลท์ติกคอนกรีต
6. ถนนภายในผิวแอสฟัลท์ติกคอนกรีต
7. รั้วตาข่าย
8. รั้วลวดหนาม
9. อาคารที่พักผู้โดยสาร ขนาดพื้นที่ 728 ตารางเมตร
10. อาคารหอบังคับการบิน
11. อาคาร CCR
12. อาคารที่ทำการดับเพลิงและหน่วยกู้ภัย
13. โรงเก็บเครื่องมือกล
14. อาคาร NDB
15. อาคาร DVOR/DME
16. โรงเก็บพัสดุ
17. โรงเครื่องยนต์
18. หอถังน้ำสูง คสล.และ ถังเก็บน้ำ คสล.
19. ถุงกระบอกทิศทางลม
20. บริเวณบ้านพักเจ้าหน้าที่
20. อาคารควบคุมงานเดิม

กรมการขนส่งทางอากาศ

ท่าอากาศยานแพร่
อำเภอเมือง จังหวัดแพร่

เขียนแบบ	นิตย สมน้อย		5 ..พ.ย./44
สอบทาน			../../..
วิศวกร	วิรัฒน์ ยอดบวง		6 ..พ.ย./44
หัวหน้าฝ่าย			../../..
แบบแสดง	ผังบริเวณพร้อมอาคารสิ่งปลูกสร้าง		แผ่นที่ 1 จำนวน 1 แผ่น



แปลนพื้น
มาตราส่วน 1 : 125

กรมท่าอากาศยาน
71 ซ.รามคำแหง แขวงพระโขนง เขตคลองเตย กรุงเทพมหานคร 10120
71 Soi Ramkamhaeng,Rama 4 Rd,Sathorn,Bangkok Thailand. 10120
Tel: 0-2287 0320-9 Fax: 0-2287 0836

ชื่อโครงการ:

งานปรับปรุงทาสีอาคารที่พักผู้โดยสาร ท่าอากาศยานแพร่

ที่ตั้งโครงการ :
ท่าอากาศยานแพร่ อำเภอเมืองแพร่ จังหวัดแพร่

ตรวจปิก : เสรีที่เขยุบุญศ

ผู้ออกแบบ :

ภูมิสถาปัตย์ :

วิศวกรโครงสร้าง :

วิศวกรไฟฟ้า :

วิศวกรระบบสื่อสาร :

เขียนแบบ :
นายณัฐ พรมสิทธิ์
นายณัฐวัฒ บุรีรัมย์ ภาคเรย

ตำแหน่งผู้ลง

(นายบรรพิป คีรีรัฐ)
วธ.ชช.น้ำ ทน.ระยอง 3

ผู้อำนวยการกอง

(นายกวิทย์ วิวัฒน์)
ผอ.กอง

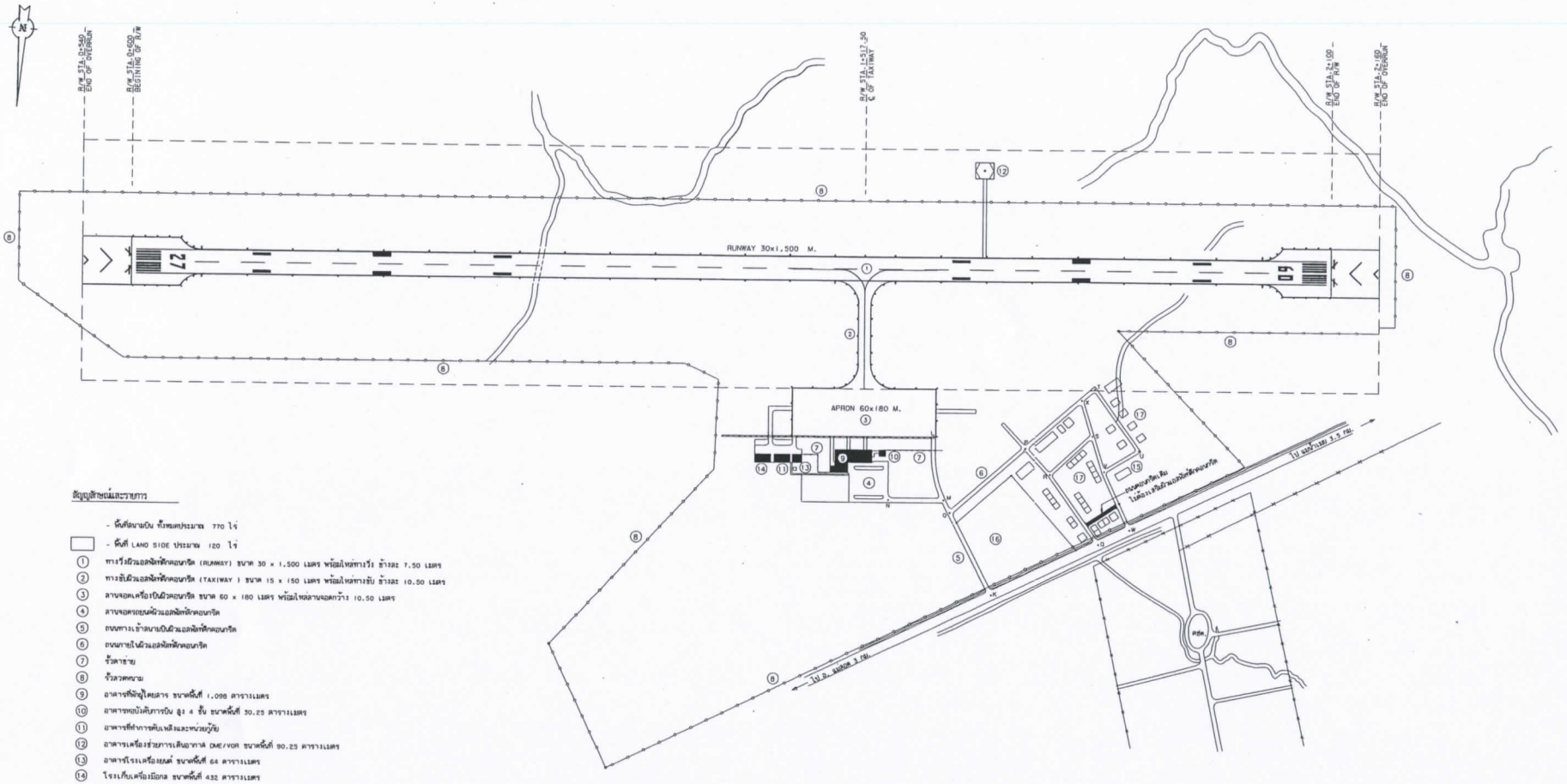
ชื่อปี

(นายกวิทย์ วิวัฒน์)
ผอ.กองบำรุง

แบบแสดง :

แปลนพื้น

แบบเลขที่ :	แผ่นที่ :
060/2556	A-02
รวม : 3 แผ่น	



สัญญลักษณ์และรายการ

- พื้นที่สนามบิน ทั้งหมดประมาณ 770 ไร่
- พื้นที่ LAND SIDE ประมาณ 120 ไร่

① ทางวิ่งผิวแอสฟัลท์ติกคอนกรีต (RUNWAY) ขนาด 30 x 1,500 เมตร พร้อมไหล่ทางวิ่ง ข้างละ 7.50 เมตร
② ทางขับผิวแอสฟัลท์ติกคอนกรีต (TAXIWAY) ขนาด 15 x 150 เมตร พร้อมไหล่ทางขับ ข้างละ 10.50 เมตร
③ ลานจอดเครื่องบินผิวคอนกรีต ขนาด 60 x 180 เมตร พร้อมไหล่ลานจอดกว้าง 10.50 เมตร
④ ลานจอดรถยนต์ผิวแอสฟัลท์ติกคอนกรีต
⑤ ถนนทางเข้าลานบินผิวแอสฟัลท์ติกคอนกรีต
⑥ ถนนภายในผิวแอสฟัลท์ติกคอนกรีต
⑦ รั้วตาข่าย
⑧ รั้วลวดหนาม
⑨ อาคารที่พักผู้โดยสาร ขนาดพื้นที่ 1,098 ตารางเมตร
⑩ อาคารหอบังคับการบิน สูง 4 ชั้น ขนาดพื้นที่ 30.25 ตารางเมตร
⑪ อาคารที่ทำการดับเพลิงและหน่วยกู้ภัย
⑫ อาคารเครื่องช่วยการเดินอากาศ DME/VOR ขนาดพื้นที่ 90.25 ตารางเมตร
⑬ อาคารโรงเครื่องยนต์ ขนาดพื้นที่ 64 ตารางเมตร
⑭ โรงเก็บเครื่องมือกล ขนาดพื้นที่ 432 ตารางเมตร
⑮ อาคาร NDB
⑯ สถานีตรวจอากาศ
⑰ บ้านพักเจ้าหน้าที่

ผังบริเวณท่าอากาศยานแม่สอด

มาตราส่วน 1:2,500

0 50 100 200 400 800

กรมการขนส่งทางอากาศ

ท่าอากาศยานแม่สอด
อำเภอเมือง จังหวัดตาก

เขียนแบบ	กฤษณะ ลิ้มพงษ์		5 / พ.ย. / 44
ตรวจทาน	สมเกียรติ วลีลิตพร		___/___/___
หัวหน้าฝ่าย	ทนุพงศ์ ผาสุขกรัพย์		5 / พ.ย. / 44
หัวหน้ากลุ่ม	รัชวิน ภัคดีปิติกุล		___/___/___

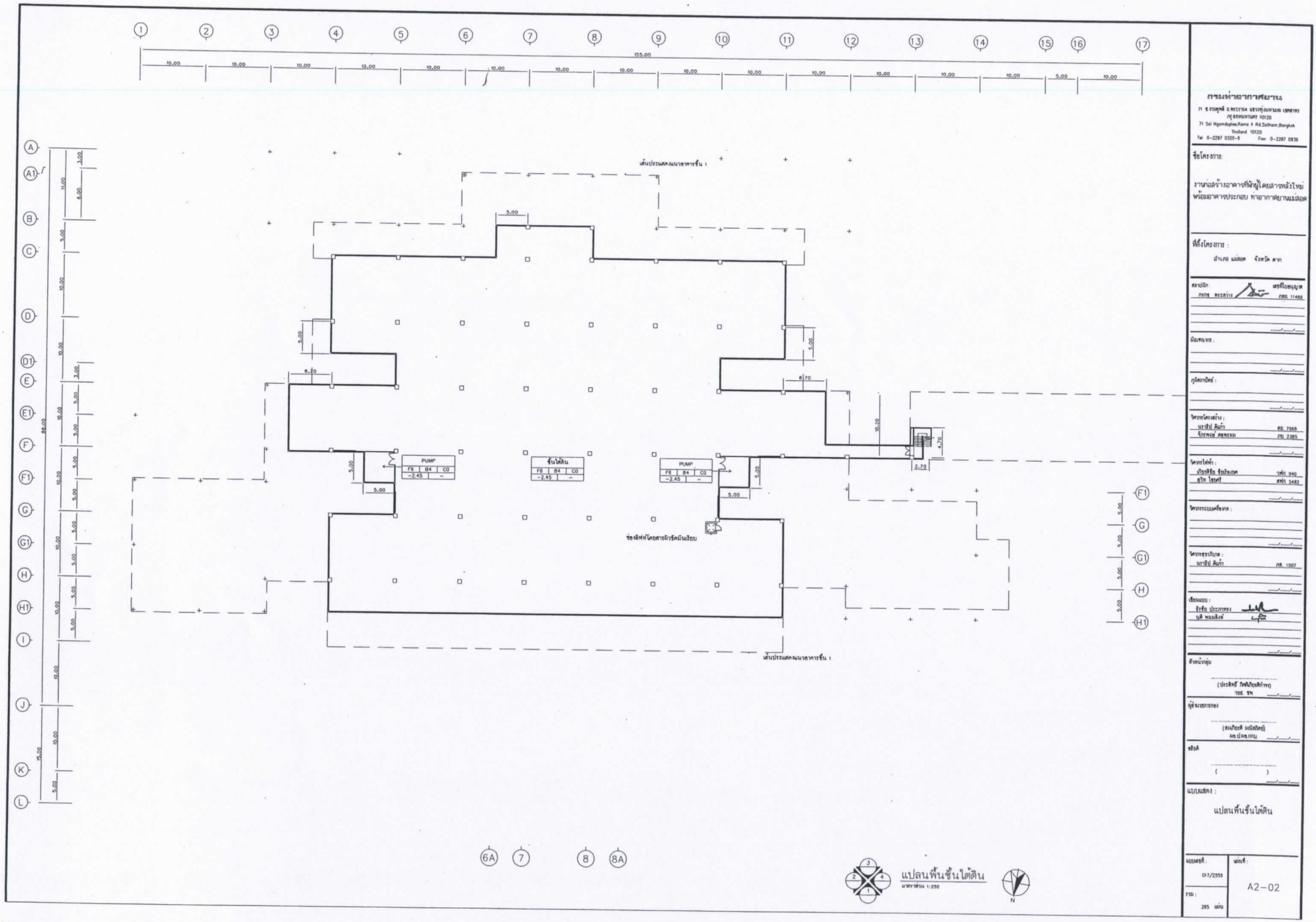
แบบมาตรฐาน แบบเลขที่ /2544

ผังบริเวณพร้อมอาคารสิ่งปลูกสร้าง

แผ่นที่	จำนวนแผ่น
1	1

ผู้ตรวจการแบบ ___/___/___

อนุมัติ ___/___/___



กรมพัฒนาการเศรษฐกิจ

ชื่อโครงการ:

งานออกแบบก่อสร้างอาคารที่พักผู้โดยสารหลังใหม่ พร้อมอาคารประกอบ ท่าอากาศยานแม่สอด

ที่ตั้งโครงการ :

อำเภอ แม่สอด จังหวัด ตาก

ผู้ควบคุมงาน :

ผู้จัดการโครงการ :

ผู้ประสานงาน :

ผู้ตรวจแบบ :

ผู้ตรวจสอบ :

เจ้าของแบบ :

ตัวแทนกลุ่ม

ผู้ช่วยอธิบดีกรม

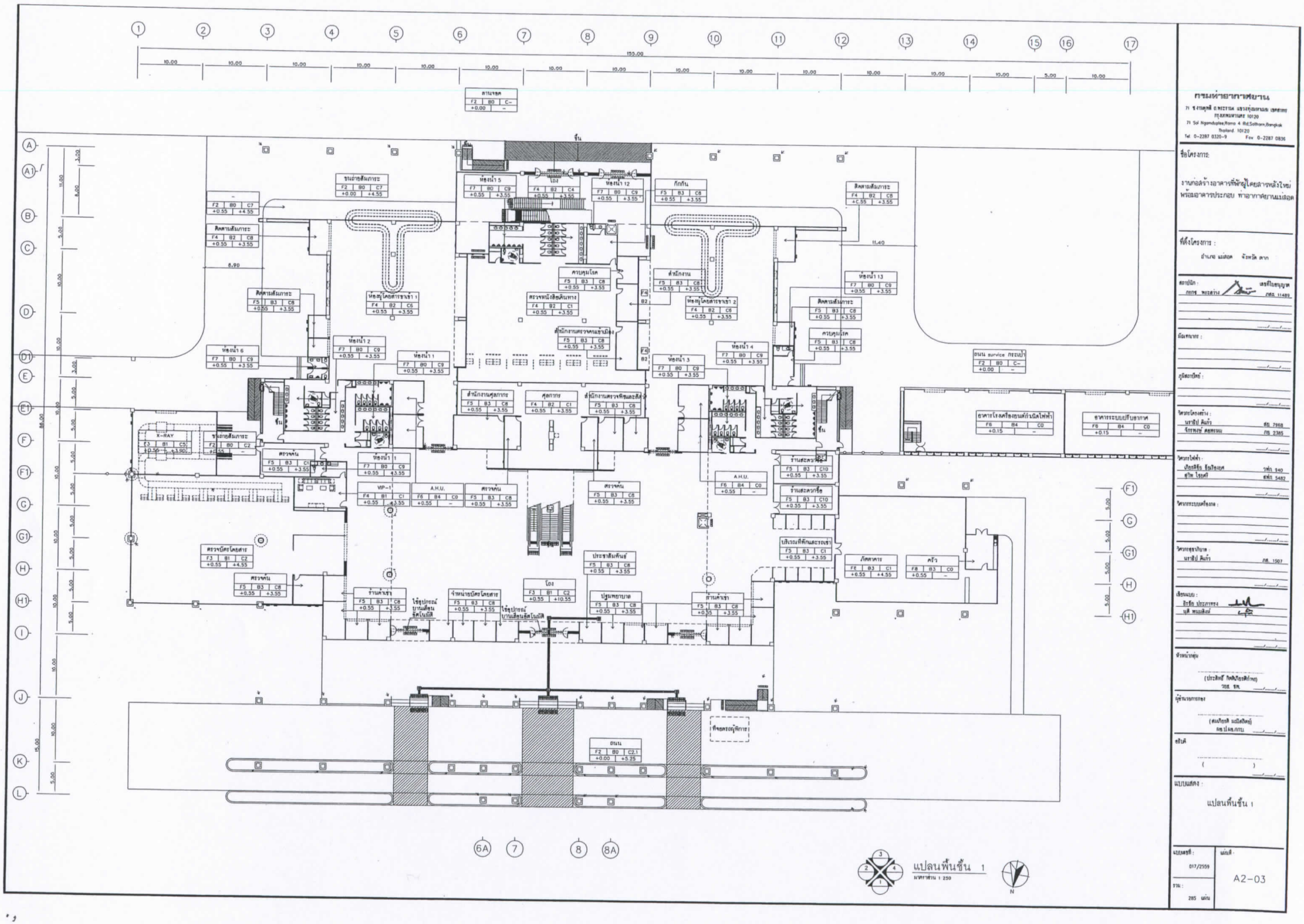
ลงนาม

แบบที่ : A2-02

แบบแสดง : แปลนพื้นชั้นใต้ดิน

แบบลงวันที่ : 07/2559

รวม : 285 แผ่น



กรมแพทย์ทหารอากาศ
71 ซ.งามดุพลี ถ.พระราม 4 แขวงทุ่งมหาเมฆ เขตสาทร
กรุงเทพมหานคร 10120
71 Soi Ngamdupalee,Rama 4 Rd.Sathorn,Bangkok
Thailand 10120
Tel 0-2287 0320-9 Fax 0-2287 0836

ชื่อโครงการ:
งานก่อสร้างอาคารที่พักผู้โดยสารหลังใหม่
พร้อมอาคารประกอบ ท่าอากาศยานแม่สอด

ที่ตั้งโครงการ :
อำเภอ แม่สอด จังหวัด ตาก

สถาปนิก : เลขที่ใบอนุญาต
กฤช พระสว่าง กส. 11489

ผู้ออกแบบ :

ภูมิสถาปนิก :

วิศวกรโครงสร้าง :
นราฐิป์ คีมก้า สท. 7868
จักรพงษ์ คงสกนม กส. 2385

วิศวกรไฟฟ้า :
ปกรณ์ชัย จันโอษฐ วท. 940
ธวัช โรจน์ สท. 5482

วิศวกรระบบเครื่องกล :

วิศวกรสุขาภิบาล :
นราฐิป์ คีมก้า กส. 1507

เขียนแบบ :
อิทธิ ประภากรณ์
บุลี พรแสงรัตน์

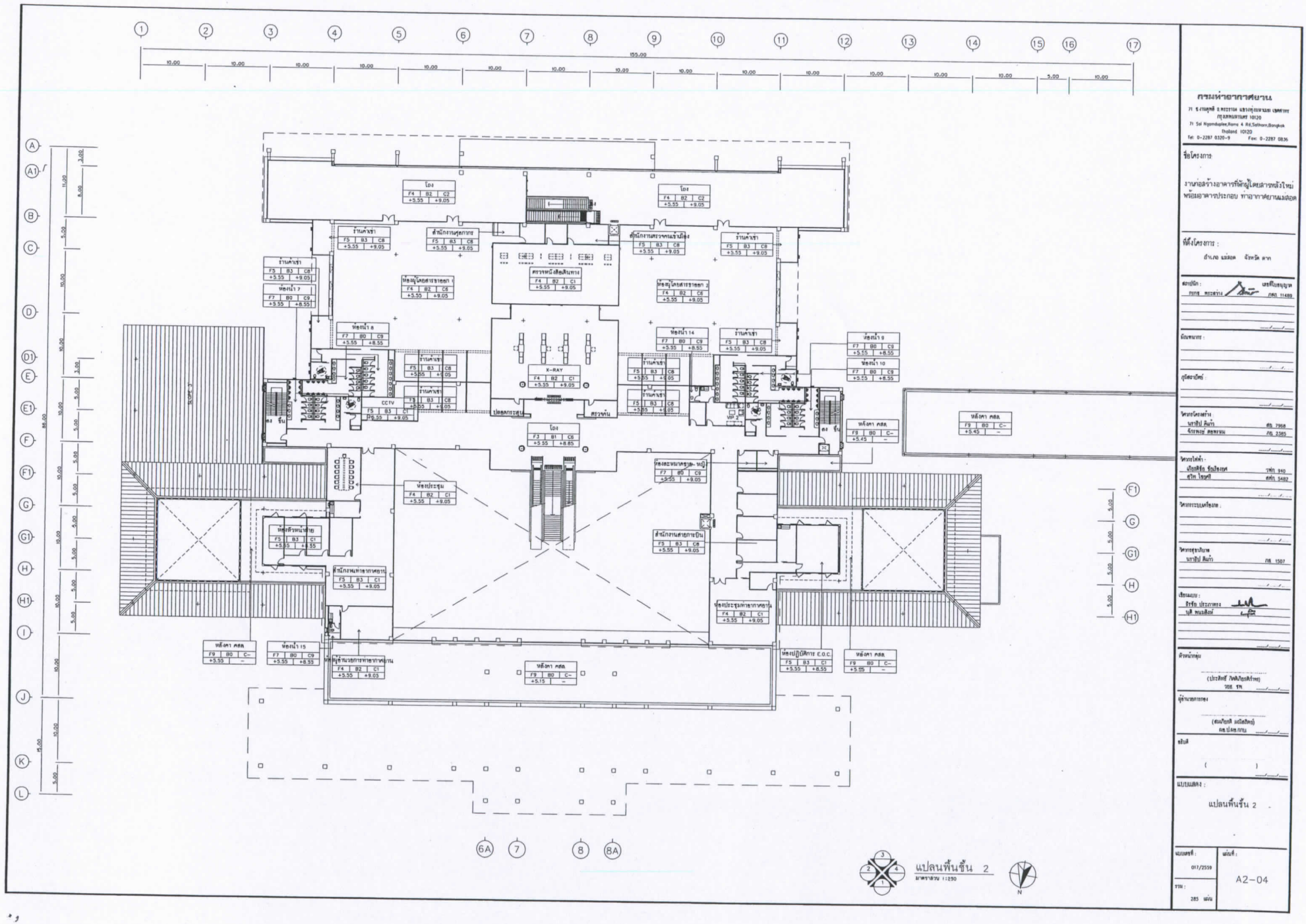
ตำแหน่งหุ้น
(ประสิทธิ์ ทิพย์ปิยะสิริวงศ์)
วิสก. ชก.

ผู้อำนวยการกอง
(สมเกียรติ แย้มศิลป์)
คณ.ปลอ.กบบ

ตรวจสอบ
( )

แบบแสดง :
แปลนพื้นชั้น 1

แบบเลขที่ : 017/2559
รวม : 285 แผ่น
แผ่นที่ : A2-03



กรมพัฒนาการแพทย์
71 ถ.ราชดำริ ถ.พระราม แขวงวังใหม่ เขตปทุมวัน กรุงเทพมหานคร 10120
71 Soi Ngamduplee,Rama 4 Rd,Sathorn,Bangkok Thailand 10120
Tel: 0-2287 0320-9 Fax: 0-2287 0836

ชื่อโครงการ:

งานก่อสร้างอาคารที่พักผู้โดยสารหลังใหม่ พร้อมอาคารประกอบ ท่าอากาศยานแม่สอด

ที่ตั้งโครงการ :

อำเภอ แม่สอด จังหวัด ตาก

ตรวจแบบ :

ผู้ช่วยผู้อำนวยการ กองสถาปัตยกรรม

ผู้ตรวจแบบ :

วิศวกรโครงสร้าง
นราปิป์ สินค้า สน. 7958
จักรพงษ์ สดพรหม กส. 2385

วิศวกรไฟฟ้า
ปัญหิธัช รัมภะเกษ วฟก. 340
ชัชวิท โรจนชี สฟก. 5482

วิศวกรระบบเครื่องกล :

วิศวกรสิ่งแวดล้อม
นราปิป์ สินค้า กส. 1507

เขียนแบบ :
ธีรชัย ประภาพงษ
นลิ พนมเสียง

ตัวหน้ากลุ่ม

(ประสิทธิ์ วงศ์ปัญญาสิริพร)
วสช. รก.

ผู้อำนวยการกอง

(สมเกียรติ แม้นสิทธิ์)
ผอ.ปค./กบง.

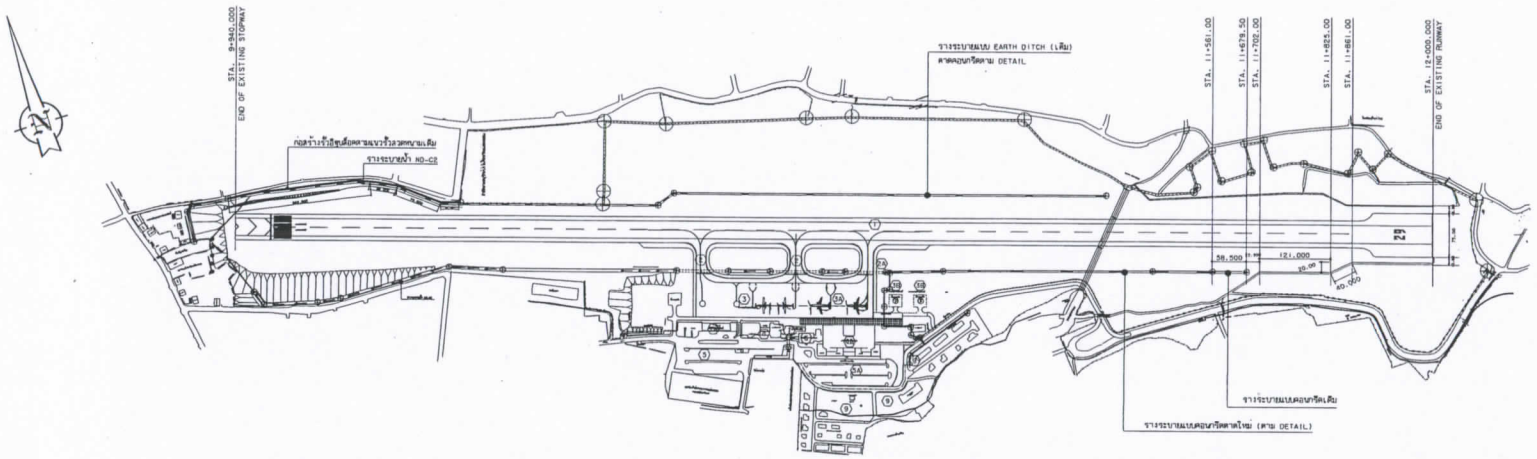
ชอบที่

( )

แบบแสดง :

แปลนพื้นชั้น 2

แบบเลขที่ : 017/2559
จำนวน : 285 แผ่น
แผ่นที่ : A2-04



ผังบริเวณท่าอากาศยานแม่ฮ่องสอน

มาตราส่วน 1 : 4000

สัญลักษณ์และรายการ

- พื้นที่สนามบิน 304.25 ไร่ (พื้นที่ทั้งหมด)

▭ - พื้นที่ LAND SIDE ประมาณ 35 ไร่ (บพ.จัดซื้อ)

(1) ทางวิ่งผิวแอสฟัลท์ติกคอนกรีต (RUNWAY) ขนาด 30 x 2,000 เมตร พร้อมไหล่ทางวิ่ง ข้างละ 4.00 เมตร

(2) ทางขับผิวแอสฟัลท์ติกคอนกรีต (TAXIWAY A) ขนาด 15 x 75 เมตร พร้อมไหล่ทางขับ ข้างละ 4.00 เมตร

(3) ทางขับผิวแอสฟัลท์ติกคอนกรีต (TAXIWAY B) ขนาด 15 x 75 เมตร พร้อมไหล่ทางขับ ข้างละ 4.00 เมตร

(4) ลานจอดเครื่องบินผิวคอนกรีต ขนาด 60 x 180 เมตร พร้อมไหล่ลานจอดกว้าง 4.00 เมตร

(5) ลานจอดเฮลิคอปเตอร์

(6) ลานจอดรถยนต์ผิวแอสฟัลท์ติกคอนกรีต

(7) ถนนทางเข้าสนามบินผิวแอสฟัลท์ติกคอนกรีต

(8) ถนนภายในผิวแอสฟัลท์ติกคอนกรีต

(9) รั้วตาข่าย

(10) รั้วลวดหนาม

(11) อาคารที่พักผู้โดยสาร ขนาดพื้นที่ 8,140 ตารางเมตร

(12) อาคารหอบังคับการบิน

(13) อาคารที่ทำการดับเพลิงและหน่วยกู้ภัย

(14) อาคารเก็บอุปกรณ์

(15) สถานีส่งวิทยุ

(16) หอนาฬิกา

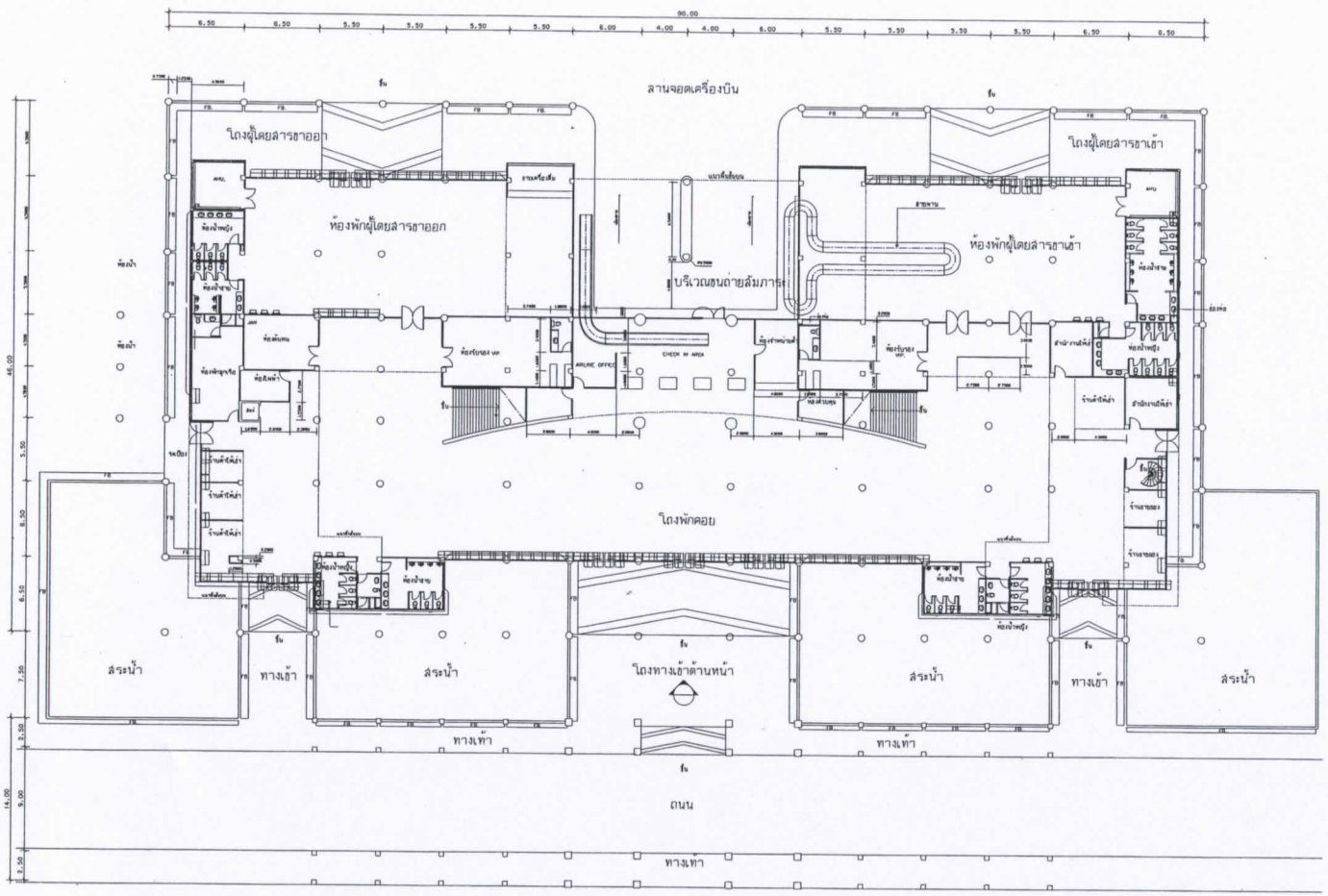
(17) อาคาร NDB

(18) บริเวณบ้านพักเจ้าหน้าที่

(19) อาคารที่พักผู้โดยสารหลังใหม่

กรมการขนส่งทางอากาศ

ท่าอากาศยานแม่ฮ่องสอน จังหวัดแม่ฮ่องสอน			ผู้จำแบบการบิน ../../..
เรียนแบบ	กฤษณะ ลังขนงค์	../../..	
วิศวกร	ณเดียรดี ลมิมิถิทย์	../../..	อนุมัติ ../../..
หัวหน้าช่าง	ทนุพงศ์ มาสุขทรัพย์	../../..	
หัวหน้ากลุ่ม	วิทวัส ภัทรัตนัสกุล	../../..	แบบแผ่นที่
แบบแสดง: ผังบริเวณ			แผ่นที่ จำนวนแผ่น



แปลนพื้น ชั้น 1

มาตราส่วน 1 : 200

กรมท่าอากาศยาน
71 ซ.งามดูพลี ถ.พระราม 4 แขวงทุ่งมหาเมฆ เขตสาทร
กรุงเทพมหานคร 10120
71 Soi Ngamdupalee,Rama 4 Rd,Sathorn,Bangkok
Thailand, 10120
Tel: 0-2287 0320-9 Fax: 0-2287 0836

ชื่อโครงการ

งานปรับปรุงหาลีอาคารที่พักผู้โดยสารท่าอากาศยานแม่ฮ่องสอน

ที่ตั้งโครงการ :
ถนนบิ.วคติคาม ตำบลจองคำ อำเภอเมืองแม่ฮ่องสอน
จังหวัดแม่ฮ่องสอน

ออกแบบ : เดชที่โยธยุทธ

ผังบริเวณ :

วิศวกรโครงสร้าง :

วิศวกรไฟฟ้า :

วิศวกรระบบเครื่องกล :

เขียนแบบ :
นายภูมิโรจ นาจิรัง

หัวหน้าฝ่าย

หัวหน้ากลุ่ม

(นายชนาธิป สินทัง)
รอง ผท.ปฏ.พน.กยท 3

ผู้อำนวยการกอง

(นายอาทิตย์ วิถีพร)
ผอ.กยบ.

ชอบ

(นายอาทิตย์ วิถีพร)
ผอ.กยบ.ปฏ.ยทย.

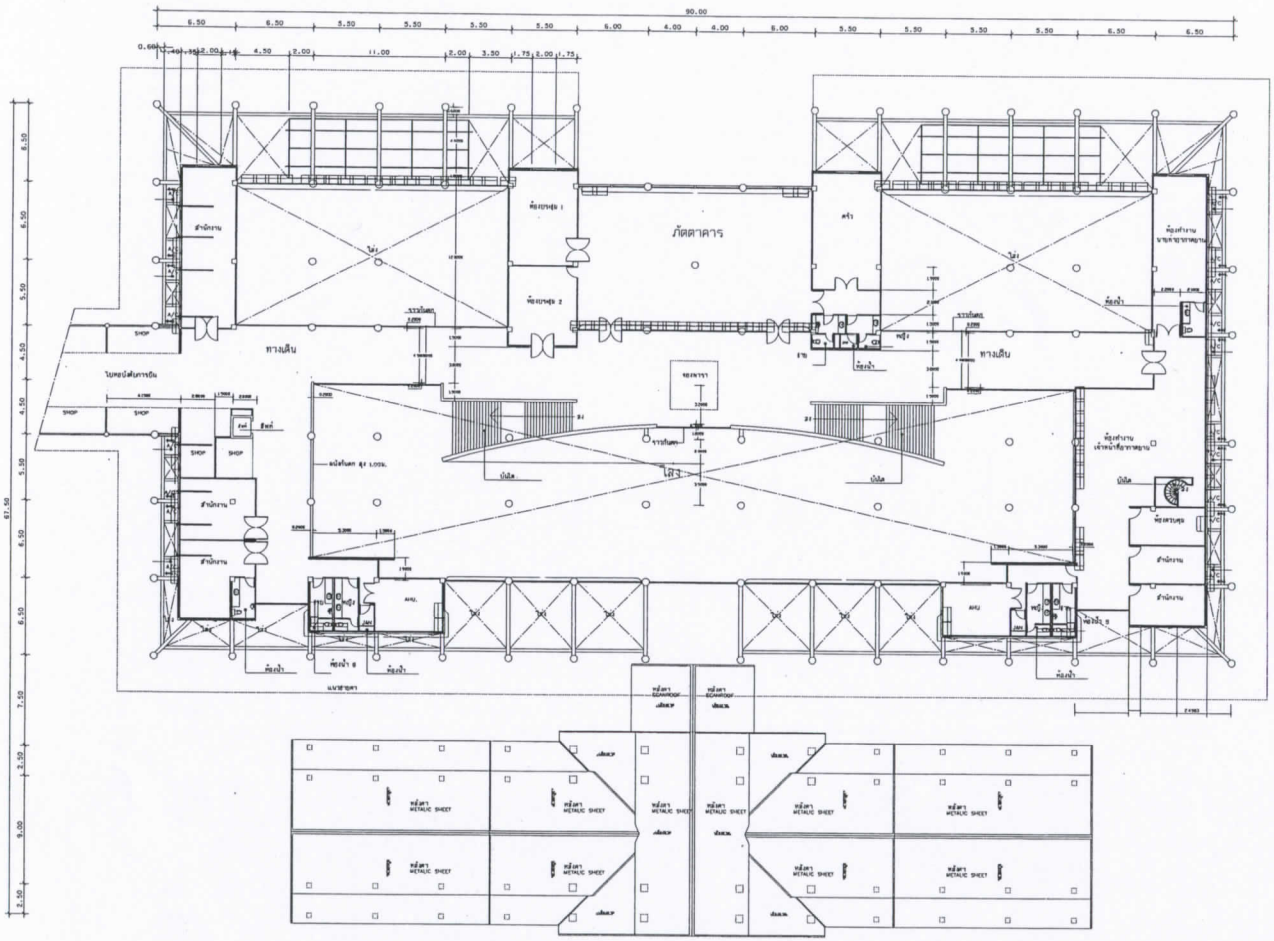
แบบแสดง :

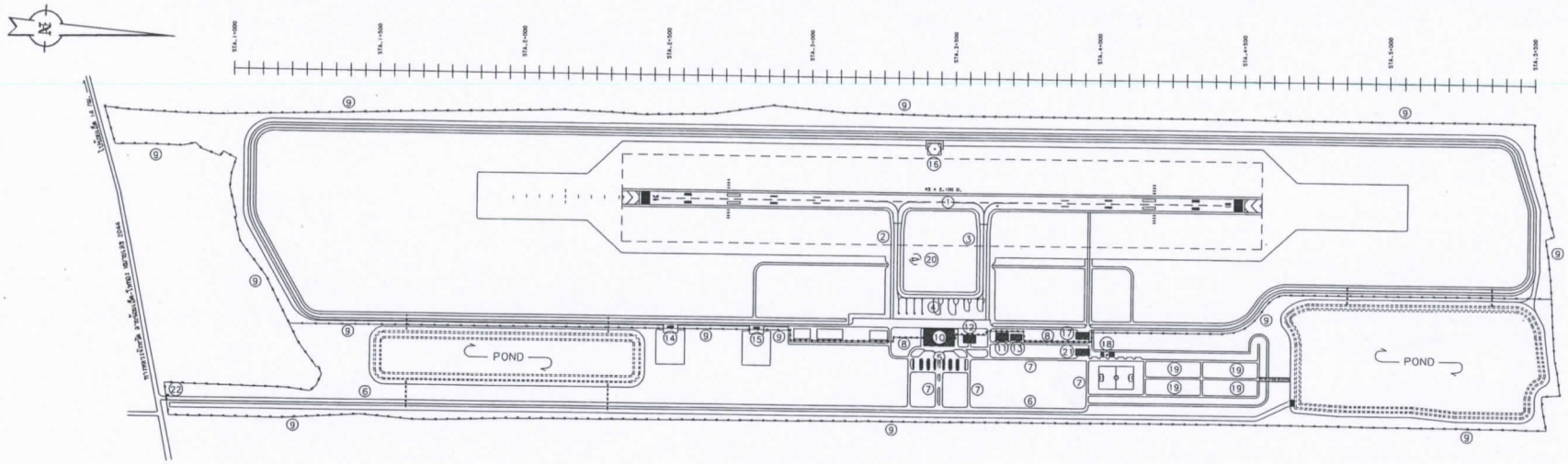
แปลนพื้น ชั้น 1

แบบเลขที่ : 060/2556

แผ่นที่ : A-02

รวม : 6 แผ่น


ภัตตาคาร
ทางเดิน
ทางเดิน
ห้องประชุม 1
ห้องประชุม 2
ห้องทำงานนายทหารอากาศ
ห้องทำงานเจ้าหน้าที่อากาศยาน
ห้องควบคุม
ห้องน้ำ
ห้องน้ำ ช
ห้องน้ำ ญ
ห้องเก็บ ช
ห้องเก็บ ญ
ห้องเก็บ
ห้องเก็บของ
ห้องเก็บของ
ห้องเก็บของ



ผังบริเวณท่าอากาศยานร้อยเอ็ด

มาตราส่วน 1:7,500

สัญลักษณ์และรายการ

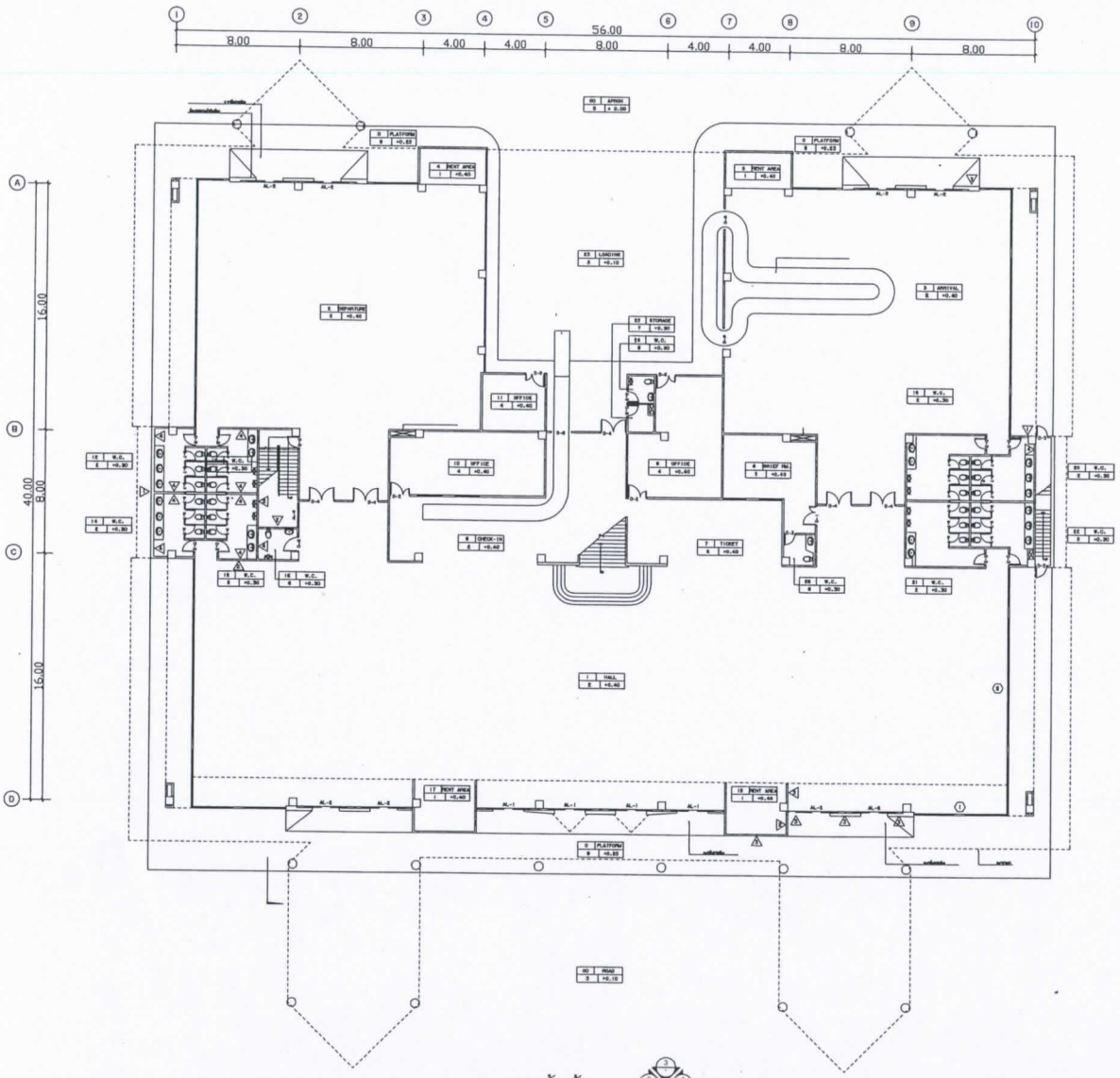
- พื้นที่สนามบิน ประมาณ 2,685 ไร่
- พื้นที่ LAND SIDE ประมาณ 1000 ไร่

(1) ทางวิ่งผิวแอสฟัลท์ติกคอนกรีต (RUNWAY) ขนาด 45 x 2,100 เมตร พร้อมไหล่ทางวิ่ง ข้างละ 7.50 เมตร
(2) ทางขับผิวแอสฟัลท์ติกคอนกรีต (TAXIWAY A) ขนาด 23 x 320 เมตร พร้อมไหล่ทางขับ ข้างละ 10.50 เมตร
(3) ทางขับผิวแอสฟัลท์ติกคอนกรีต (TAXIWAY B) ขนาด 23 x 320 เมตร พร้อมไหล่ทางขับ ข้างละ 10.50 เมตร
(4) ลานจอดเครื่องบินผิวคอนกรีต ขนาด 85 x 323 เมตร พร้อมไหล่ลานจอดกว้าง 10.50 เมตร
(5) ลานจอดรถยนต์ผิวแอสฟัลท์ติกคอนกรีต
(6) ถนนทางเข้าสนามบินผิวแอสฟัลท์ติกคอนกรีต
(7) ถนนภายในผิวแอสฟัลท์ติกคอนกรีต
(8) รั้วตาข่าย
(9) รั้วลวดหนาม
(10) อาคารที่พักผู้โดยสาร
(11) อาคารหอบังคับการบิน
(12) อาคารโรงเครื่องยนต์กำเนิดไฟฟ้า
(13) อาคาร AFL
(14) อาคารสถานีรับ-ส่ง วิทยุ
(15) อาคาร NDB
(16) อาคาร DVOR
(17) อาคารที่ทำการดับเพลิงและหน่วยกู้ภัย
(18) หอถังน้ำ
(19) บ้านพักเจ้าหน้าที่
(20) ถุงกระบอกทิศทางลม
(21) อาคารหน่วยซ่อมบำรุง
(22) ป้อมยาม

กรมการขนส่งทางอากาศ

ท่าอากาศยานร้อยเอ็ด

เขียนแบบ	จิตร สมน้อย		3 /. ม.ค. /.54	
สถาปนิก			/ /	
วิศวกร	วิสิษฐ์ แสนมวล		3 /. ม.ค. /.54	
หัวหน้าฝ่าย			/ /	
แบบแสดง	ผังบริเวณพร้อมอาคารที่ปลูกสร้าง			แบบที่ 1



แปลนพื้น ชั้น 1

มาตราส่วน 1 : 150

ผังพื้นชั้นล่าง

มาตราส่วน

กรมท่าอากาศยาน

71 ซ.ถนนศูนย์ ถ.พระรามหก แขวงทุ่งพญาไท เขตราชเทวี กรุงเทพมหานคร 10120

71 Soi Ngamduplee,Rama 6 Rd,Sathorn,Bangkok Thailand. 10120

Tel: 0-2287 0320-9 Fax: 0-2287 0838

ชื่อโครงการ:

งานปรับปรุงทาสีอาคารที่พักผู้โดยสาร ท่าอากาศยานร้อยเอ็ด

ที่ตั้งโครงการ :
ท่าอากาศยานร้อยเอ็ด 135 ถนนร้อยเอ็ด-โพนทอง ตำบลสะอี อำเภอเมืองร้อยเอ็ด จังหวัดร้อยเอ็ด

สถาปนิก : นรศิโรตมบุญบาล

ที่ปรึกษา :

วิศวกรโครงสร้าง :

วิศวกรไฟฟ้า :

วิศวกรระบบเครื่องกล :

เขียนแบบ :
นายบุลิ หมดสิงห์
นายภูมิใจ นาคิทย์

ชื่อหน้างาน

ชื่อหน่วยงาน

(นายนราธิป ศิลธัญ)
ผอ.ทย.ท่าอากาศยาน 3

ผู้ตรวจสอบการทดลอง

(นายธนาวิทย์ วิบูลผล)
ผอ.กทบ.

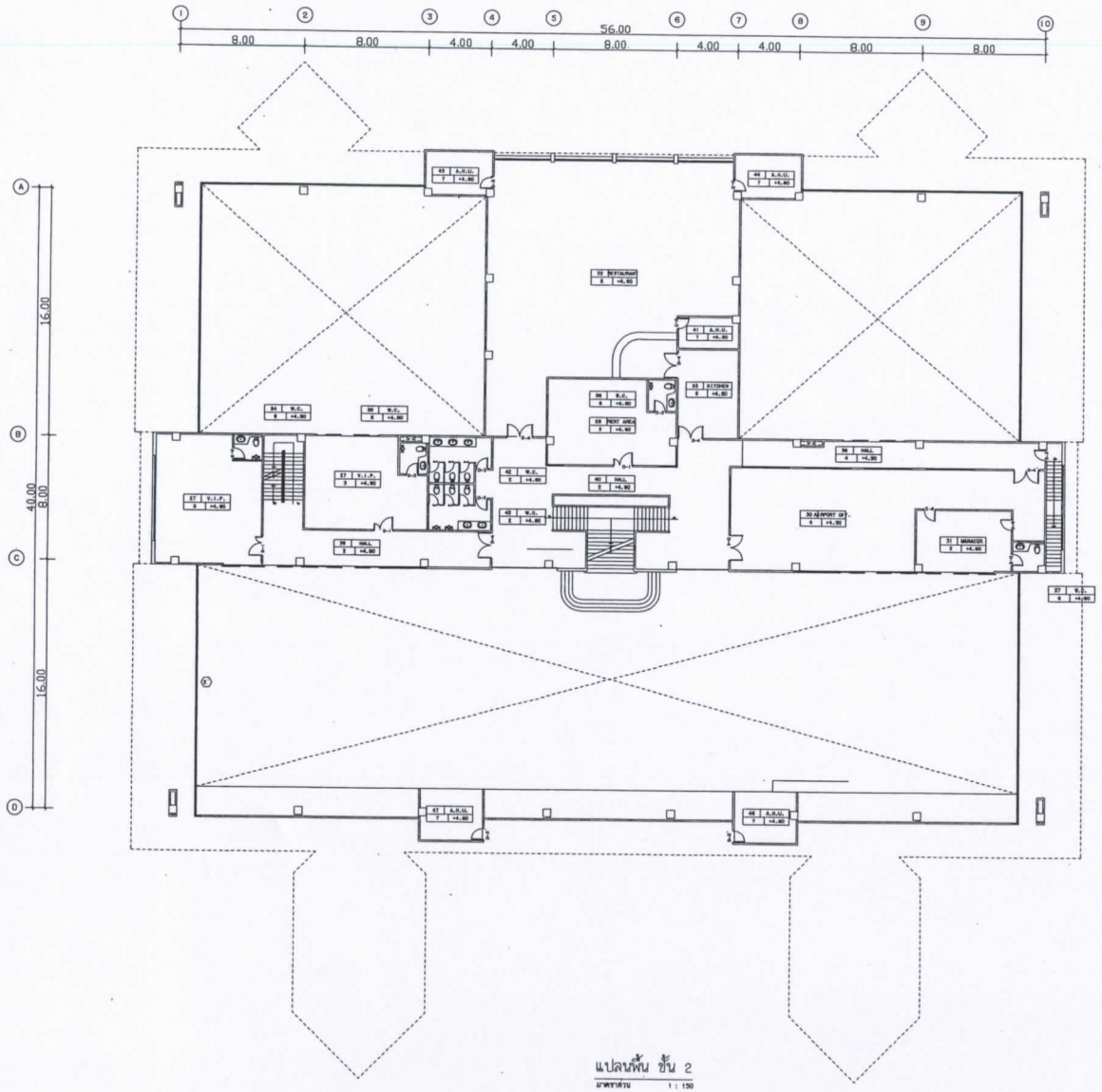
ชื่อเต็ม

(นายธนาวิทย์ วิบูลผล)
ผอ.กทบ.ปฏิบัติ

แบบมาตรฐาน :

แปลนพื้น ชั้น 1

แบบมาตรฐาน :	แผ่นที่ :
080/2556	A-02
รวม : 5 แผ่น	



แปลนพื้น ชั้น 2

มาตราส่วน 1 : 150

ผังพื้นชั้นเสียง

มาตราส่วน

กรมท่าอากาศยาน

71 ซ.รามคำแหง แขวงหัวหมาก เขตบางกะปิ กรุงเทพมหานคร 10120

71 Soi Ramkhamhaeng, Rama 9 Rd, Saphan Sung, Bangkok Thailand 10120

Tel: 0-2287 0320-9 Fax: 0-2287 0838

ชื่อโครงการ:

งานปรับปรุงทาสีอาคารที่พักผู้โดยสาร ท่าอากาศยานร้อยเอ็ด

ที่ตั้งโครงการ :

ท่าอากาศยานร้อยเอ็ด 135 ถนนร้อยเอ็ด-โพนทอง ตำบลสะอี อำเภอเมืองร้อยเอ็ด จังหวัดร้อยเอ็ด

สถาปนิก : เสรีพันธุ์บุญชาติ

ผู้ช่วยสถาปนิก :

วุฒิสถาปนิก :

วิศวกรโครงสร้าง :

วิศวกรไฟฟ้า :

วิศวกรระบบเครื่องกล :

เขียนแบบ :
นายบุญิ หมอสิทธิ์
นายบุญโกษ นาฬิกา

ตรวจแบบ

หัวหน้าฝ่าย

หัวหน้ากลุ่ม

(นายนราพิป คีนรัฐ)
ผอ.ขพน.ท่ พนักงาน 3

ผู้ช่วยผอ.ขพน.

(นายสาทิพย์ วิวัฒน์)
ผอ.ขพน.

อนุมัติ

(นายสาทิพย์ วิวัฒน์)
ผอ.ขพน.ร้อยเอ็ด

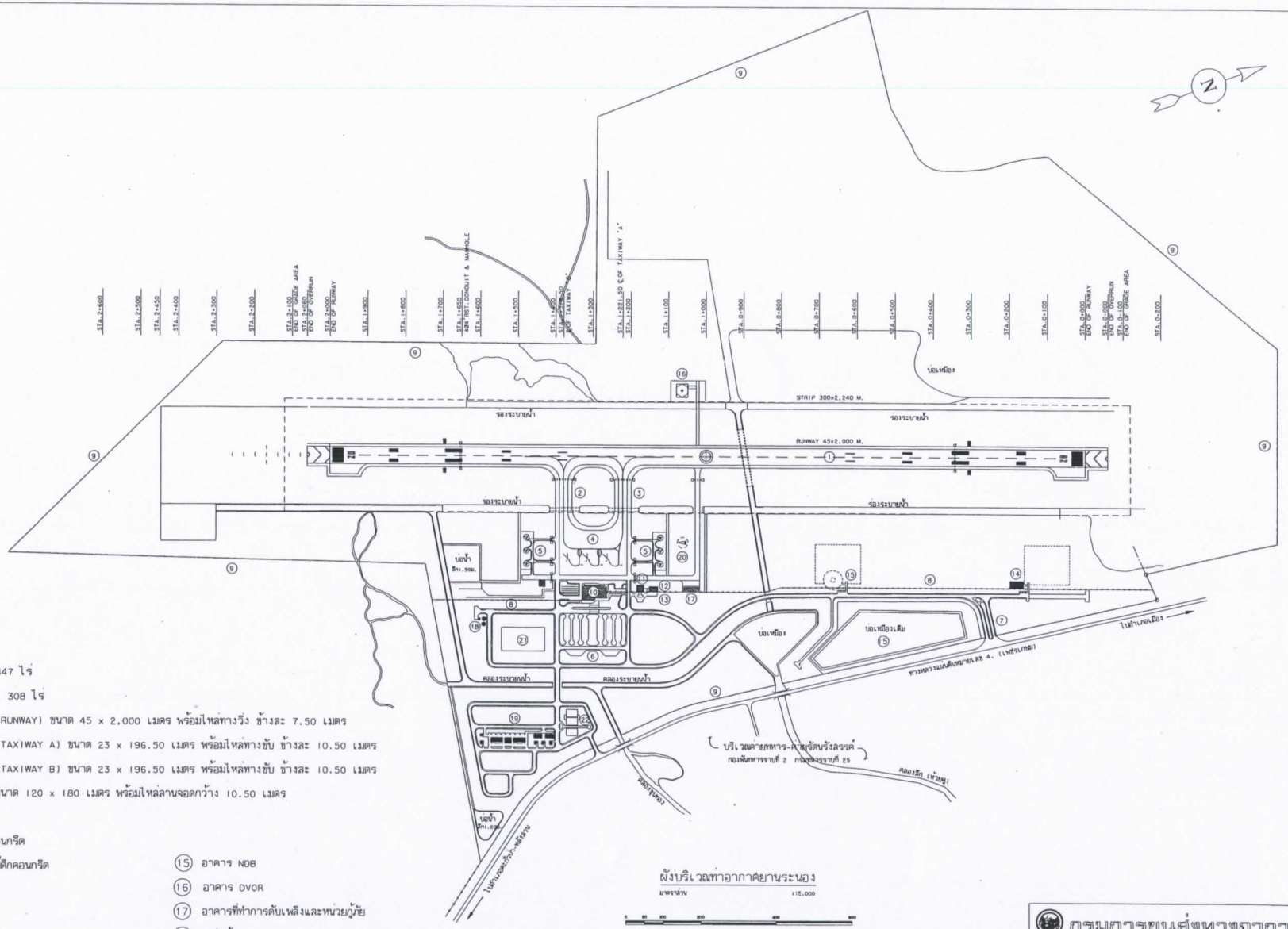
แบบแสดง :

แปลนพื้น ชั้น 2

แบบเลขที่ : 060/2556

แผ่นที่ : A-03

รวม : 5 แผ่น



ผังบริเวณท่าอากาศยานระนอง

มาตราส่วน 1:5,000

0 50 100 200 400 600

สัญลักษณ์และรายการ

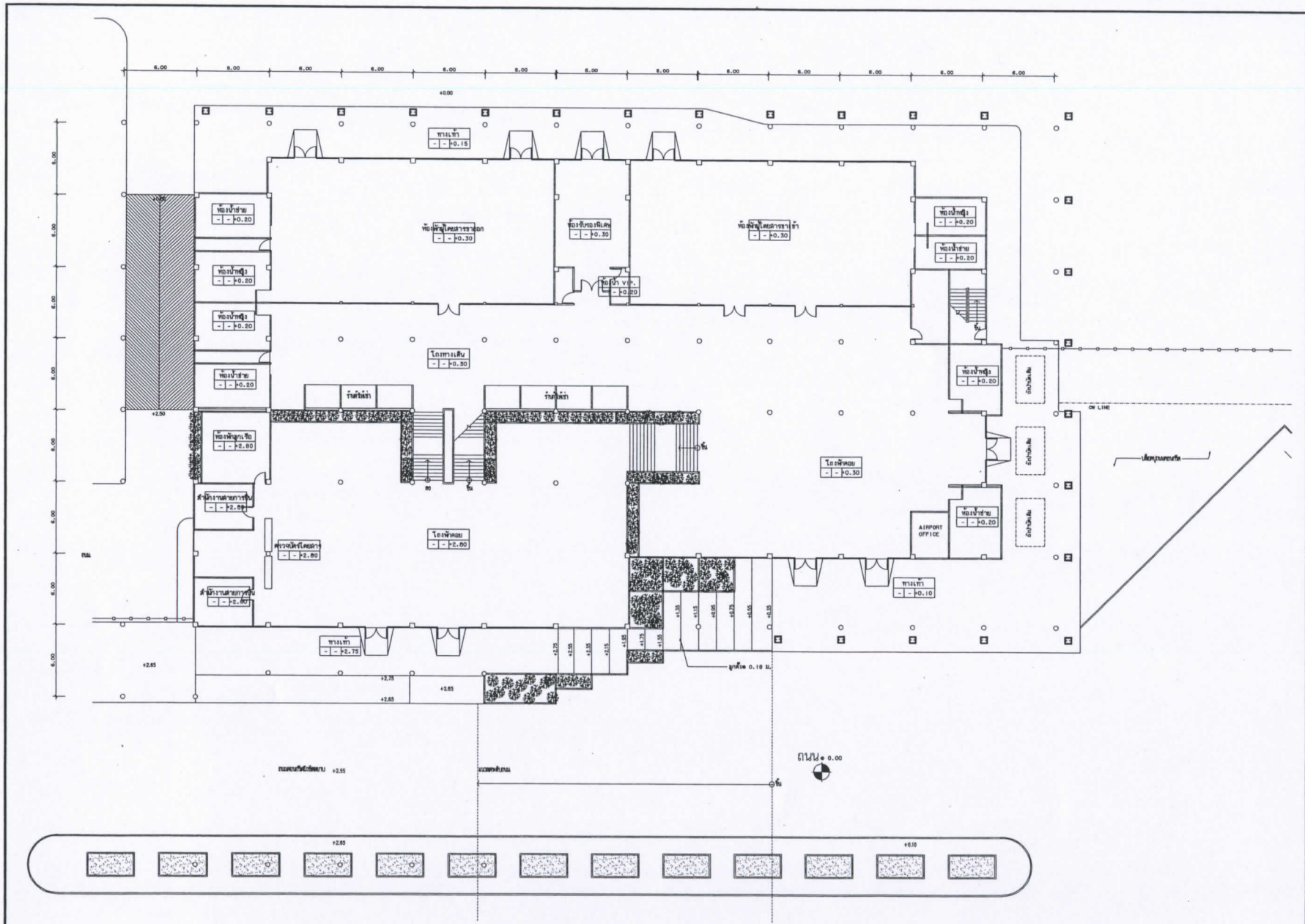
- พื้นที่สนามบิน ประมาณ 2,447 ไร่
- พื้นที่ LAND SIDE ประมาณ 308 ไร่

(1) ทางวิ่งผิวแอสฟัลท์ติกคอนกรีต (RUNWAY) ขนาด 45 x 2,000 เมตร พร้อมไหล่ทางวิ่ง ข้างละ 7.50 เมตร
(2) ทางขับผิวแอสฟัลท์ติกคอนกรีต (TAXIWAY A) ขนาด 23 x 196.50 เมตร พร้อมไหล่ทางขับ ข้างละ 10.50 เมตร
(3) ทางขับผิวแอสฟัลท์ติกคอนกรีต (TAXIWAY B) ขนาด 23 x 196.50 เมตร พร้อมไหล่ทางขับ ข้างละ 10.50 เมตร
(4) ลานจอดเครื่องบินผิวคอนกรีต ขนาด 120 x 180 เมตร พร้อมไหล่ลานจอดกว้าง 10.50 เมตร
(5) ลานจอดเฮลิคอปเตอร์
(6) ลานจอดรถยนต์ผิวแอสฟัลท์ติกคอนกรีต
(7) ถนนทางเข้าสนามบินผิวแอสฟัลท์ติกคอนกรีต
(8) รั้วตาข่าย
(9) รั้วลวดหนาม
(10) อาคารที่พักผู้โดยสาร ขนาดพื้นที่ 4,000 ตารางเมตร
(11) อาคารหอบังคับการบิน
(12) อาคารโรงเครื่องยนต์กำเนิดไฟฟ้า
(13) อาคาร AFL
(14) อาคารสถานีรับ-ส่ง วิทยุ
(15) อาคาร NDB
(16) อาคาร DVOR
(17) อาคารที่ทำการดับเพลิงและหน่วยกู้ภัย
(18) หอถังน้ำ
(19) บ้านพักเจ้าหน้าที่
(20) ถุงกระบอกทิศทางลม
(21) สนามฟุตบอล
(22) สนามกีฬา-สนามเด็กเล่น

กรมการขนส่งทางอากาศ

ท่าอากาศยานระนอง

เขียนแบบ				ผู้อำนวยการฯ
สอบทาน				
วิศวกร				ผู้ตรวจ
หัวหน้าฝ่าย				แบบแสดง
แบบแสดง	ผังบริเวณพร้อมอาคารที่ปลูกสร้าง			แผ่นที่ 1
				จำนวน 1 แผ่น



แปลนพื้น ชั้น 1

มาตราส่วน 1 : 150

กรมท่าอากาศยาน

71 ซ.รามคำแหง 39 แขวงพลับพลา เขตวังทองหลาง กรุงเทพมหานคร 10120

71 Soi Ramkhamhaeng 39, Phlapphla, Wangthonglang, Bangkok Thailand 10120

Tel: 0-2287 0320-9 Fax: 0-2287 0838

ชื่อโครงการ:

งานปรับปรุงทางวิ่งอาคารที่พักผู้โดยสาร ท่าอากาศยานระนอง

ที่ตั้งโครงการ :

ท่าอากาศยานระนอง อ.เมืองระนอง จังหวัดระนอง

ผอก.ปก. : เศรษฐี ไพบูลย์

ผู้อำนวยการ :

ภูมิสถาปัตย์ :

วิศวกรโครงสร้าง :

วิศวกรไฟฟ้า :

วิศวกรเครื่องกล :

เขียนแบบ :

นายชนุสิ หงษ์สิงห์

นายภูมิใจ นาคิกุ

ตรวจแบบ

ชำนาญการ

ชำนาญการพิเศษ

ผู้อำนวยการกอง

(นายธาวิทย์ วิงผล)

ผอ.กอง

ชำนาญการพิเศษ

(นายธาวิทย์ วิงผล)

ผอ.กองแบบโยธา

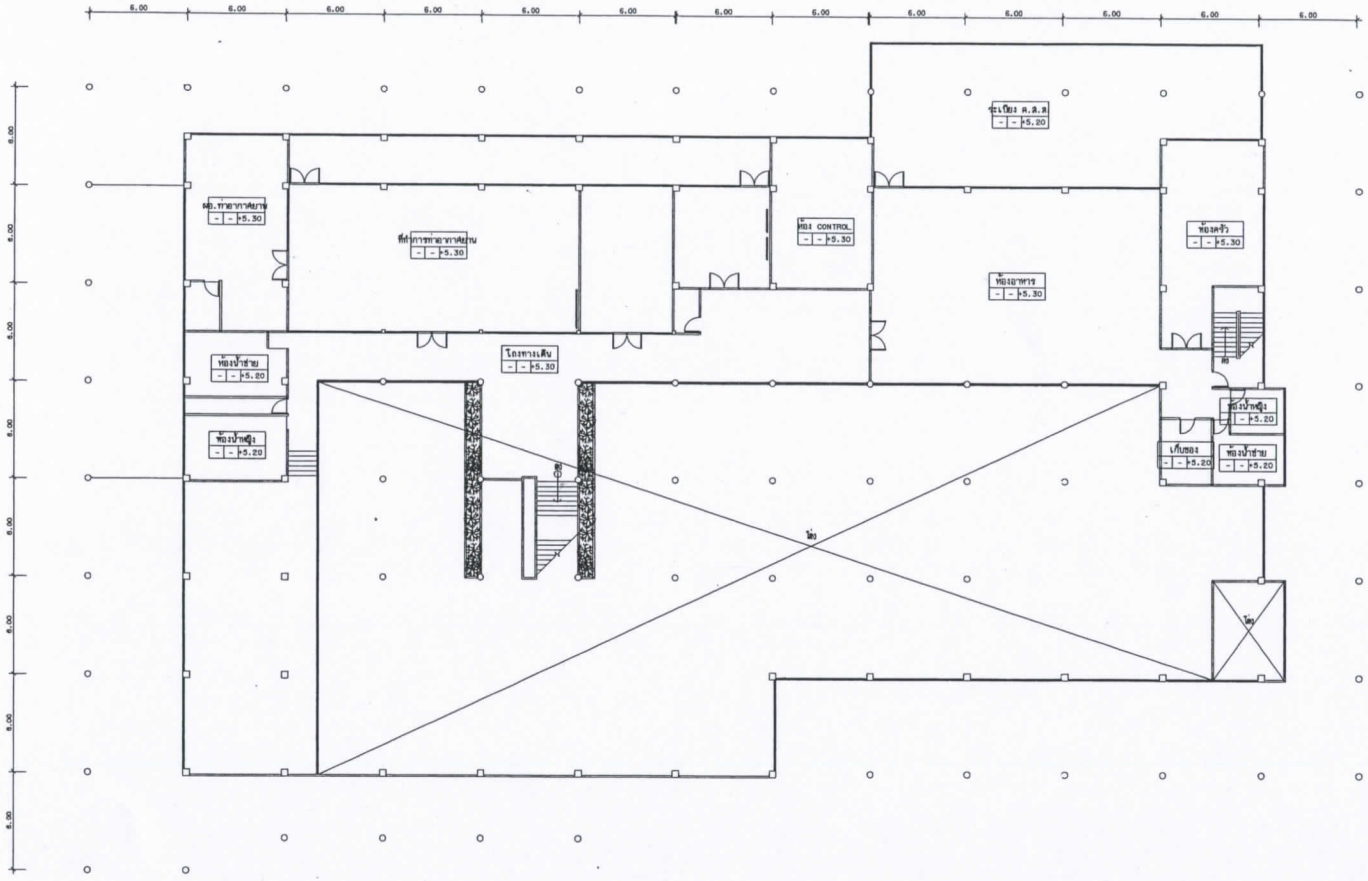
แบบมาตรฐาน :

แปลนพื้น ชั้น 1

แบบเลขที่ : 060/2556

แผ่นที่ : A-02

รวม : 3 แผ่น



แปลนพื้น ชั้น 2

มาตราส่วน 1 : 150

กรมท่าอากาศยาน

71 ซ.งามดูพลี ถ.พระราม ๔ แขวงทุ่งมหาเมฆ เขตสาทร กรุงเทพมหานคร 10120

71 Soi Ngamdupalee,Rama 4 Rd,Sathorn,Bangkok Thailand. 10120

Tel: 0-2287 0320-9 Fax: 0-2287 0636

ชื่อโครงการ:

งานปรับปรุงหาลือาคารที่พักผู้โดยสาร ท่าอากาศยานระนอง

ที่ตั้งโครงการ :

ท่าอากาศยานระนอง อ.เมืองระนอง จังหวัดระนอง

สถาปนิก : เสรีไทยบุญกุศล

วิศวกรโครงสร้าง :

วิศวกรไฟฟ้า :

วิศวกรเครื่องกล :

เขียนแบบ :

นายบุลิ หมดสิงห์

นายภูมิกิจ นาคิกุ

วิศวกรผู้ควบคุม

(นายเจริญ สินธุ์)
วุฒิ ท.ป.ท.พ.เกษตร 3

ผู้ตรวจสอบแบบ

(นายสกิพงศ์ วิวัฒน)
ผอ.กอง.ปร.ทย.

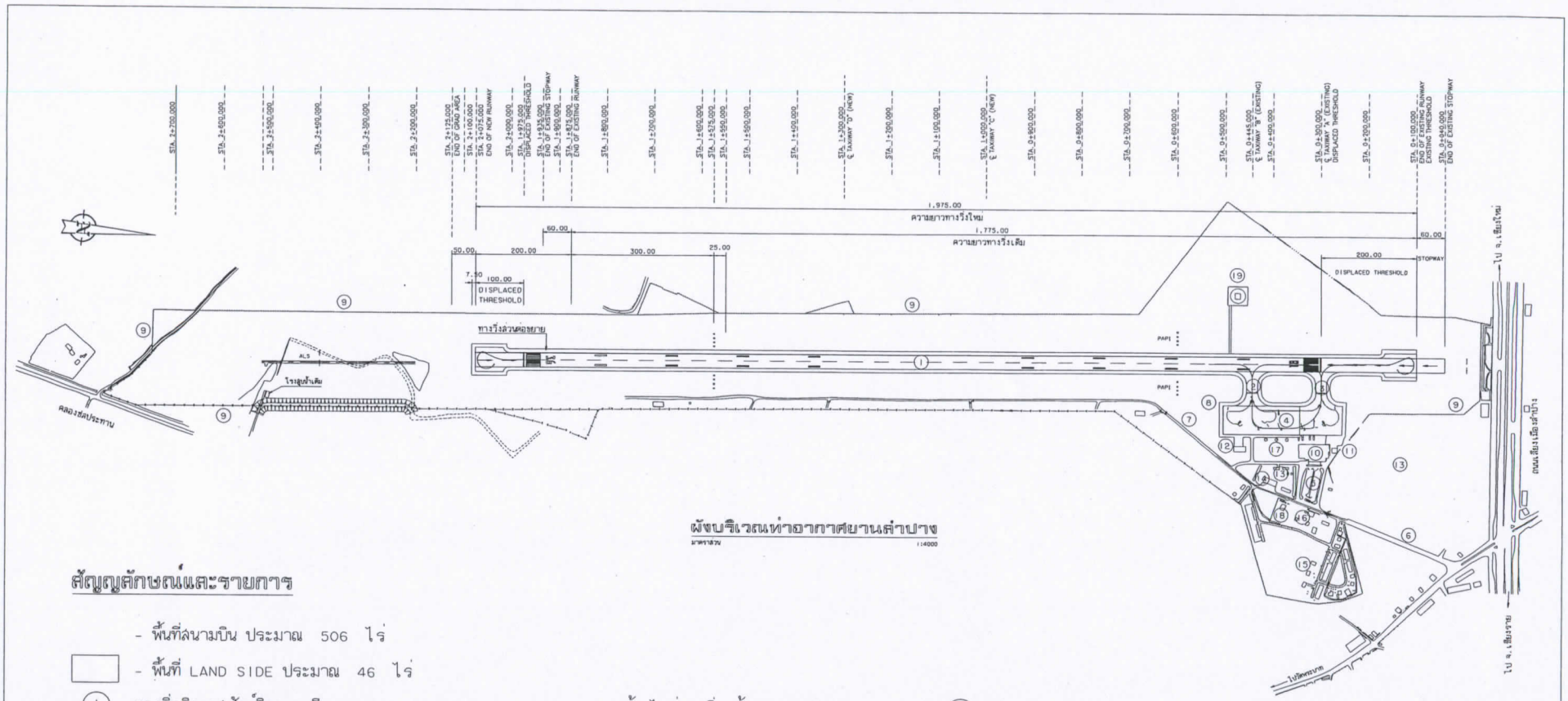
อนุมัติ

(นายสกิพงศ์ วิวัฒน)
ผอ.กอง.ปร.ทย.

แบบแสดง :

แปลนพื้น ชั้น 2

แบบเลขที่ :	แผ่นที่ :
080/2556	A-03
รวม : 3 แผ่น	



ผังบริเวณท่าอากาศยานลำปาง

มาตราส่วน 1:4000

สัญญลักษณ์และรายการ

- พื้นที่สนามบิน ประมาณ 506 ไร่
- พื้นที่ LAND SIDE ประมาณ 46 ไร่

(1) ทางวิ่งผิวแอสฟัลท์ติกคอนกรีต (RUNWAY) ขนาด 30 x 1,975 เมตร พร้อมไหล่ทางวิ่ง ข้างละ 7.50 เมตร.

(2) ทางวิ่งผิวแอสฟัลท์ติกคอนกรีต (TAXIWAY "A") ขนาด 23 x 72 เมตร พร้อมไหล่ทางวิ่ง ข้างละ 7.50 เมตร.

(3) ทางวิ่งผิวแอสฟัลท์ติกคอนกรีต (TAXIWAY "B") ขนาด 23 x 72 เมตร พร้อมไหล่ทางวิ่ง ข้างละ 7.50 เมตร.

(4) ลานจอดเครื่องบินผิวคอนกรีต ขนาด 60 x 250 เมตร พร้อมไหล่ลานจอดกว้าง 7.50 เมตร

(5) ลานจอดรถยนต์ผิวแอสฟัลท์ติกคอนกรีต

(6) ถนนทางเข้าสนามบินผิวแอสฟัลท์ติกคอนกรีต

(7) ถนนภายในผิวแอสฟัลท์ติกคอนกรีต

(8) รั้วตาข่าย

(9) รั้วลวดหนาม

(10) อาคารที่พักผู้โดยสาร ขนาดพื้นที่ 3,718 ตารางเมตร

(11) อาคารหอบังคับการบิน

(12) อาคารที่ทำการดับเพลิงและหน่วยกู้ภัย

(13) อาคารโรงเครื่องยนต์และกำเนิดไฟฟ้า

(14) อาคารศูนย์เครื่องมือกล

(15) บ้านพักเจ้าหน้าที่

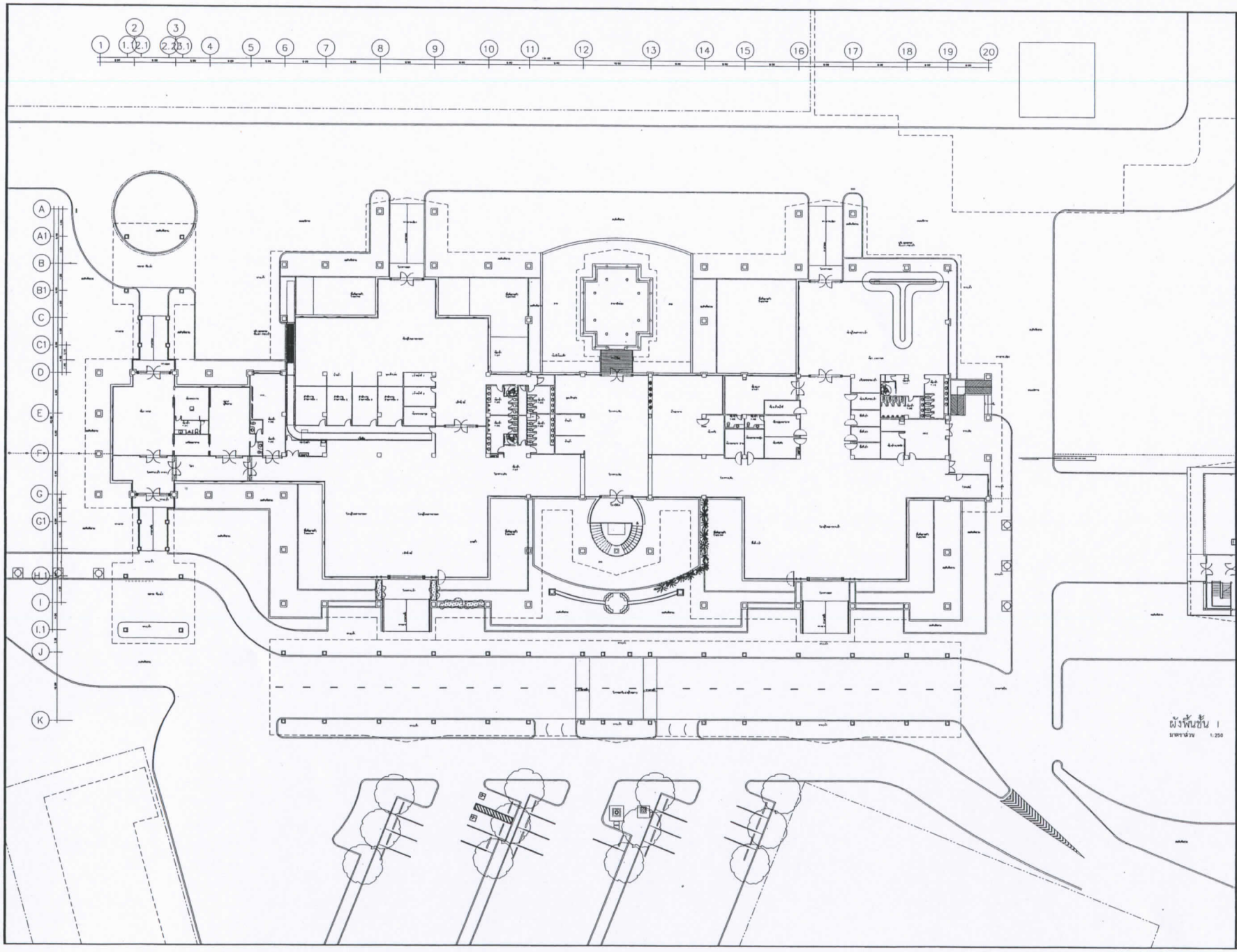
(16) สถานีตรวจอากาศ

(17) เสาอากาศ

(18) อาคาร NDB

(19) อาคาร DVOR/DME

กรมการขนส่งทางอากาศ				
ท่าอากาศยานลำปาง จังหวัดลำปาง				ผู้ช่วยสารบาญ
เรียนแบบ	วิทย สมบัติ		5 / พ.ย. / 44	
สถาปนิก				เสนอ
วิศวกร	ชวัลย์ ยอดนวล		5 / พ.ย. / 44	
หัวหน้าช่าง				แบบแสดงที่
แบบแสดง ผังบริเวณ และ อาคารสิ่งปลูกสร้าง				แผ่นที่ / จำนวนแผ่น



ผังพื้นชั้น 1
มาตราส่วน 1:250

กรมการขนส่งทหารเรือ
ที่ อ. ราชพฤกษ์ อ.พระนคร แขวงพุทธมณฑล เขตสาธร
กรุงเทพมหานคร 10120
71 Soi Ngamduplee,Rama 4 Rd,Sathorn,Bangkok
Thailand, 10120
Tel: 0-2287 0320-9 Fax: 0-2287 0836

ชื่อโครงการ:

ก่อสร้างอาคารที่พักผู้โดยสารหลังใหม่
และอาคารประกอบอื่นๆ
ท่าอากาศยานลำปาง

ที่ตั้งโครงการ :
ท่าอากาศยานลำปาง จังหวัดลำปาง

สถาปนิก : เลขที่ใบอนุญาต

นิสนาฯ :

ภูมิสถาปนิก :

วิศวกรโครงสร้าง :

วิศวกรไฟฟ้า :

วิศวกรระบบเครื่องกล :

วิศวกรสุขาภิบาล :

เขียนแบบ :

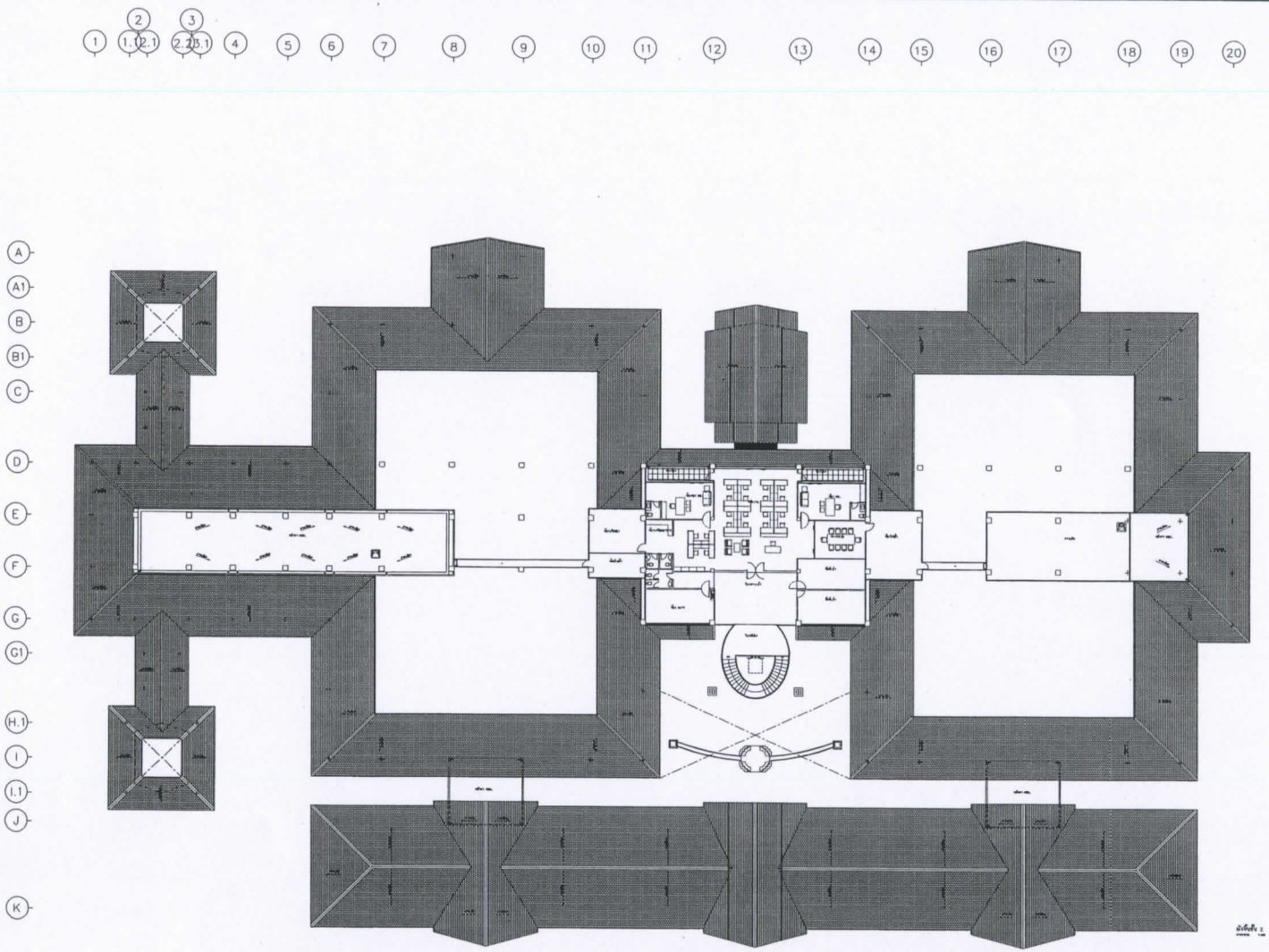
หัวหน้าทีม

ผู้ดำเนินการก่อสร้าง

อนุมัติ

แบบลำดับที่ : 1-A1-01

รวม :



กรมศาสนา

71 ถ.ราชดำเนิน ต.พระราม แขวงวังบูรพาภิรมย์ เขตพระนคร
กรุงเทพมหานคร 10120
71 Soi Ngamduplee,Rama 4 Rd,Sernara,Bangkok
Thailand. 10120
Tel: 0-2287 0320-9 Fax: 0-2287 0836

ชื่อโครงการ:

ก่อสร้างอาคารที่พักผู้โดยสารหลังใหม่
และอาคารประกอบอื่นๆ
ท่าอากาศยานลำปาง

ที่ตั้งโครงการ :

ท่าอากาศยานลำปาง จังหวัดลำปาง

วิศวกรโครงสร้าง :	

วิศวกรไฟฟ้า :	

วิศวกรสุขาภิบาล :	

เขียนแบบ :	

หัวหน้ากลุ่ม

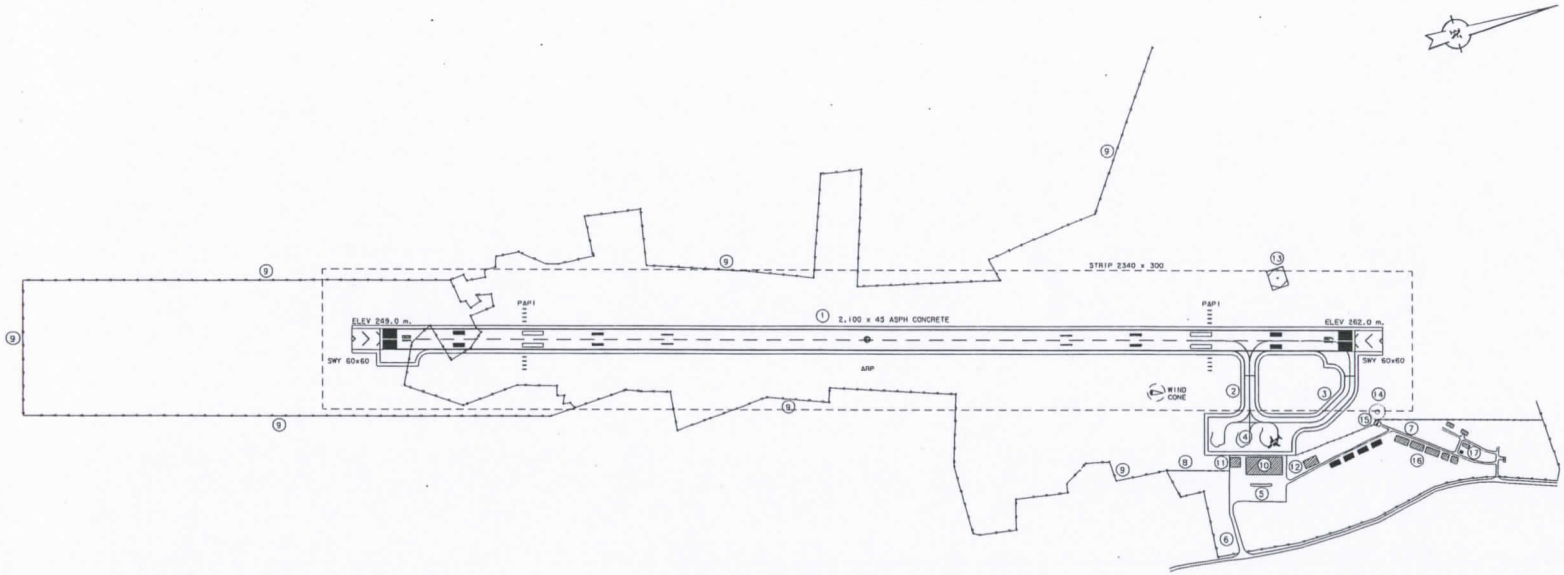
ผู้อำนวยการสำนัก

อธิบดี

แบบลำดับ :

ก่อนยื่น2

แบบลงชื่อ :	แผ่นที่ :
	1-A1-02
รวม : แผ่น	



ผังบริเวณท่าอากาศยานเลย

มาตราส่วน 1:5,000

0 50 100 200 400 600

สัญลักษณ์และรายการ

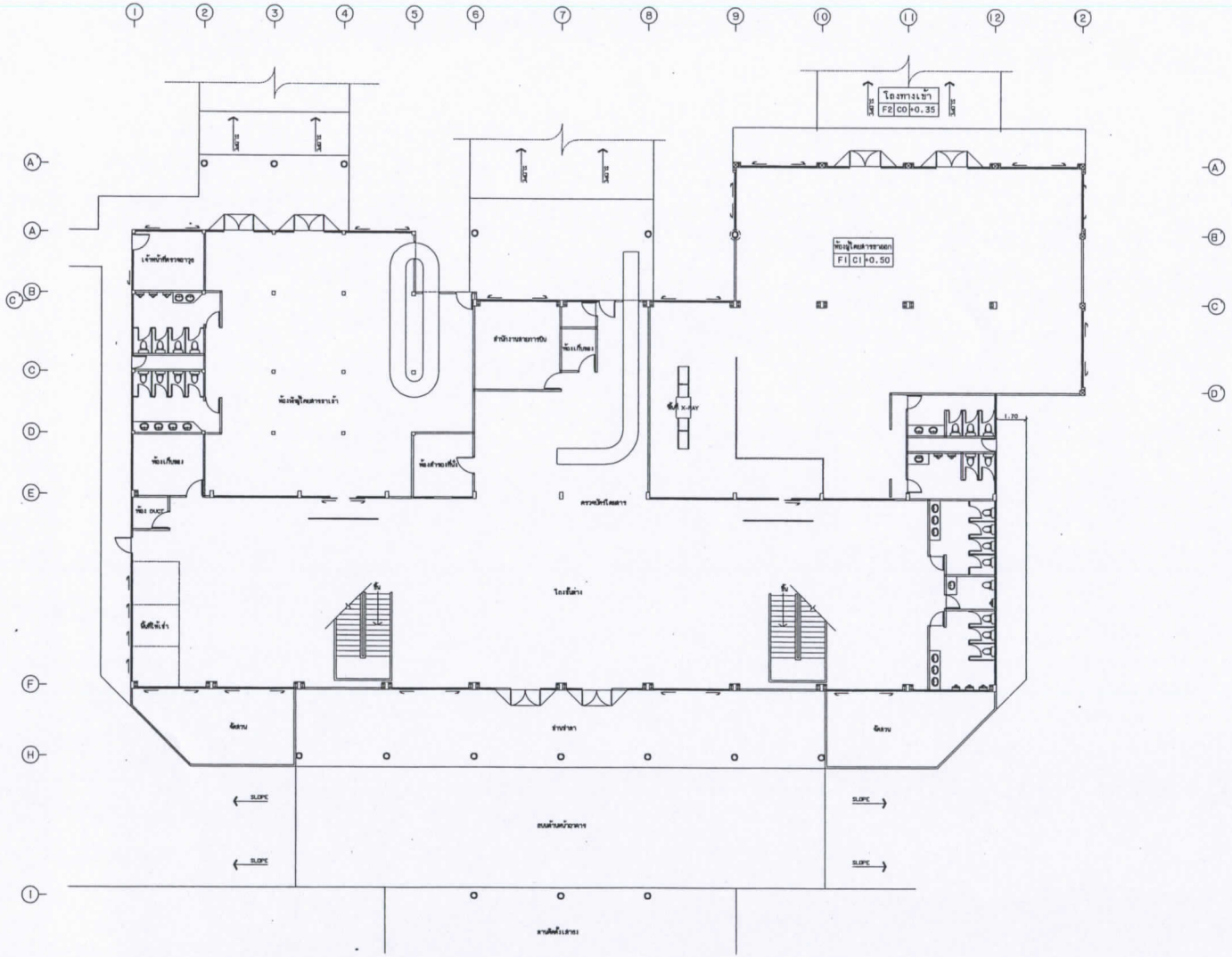
- พื้นที่สนามบิน ประมาณ 1,429 ไร่
- พื้นที่ LAND SIDE ประมาณ 80 ไร่

① ทางวิ่งผิวแอสฟัลท์ติกคอนกรีต (RUNWAY) ขนาด 45 x 2,100 เมตร พร้อมไหล่ทางวิ่ง ข้างละ 7.50 เมตร
② ทางขับผิวแอสฟัลท์ติกคอนกรีต (TAXIWAY A) ขนาด 23 x 165 เมตร พร้อมไหล่ทางขับ ข้างละ 7.50 เมตร
③ ทางขับผิวแอสฟัลท์ติกคอนกรีต (TAXIWAY B) ขนาด 23 x 258.46 เมตร พร้อมไหล่ทางขับ ข้างละ 7.50 เมตร
④ ลานจอดเครื่องบินผิวคอนกรีต ขนาด 75 x 180 เมตร พร้อมไหล่ลานจอดกว้าง 7.50 เมตร
⑤ ลานจอดรถยนต์ผิวแอสฟัลท์ติกคอนกรีต
⑥ ถนนทางเข้าลานบินผิวแอสฟัลท์ติกคอนกรีต
⑦ ถนนทางไล่ผิวแอสฟัลท์ติกคอนกรีต
⑧ รั้วตาข่าย
⑨ รั้วลวดหนาม
⑩ อาคารที่พักผู้โดยสาร ขนาดพื้นที่ 2,457 ตารางเมตร
⑪ อาคารหอบังคับการบิน
⑫ อาคารที่ทำการหัวหน้าและหน่วยกู้ภัย
⑬ อาคาร DVOR/DME
⑭ อาคาร NDB
⑮ อาคารโรงเครื่องยนต์กำเนิดไฟฟ้า
⑯ บ้านพักเจ้าหน้าที่
⑰ หอถังน้ำ

กรมการขนส่งทางอากาศ

ท่าอากาศยานเลย
อำเภอเมือง จังหวัดเลย

เขียนแบบ	นิตย สมสัย		5 / พย / 55	
สอบทาน			/ /	แบบที่
วิศวกร	วิสิฐ ยอดนวล		6 / พย / 55	/ /
หัวหน้าฝ่าย			/ /	แบบแสดงที่
แบบแสดง	ผังบริเวณพร้อมอาคารที่ปลูกสร้าง			แบบที่ 1
				จำนวน 1 แบบ



แปลนพื้น ชั้น 1

มาตราส่วน 1 : 125

กรมท่าอากาศยาน

71 ซ.รามคำแหง แขวงหัวหมาก เขตบางกะปิ กรุงเทพมหานคร 10240
71 Soi Ngamduplee,Rama 4 Rd,Sathorn,Bangkok Thailand. 10120
Tel: 0-2287 0320-9 Fax: 0-2287 0836

ชื่อโครงการ:

งานปรับปรุงทางวิ่งอากาศยานที่พักผู้โดยสาร ท่าอากาศเลย

ที่ตั้งโครงการ :

ท่าอากาศเลย อ. เมืองเลย จังหวัดเลย

สถาปนิก : เสรีปิยบุญชัย

วิศวกรโครงสร้าง :

วิศวกรไฟฟ้า :

วิศวกรเครื่องกล :

เขียนแบบ :
นายบุลิ หมวดสิงห์
นายบุญไทย นาทีกุ

ชื่อหน้าที่

ชื่อหน้าที่ลงชื่อ

(นายนราธิป ศิลธรรัฐ)
ธรรมเนียมการ 3

ผู้อำนวยการกอง

(นายสรัทพ์ วิบูลย)
ผอ.กกม.

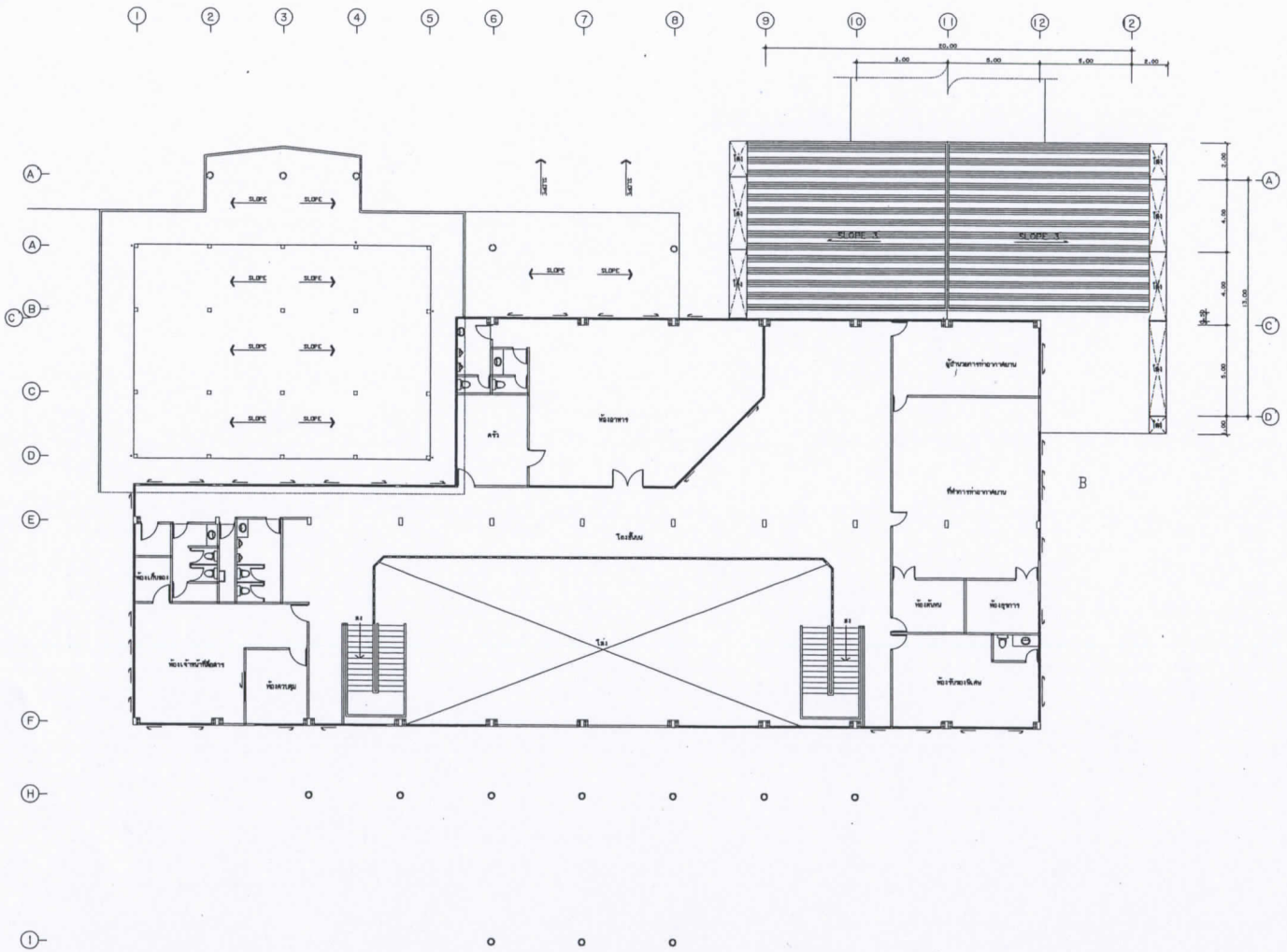
ชื่อสั่

(นายสรัทพ์ วิบูลย)
ผอ.กกม.ปจก.

แบบแสดง :

แปลพื้น ชั้น 1

แบบชุดที่ :	แผ่นที่ :
060/2556	A-02
รวม : 4 แผ่น	



แปลนพื้น ชั้น 2

มาตราส่วน 1 : 125

กรมท่าอากาศยาน

71 ซ.ราชบุรณะ แขวงบุคคโล เขตธนบุรี
กรุงเทพมหานคร 10120

71 Soi Ngamduplee,Rama 4 Rd,Sathorn,Bangkok
Thailand. 10120

Tel: 0-2287 6320-9 Fax: 0-2287 0836

ชื่อโครงการ:

งานปรับปรุงหาลือาคารที่พักผู้โดยสาร
ท่าอากาศเลย

ที่ตั้งโครงการ :

ท่าอากาศเลย อ. เมืองเลย จังหวัดเลย

สถาปนิก : เสรีที่เทพบุญส่ง

ภูมิสถาปนิก :

วิศวกรโครงสร้าง :

วิศวกรไฟฟ้า :

วิศวกรระบบเครื่องกล :

เขียนแบบ :
นายชูสิ ทองสิทธิ์
นายปฏิภัท นาทีกุ

วิศวกรโยธา

วิศวกรสุขาภิบาล

(นายธาดิพงศ์ วิบูลย)
เลขกบ.

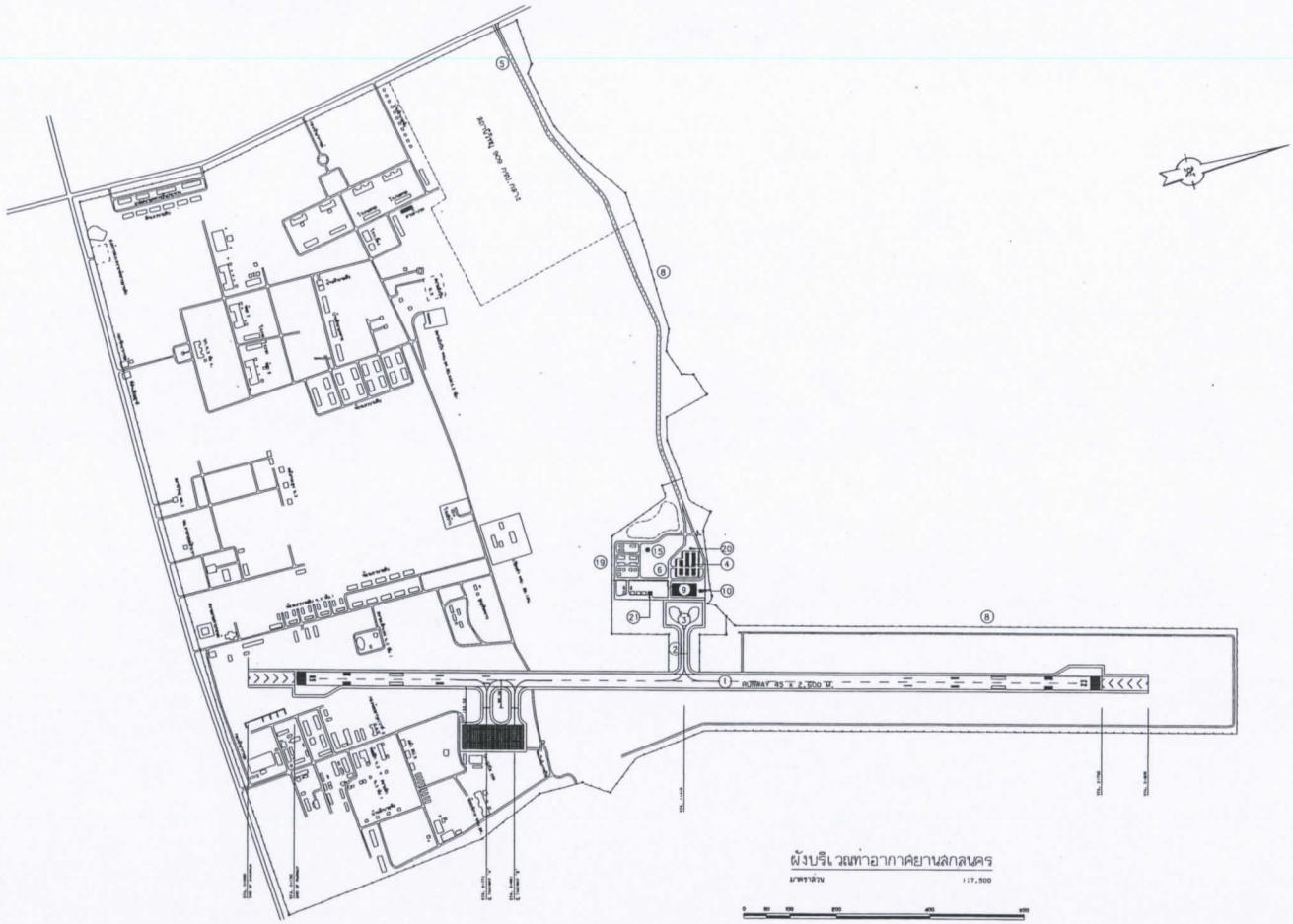
ประธาน

(นายธาดิพงศ์ วิบูลย)
เลขกบ.

แบบแสดง :

แปลพื้น ชั้น 2

แบบเลขที่ :	แผ่นที่ :
060/2556	A-03
รวม : 4 แผ่น	



ผังบริเวณท่าอากาศยานลกลนคร

มาตราส่วน 1:7,500

0 50 100 200 400 600

สัญลักษณ์และรายการ

- พื้นที่สนามบิน ประมาณ 1,000 ไร่
- พื้นที่ LAND SIDE ประมาณ 58 ไร่

① ทางวิ่งผิวแอสฟัลท์ติกคอนกรีต (RUNWAY) ขนาด 45 x 2,600 เมตร พร้อมไหล่ทางวิ่ง ข้างละ 7.50 เมตร
② ทางขับผิวแอสฟัลท์ติกคอนกรีต (TAXIWAY) ขนาด 23 x 180 เมตร พร้อมไหล่ทางขับ ข้างละ 7.50 เมตร
③ ลานจอดเครื่องบินผิวคอนกรีต ขนาด 75 x 120 เมตร พร้อมไหล่ลานจอดกว้าง 7.50 เมตร
④ ลานจอดรถยนต์ผิวแอสฟัลท์ติกคอนกรีต
⑤ ถนนทางเข้าสนามบินผิวแอสฟัลท์ติกคอนกรีต
⑥ ถนนภายในผิวแอสฟัลท์ติกคอนกรีต
⑦ รั้วตาข่าย
⑧ รั้วลวดหนาม
⑨ อาคารที่พักผู้โดยสาร ขนาดพื้นที่ 5,455 ตารางเมตร
⑩ อาคารหอบังคับการบิน
⑪ อาคารโรงเครื่องยนต์กำเนิดไฟฟ้า
⑫ อาคารที่ทำการดับเพลิงและหน่วยกู้ภัย
⑬ อาคารศูนย์เครื่องมือกล
⑭ โรงเก็บพัสดุ
⑮ อาคาร NDB
⑯ อาคาร DVOR
⑰ อาคาร AFL
⑱ อาคารสถานีรับ-ส่ง วิทยุ
⑲ บ้านพักเจ้าหน้าที่
⑳ หอถังน้ำ
㉑ อาคารภาคพื้นดิน

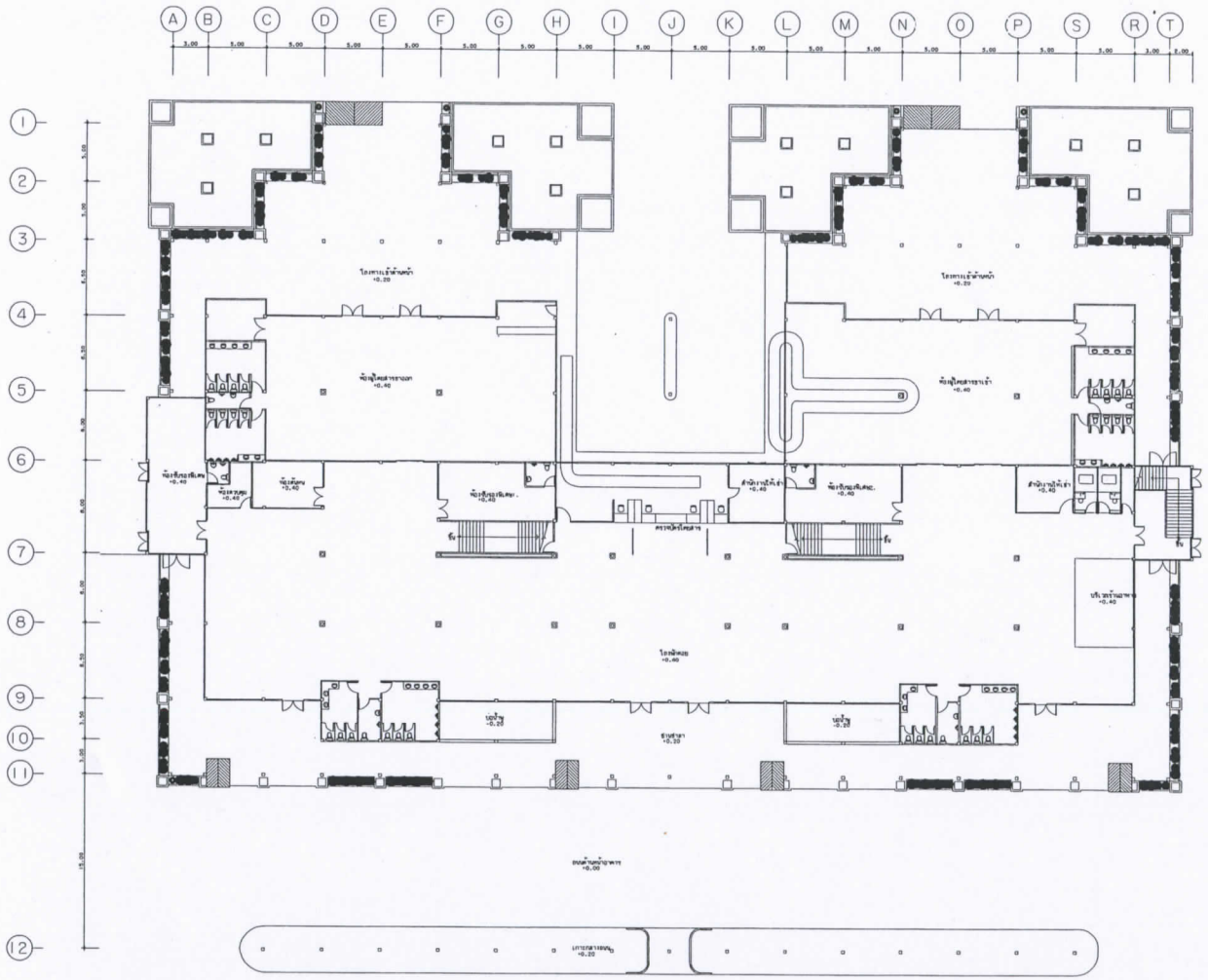
กรมการขนส่งทางอากาศ

ท่าอากาศยานลกลนคร
อำเภอเมือง จังหวัดลกลนคร

เขียนแบบ	นิคม สมสัย		5 / พ.ย. / 44	
สอบทาน				
วิศวกร	วิโรจน์ ยอดบวม		6 / พ.ย. / 44	
หัวหน้าช่าง				

แบบแสดง ผังบริเวณพร้อมอาคารสิ่งปลูกสร้าง

แผ่นที่ 1
จำนวน 1 แผ่น



แปลนพื้นชั้น 1

มาตราส่วน 1:200

กรมท่าอากาศยาน
71 ถ.งามดูพลี ต.พระราม แขวงทุ่งมหาเมฆ เขตสาทร กรุงเทพมหานคร 10120
71 Soi Ngamdupleе,Rama 4 Rd,Sathorn,Bangkok Thailand. 10120
Tel: 0-2287 0320-9 Fax: 0-2287 0816

ชื่อโครงการ:
งานปรับปรุงอาคารที่พักผู้โดยสาร
ท่าอากาศยาน อุดรธานี

ที่ตั้งโครงการ :
จังหวัด อุดรธานี

สถาปนิก :	เลขที่ใบอนุญาต
ธนนท์ วัฒนะโสภา	ส.อ.014669
รัฐพล วงศ์ภู่	ส.อ.020613
วิศวกรโครงสร้าง :	
วิศวกรไฟฟ้า :	
วิศวกรระบบเครื่องกล :	
วิศวกรสุขาภิบาล :	
เขียนแบบ :	
ภัทรชัย ประถากรณ์	
นที ทองสังข์	
รัฐวุฒิ ธรรศักษ์	

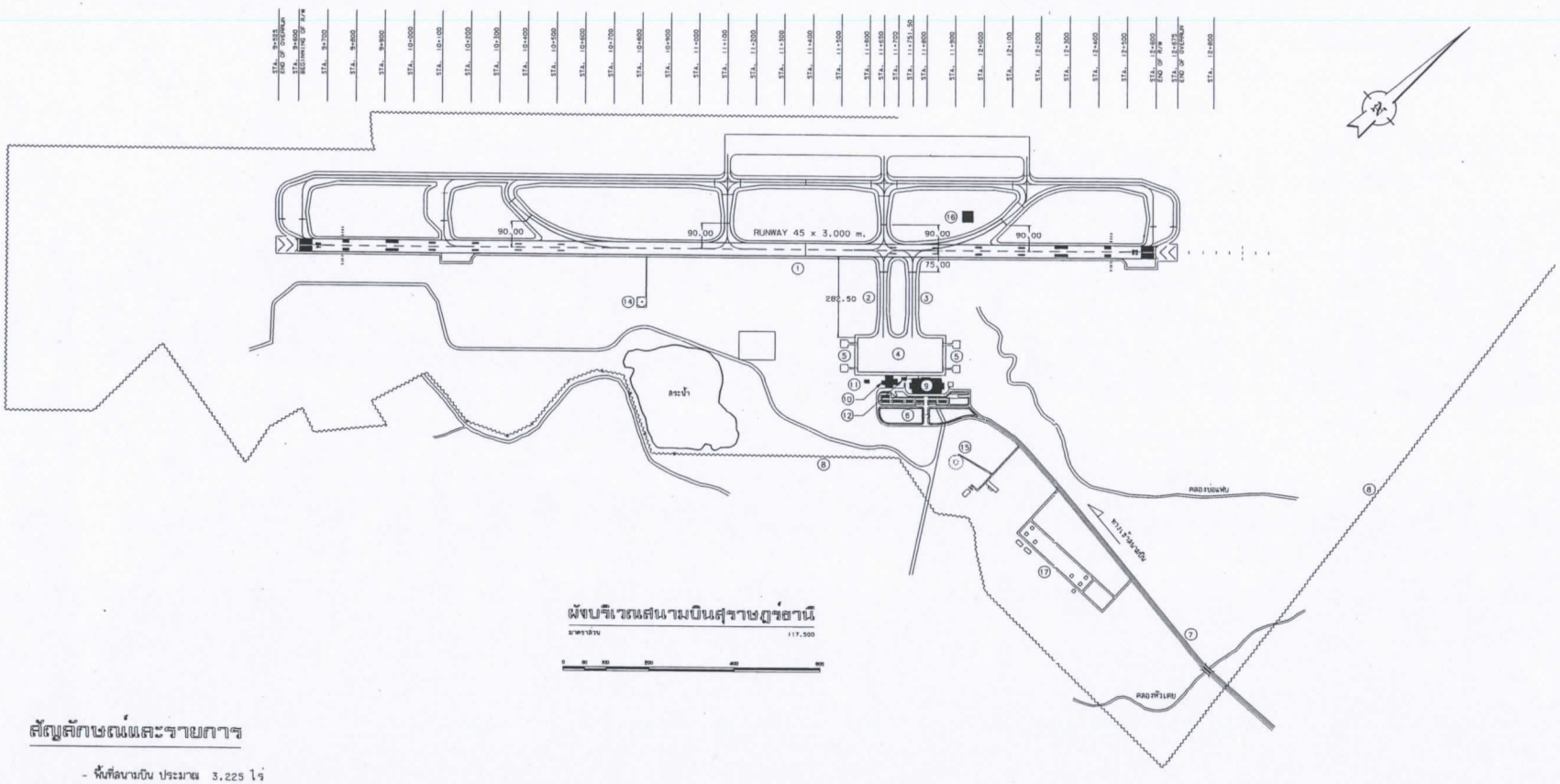
ทำหน้าที่ :
(นายกมล พระสวาง)
สถ.ท.ป. หน.กลุ่ม

ผู้อำนวยการกลุ่ม
(นายชาติชาย วิถีชาย)
ผอ.กบอ.

อธิบดี
(นายชาติชาย วิถีชาย)
ผอ.กบอ. ปฏิบัติ

แบบแสดง :
แปลนพื้นชั้น 1
แสดงตำแหน่ง
ทำการปรับปรุง

แบบเลขที่ : 120/2560	แผ่นที่ : A1-01
รวม : .... แผ่น	



ผังบริเวณสนามบินสุราษฎร์ธานี

มาตราส่วน 1:7,500

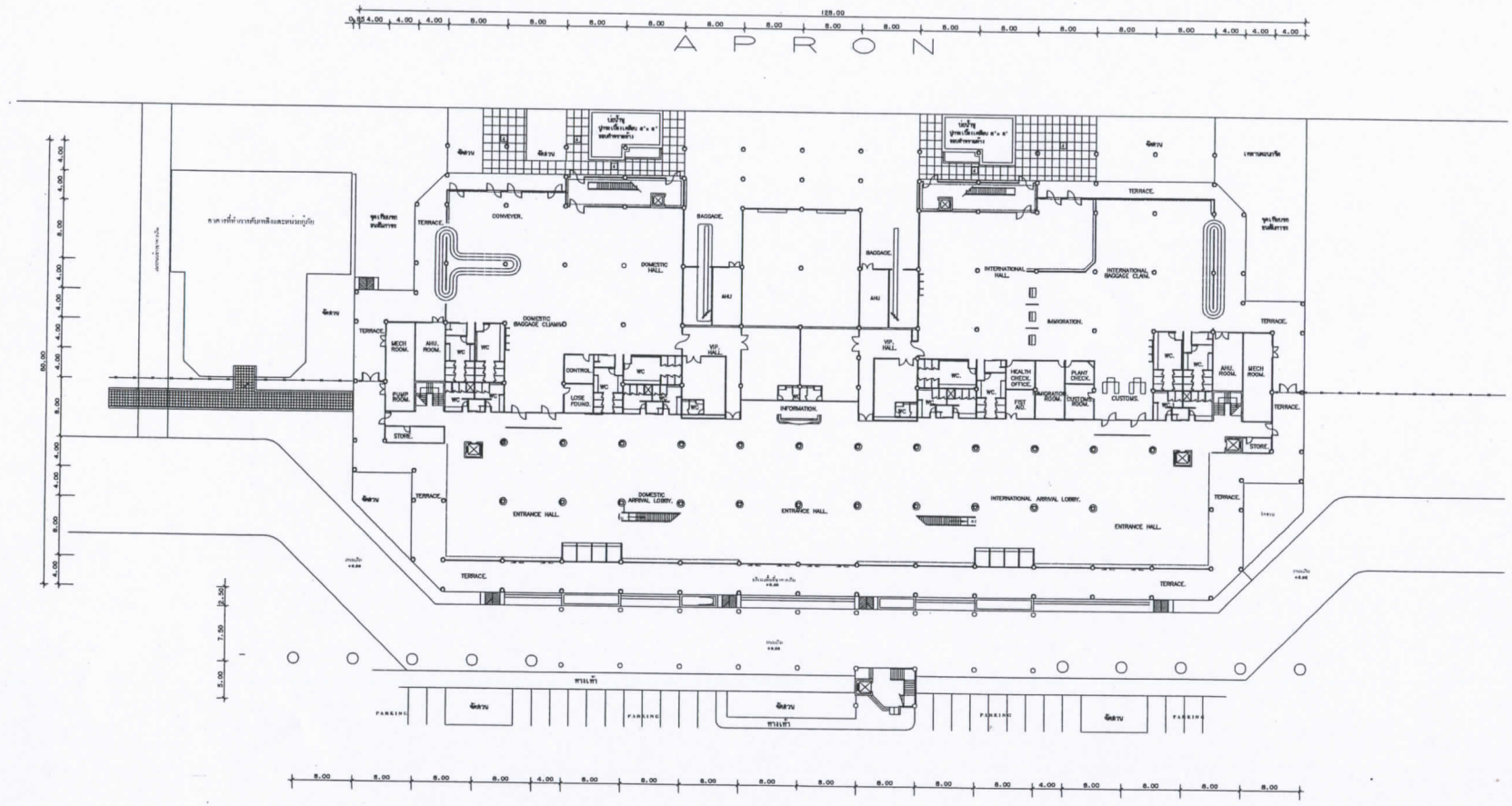
0 50 100 200 400 800

สัญลักษณ์และรายการ

- พื้นที่สนามบิน ประมาณ 3,225 ไร่
- พื้นที่ LAND SIDE ประมาณ 1,032 ไร่

1. ทางวิ่งผิวแอสฟัลท์ติกคอนกรีต (RUNWAY) ขนาด 45 x 3,000 เมตร พร้อมไหล่ทางวิ่ง ข้างละ 7.50 เมตร
2. ทางขับผิวแอสฟัลท์ติกคอนกรีต (TAXIWAY A) ขนาด 23 x 332.34 เมตร พร้อมไหล่ทางขับ ข้างละ 12 เมตร
3. ทางขับผิวแอสฟัลท์ติกคอนกรีต (TAXIWAY B) ขนาด 23 x 332.34 เมตร พร้อมไหล่ทางขับ ข้างละ 12 เมตร
4. ลานจอดเครื่องบินผิวคอนกรีต ขนาด 120 x 273 เมตร พร้อมไหล่ลานจอดกว้าง 10.50 เมตร
5. ลานจอดเฮลิคอปเตอร์
6. ลานจอดรถยนต์ผิวแอสฟัลท์ติกคอนกรีต
7. ถนนทางเข้าสนามบินผิวแอสฟัลท์ติกคอนกรีต
8. รั้วลวดหนาม
9. อาคารที่พักผู้โดยสาร ขนาดพื้นที่ 2,560 ตารางเมตร
10. อาคารที่พักผู้โดยสาร (หลังเก่า)
11. อาคารหอบังคับการบิน
12. อาคารที่ทำการดับเพลิงและหน่วยกู้ภัย
13. อาคารโรงเครื่องยนต์กำเนิดไฟฟ้า
14. อาคาร DVOR
15. อาคาร NDB
16. RADAR TOWER
17. บ้านพักเจ้าหน้าที่

กรมการขนส่งทางอากาศ				
ท่าอากาศยานสุราษฎร์ธานี				ผู้ตรวจการทาง
เขียนแบบ	กฤษณะ สังหงส์		20/ กค /44	
วิศวกร				
หัวหน้าฝ่าย	วิลัย ยอดนาม		20/ กค /44	อนุมัติ
หัวหน้ากลุ่ม				
แบบเลขที่	ผังบริเวณพร้อมอาคารสิ่งปลูกสร้าง			แผ่นที่ 1 จำนวนแผ่น 1



แปลนพื้น ชั้น ๑

มาตราส่วน 1 : 300

กรมท่าอากาศยาน
71 ซ.วงศ์สุวรรณ แขวงทุ่งสองห้อง เขตหลักสี่ กรุงเทพมหานคร 10210
71 Soi Ngamduplee,Rama 4 Rd,Sathorn,Bangkok Thailand, 10120
Tel: 0-2287 0320-9 Fax: 0-2287 0836

ชื่อโครงการ:

งานปรับปรุงทางเดินอาคารที่พักผู้โดยสาร ท่าอากาศยานอุบราชธานี

ที่ตั้งโครงการ :
ท่าอากาศยานอุบราชธานี 73 ม.3 ต.หัวเรือ อ.วารินฯ จ.อุบราชธานี

สถาปนิก : นรศิโนยบูลย์

ภูมิทัศน์ :

วิศวกรโครงสร้าง :

วิศวกรไฟฟ้า :

วิศวกรระบบเครื่องกล :

เขียนแบบ :
นายบุลิ หมดสิงห์
นายภูมิ ชาติ

ที่ปรึกษา

ผู้จัดการโครงการ

(นายนรชิป สินธุ)
ผอ.ทย.ท่าอากาศยาน 3

ผู้จัดการทั่วไป

(นายอรรถพล วิบูลย์)
ผอ.กกม.

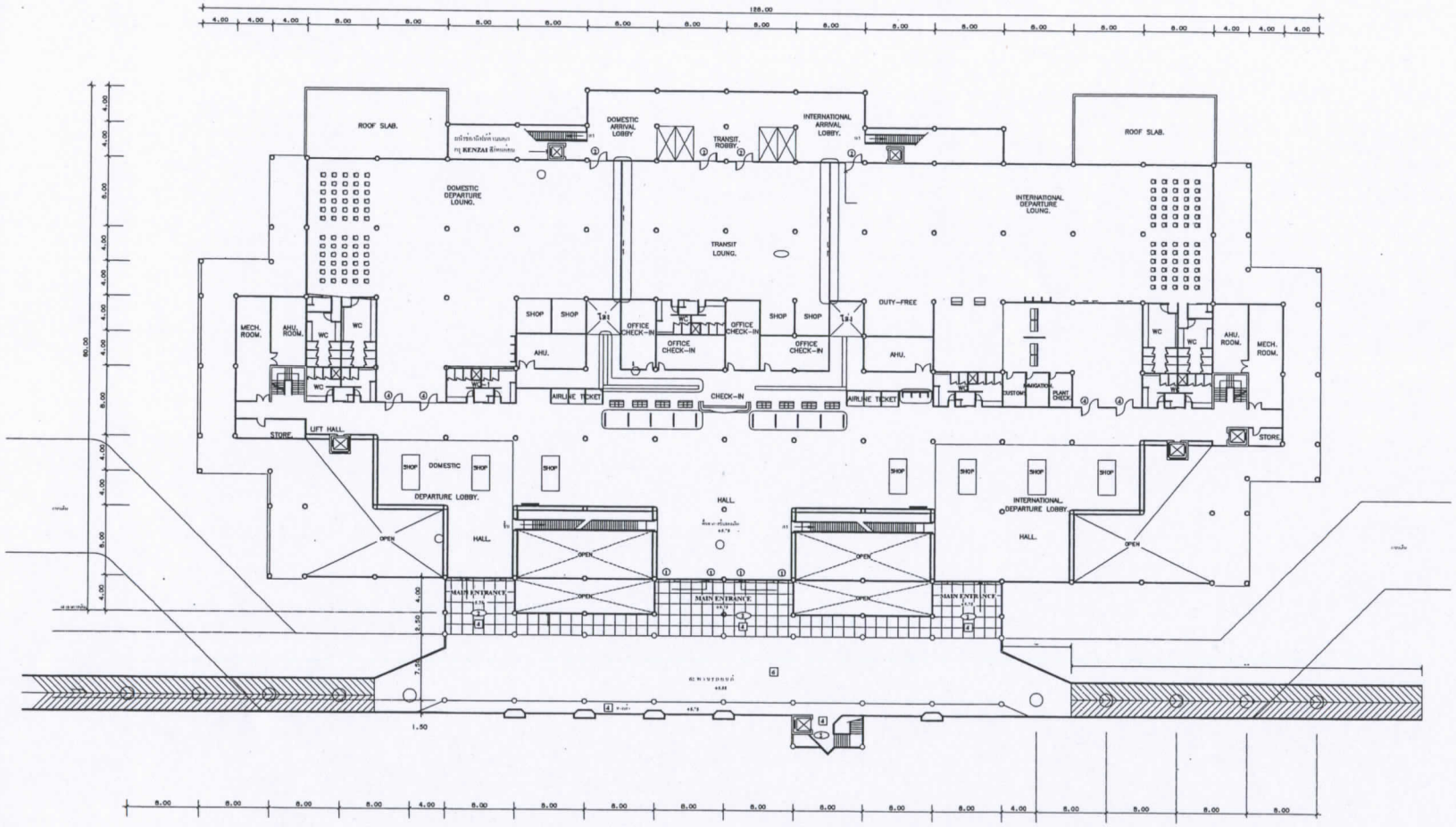
ชื่อแบบ :

แปลนพื้น ชั้น ๑

แบบเลขที่ : 060/2556

แผ่นที่ : A-02

รวม : 66 แผ่น



แปลนพื้น ชั้น 2

มาตราส่วน 1 : 250

กรมท่าอากาศยาน

71 ซ.วิภาวดีรังสิต แขวงทุ่งสองห้อง เขตหลักสี่ กรุงเทพมหานคร 10210

71 Soi Ngamduplee,Rama 4 Rd,Sathorn,Bangkok Thailand, 10120

Tel: 0-2287 0320-9 Fax: 0-2287 0836

ชื่อโครงการ:

โรงไฟฟ้าปรับปรุงท่าอากาศที่พักผู้โดยสาร ท่าอากาศยานอุราษฎร์ธานี

ที่ตั้งโครงการ :
ท่าอากาศยานอุราษฎร์ธานี 73 ม.3 ต.หัวเตย อ.พุนพิน จ.อุราษฎร์ธานี

พิกัด/ระวาง: เสรีที่ประกูล

มาตราส่วน :

วันที่สำรวจ :

วันที่ตรวจสอบ :

ผู้ตรวจสอบ :

ผู้ออกแบบ :

ผู้จัดทำรูป

(นายนราธิป ศิลย์ธ)
วศม.ทร.เบ็ญจมาตร 3

ผู้อำนวยการกอง

(นายสาทิพย์ วิจิตรา)
ผอ.กกม.

อธิบดี

(นายสาทิพย์ วิจิตรา)
ผอ.กกม.ปฏิบัติราชการ

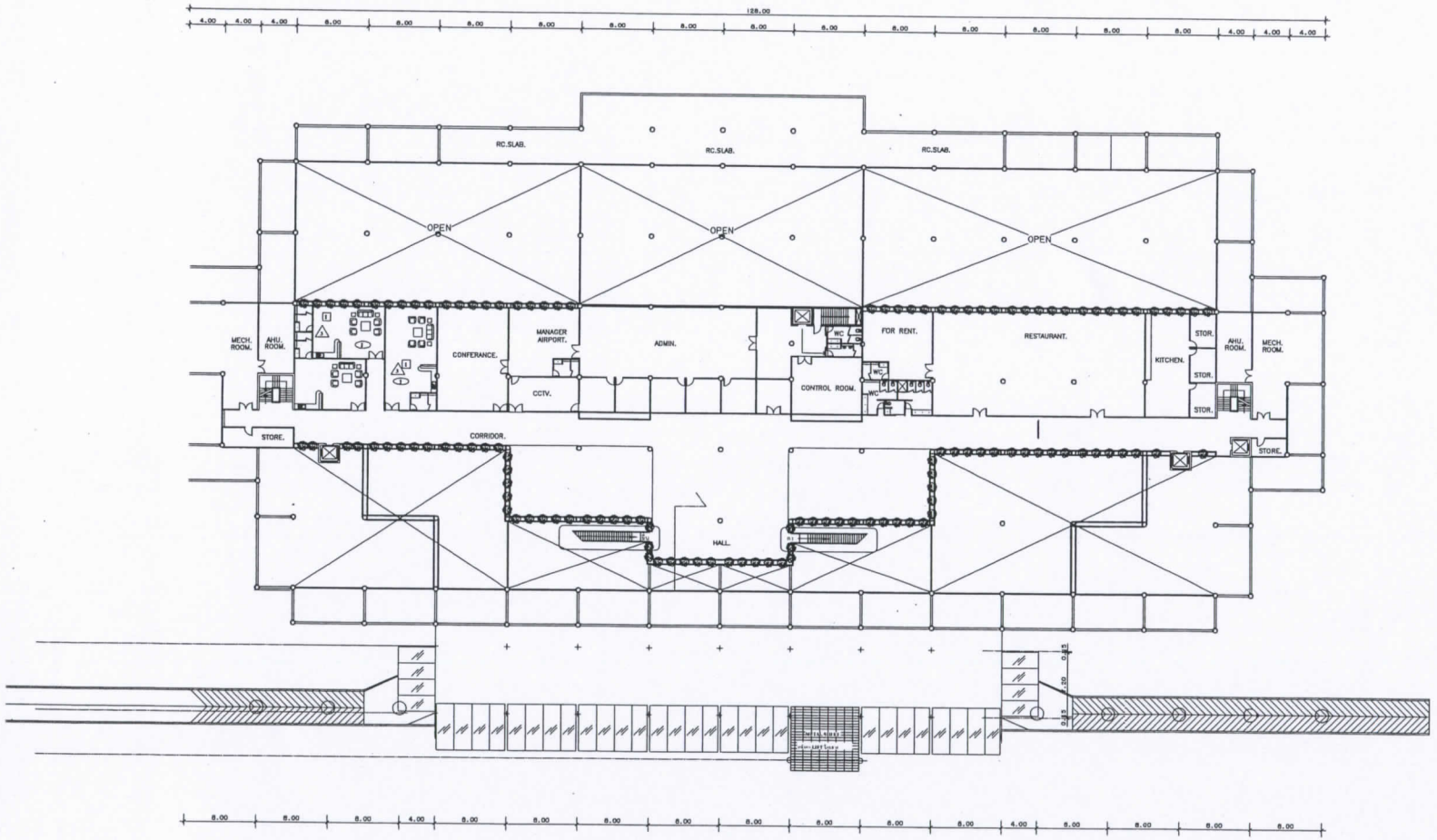
แบบแสดง :

แปลนพื้น ชั้น 2

แบบเลขที่ : 060/2556

รวม : 66 แผ่น

แผ่นที่ : A-03



แปลนพื้น ชั้น 3

มาตราส่วน 1 : 250

กรมท่าอากาศยาน
71 ซ.งามดูพลี ถ.พระรามที่ 4 แขวงวัดพระราม เขตสาทร กรุงเทพมหานคร 10120
71 Soi Ngamduplee,Rama 4 Rd,Sathorn,Bangkok Thailand, 10120
Tel: 0-2287 0320-9 Fax: 0-2287 0838

ชื่อโครงการ:

งานปรับปรุงทางวิ่งอาคารที่พักผู้โดยสาร ท่าอากาศยานอุบลราชธานี

ที่ตั้งโครงการ :
ท่าอากาศยานอุบลราชธานี 73 ม.3 ต.หัวเรือ อ.วารินชำราบ จ.อุบลราชธานี

ผลการนิติ : เสร็จสิ้นบริบูรณ์

ลักษณะงาน :

ภูมิทัศน์ :

วิศวกรโครงสร้าง :

วิศวกรไฟฟ้า :

วิศวกรรมเครื่องกล :

เขียนแบบ :
นายบุญ ทองสิงห์
นายภูมิใจ นาคีรักษ์ 29/01/59

ตรวจหน้างาน

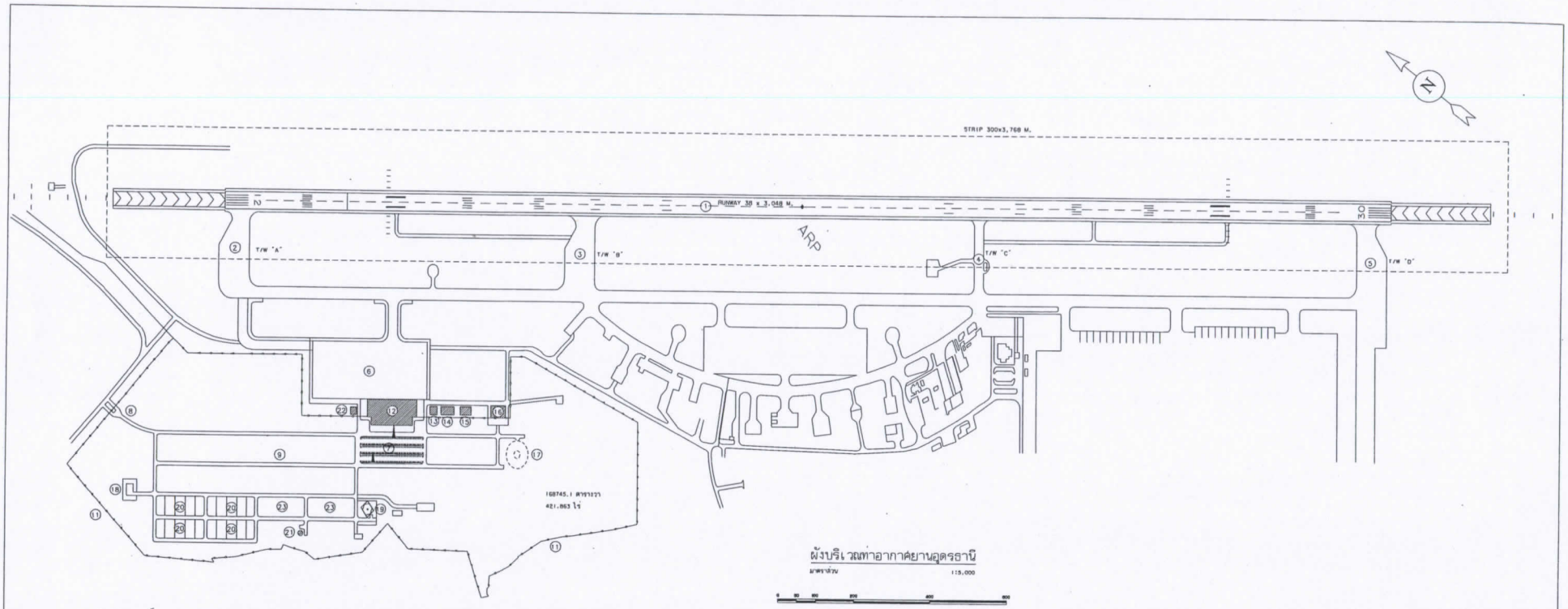
ตรวจหน้างานรุ่น
(นายนราธิป ศิลารักษ์)
วย.ชช.1 ทย.กบภ. 3

ผู้อำนวยการกอง
(นายอภิพงศ์ วิวัฒนะ)
ผอ.กบภ.

อนุมัติ
(นายอภิพงศ์ วิวัฒนะ)
ผอ.กบภ.

แบบแสดง :
แปลพื้น ชั้น 3

แบบเลขที่ : 060/2556
แผ่นที่ : A-04
รวม : 66 แผ่น



ผังบริเวณท่าอากาศยานอุดรธานี

มาตราส่วน 1:5,000

0 100 200 300 400 600

สัญลักษณ์และรายการ

- พื้นที่สนามบิน ประมาณ 2,000 ไร่ (พื้นที่ทั้งหมด)
- พื้นที่ LAND SIDE ประมาณ 300 ไร่ (บพ.ได้มาจากการจัดซื้อ)

(1) ทางวิ่งผิวคอนกรีต (RUNWAY) ขนาด 38 x 3,048 เมตร พร้อมไหล่ทางวิ่ง ข้างละ 7.50 เมตร

(2) ทางขับผิวคอนกรีต (TAXIWAY A) ขนาด 23 x 240 เมตร พร้อมไหล่ทางขับ ข้างละ 10.50 เมตร

(3) ทางขับผิวคอนกรีต (TAXIWAY B) ขนาด 23 x 240 เมตร พร้อมไหล่ทางขับ ข้างละ 10.50 เมตร

(4) ทางขับผิวคอนกรีต (TAXIWAY C) ขนาด 23 x 240 เมตร พร้อมไหล่ทางขับ ข้างละ 10.50 เมตร

(5) ทางขับผิวคอนกรีต (TAXIWAY D) ขนาด 23 x 240 เมตร พร้อมไหล่ทางขับ ข้างละ 10.50 เมตร

(6) ลานจอดเครื่องบินผิวคอนกรีต ขนาด 135 x 315.50 เมตร พร้อมไหล่ลานจอดกว้าง 7.50 - 10.50 เมตร

(7) ลานจอดรถยนต์ผิวแอสฟัลท์ติกคอนกรีต

(8) ถนนทางเข้าสนามบินผิวแอสฟัลท์ติกคอนกรีต

(9) ถนนภายในผิวแอสฟัลท์ติกคอนกรีต

(10) รั้วตาข่าย

(11) รั้วลวดหนาม

(12) อาคารที่พักผู้โดยสาร ขนาดพื้นที่ 3,960 ตารางเมตร

(13) อาคารหอบังคับการบิน

(14) อาคารที่ทำการดับเพลิงและหน่วยกู้ภัย

(15) อาคารปฏิบัติการภาคพื้นดิน

(16) อาคารเครื่องมือกล

(17) อาคาร NDB

(18) อาคารสถานีรับ-ส่ง วิทยุ

(19) อาคาร DVOR

(20) บ้านพักเจ้าหน้าที่

(21) หอถังน้ำ, ถังเก็บน้ำ และโรงสูบน้ำ

(22) อาคารโรงเครื่องยนต์กำเนิดไฟฟ้า

(23) สนามกีฬา + สนามเด็กเล่น

กรมการขนส่งทางอากาศ

ท่าอากาศยานอุดรธานี
อำเภอเมือง จังหวัดอุดรธานี

เขียนแบบ	วิทย สมภัย		3 / ม.ค. 66
สถาปนิก			/ /
วิศวกร	วรินท์ ยอดบวม		5 / ม.ค. 66
หัวหน้าฝ่าย			/ /

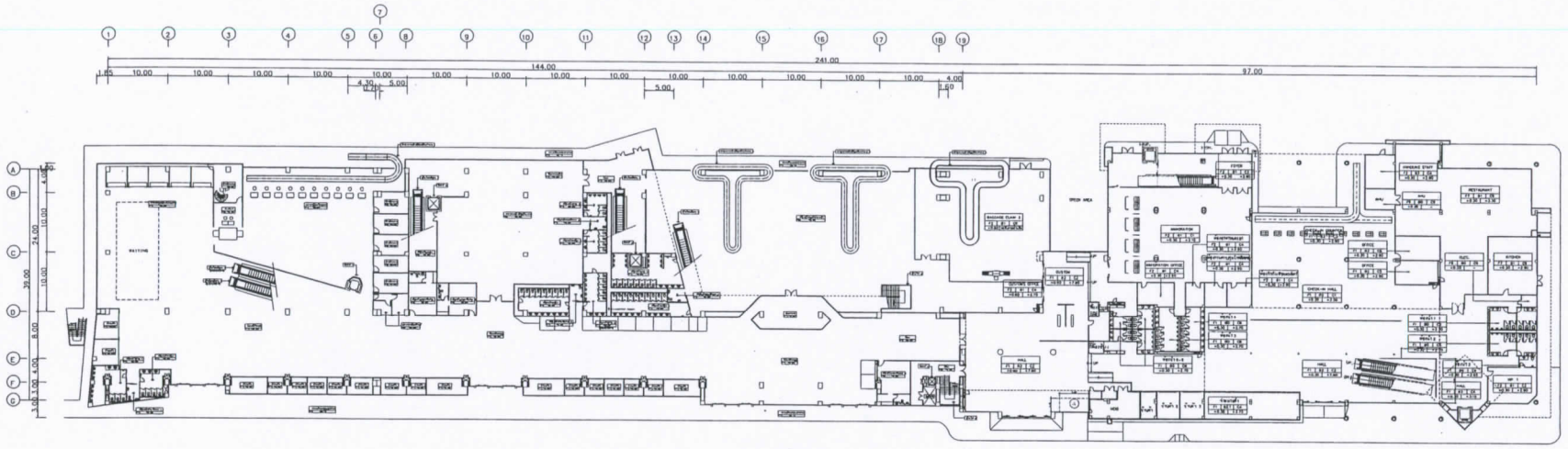
ผังบริเวณพร้อมอาคารสิ่งปลูกสร้าง

ผู้ทำการแทน ... / ... / ...

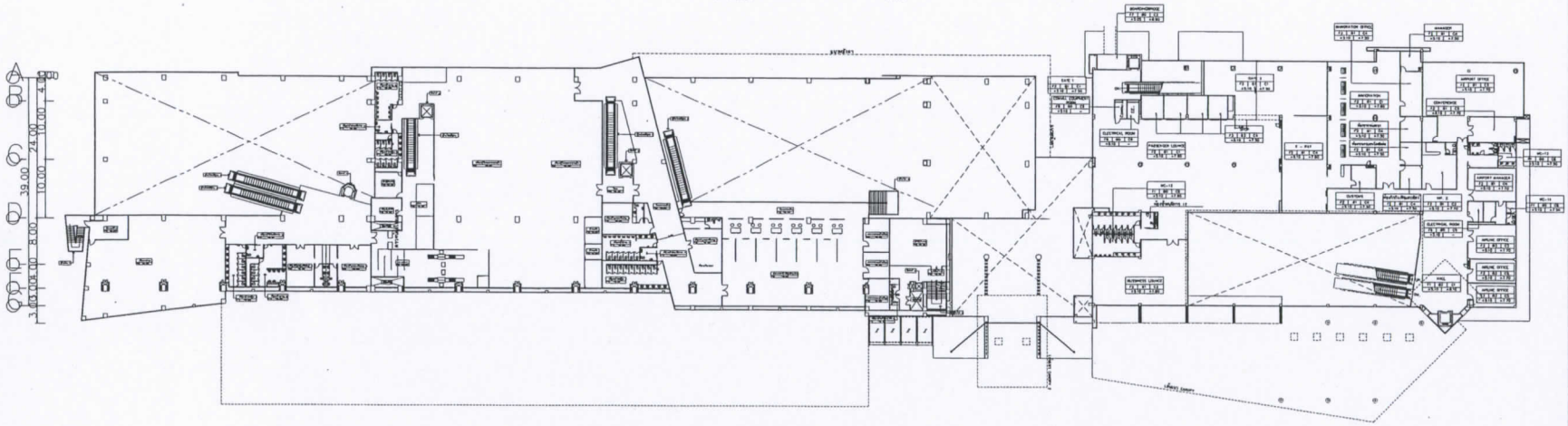
อนุมัติ ... / ... / ...

แบบเลขที่ 1

จำนวน 1 แผ่น



แปลนพื้นที่เช่า ชั้น 1
มาตราส่วน NTS.



แปลนพื้นที่เช่า ชั้น 2
มาตราส่วน NTS.

กรมการบินพลเรือน
71 ซ.งามดูพลี ถ.พระราม 4 แขวงสุริยวงศ์ เขตบางรัก
กรุงเทพมหานคร 10120
71 Soi Ngamdupplee,Rama 4 Rd.Suriwong,Bangkok
Thailand 10120
Tel: 0-2287 0320-9 Fax: 0-2287 0836

ชื่อโครงการ:

ผังพื้นที่เช่า
ท่าอากาศยานอุดรธานี

ที่ตั้งโครงการ :

ท่าอากาศยานอุดรธานี จ.อุดรธานี

สถาปนิก : นรศิริ ปทมานุพงศ์
กรกฎ พระอ่าง กสย. 11489

ที่ปรึกษาโครงสร้าง :

ที่ปรึกษาไฟฟ้า :

ที่ปรึกษาระบบปรับอากาศ :

ที่ปรึกษาดูแลเก็บกล :

เขียนแบบ :
ธีรชัย ประภาพงษ์

ตำแหน่งผู้ดูแล

( )

ผู้ชำนาญการพิเศษ

( )

อนุมัติ

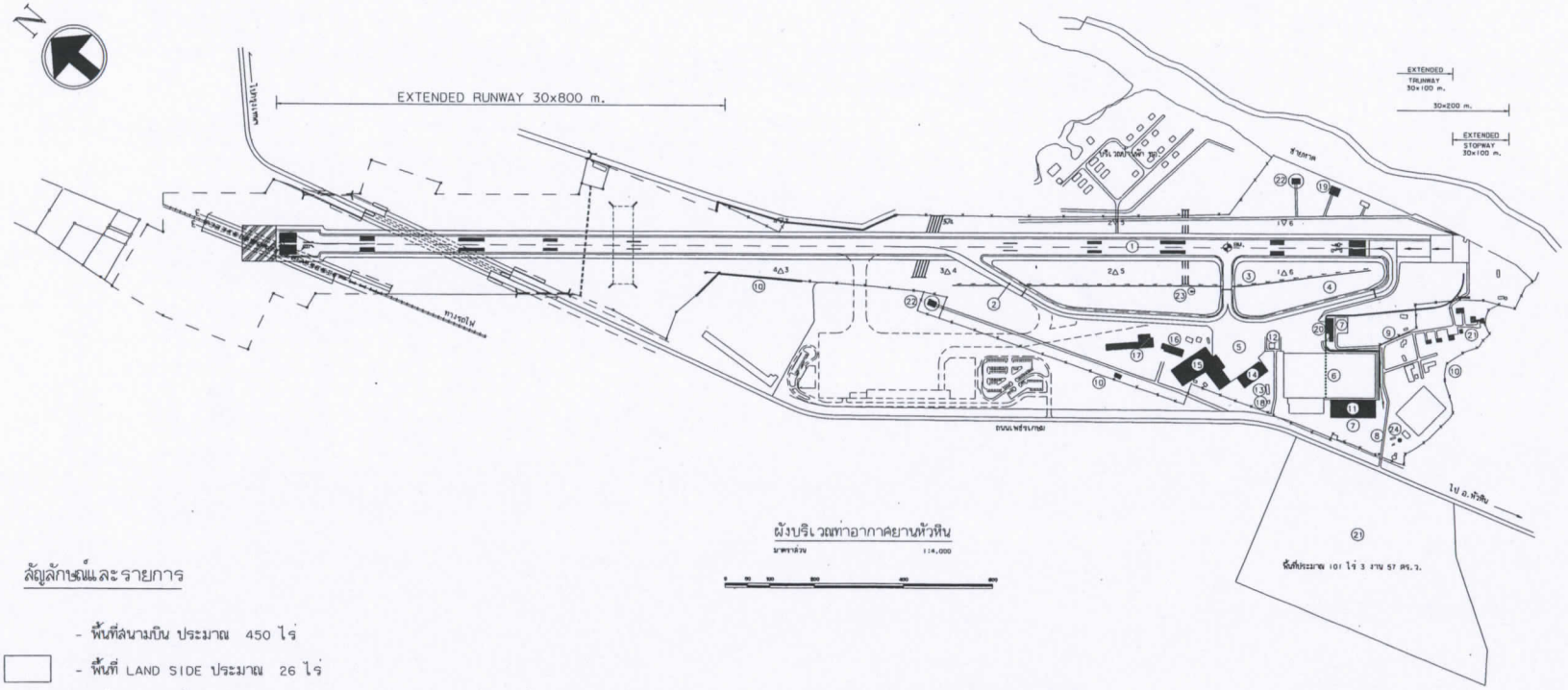
( )

แบบลงสี :

แปลนพื้นที่เช่าชั้น 1,2

แบบลงที่ : แผ่นที่ :

รวม : แผ่น



ผังบริเวณท่าอากาศยานหัวหิน

มาตราส่วน 1:4,000

0 50 100 200 400 800

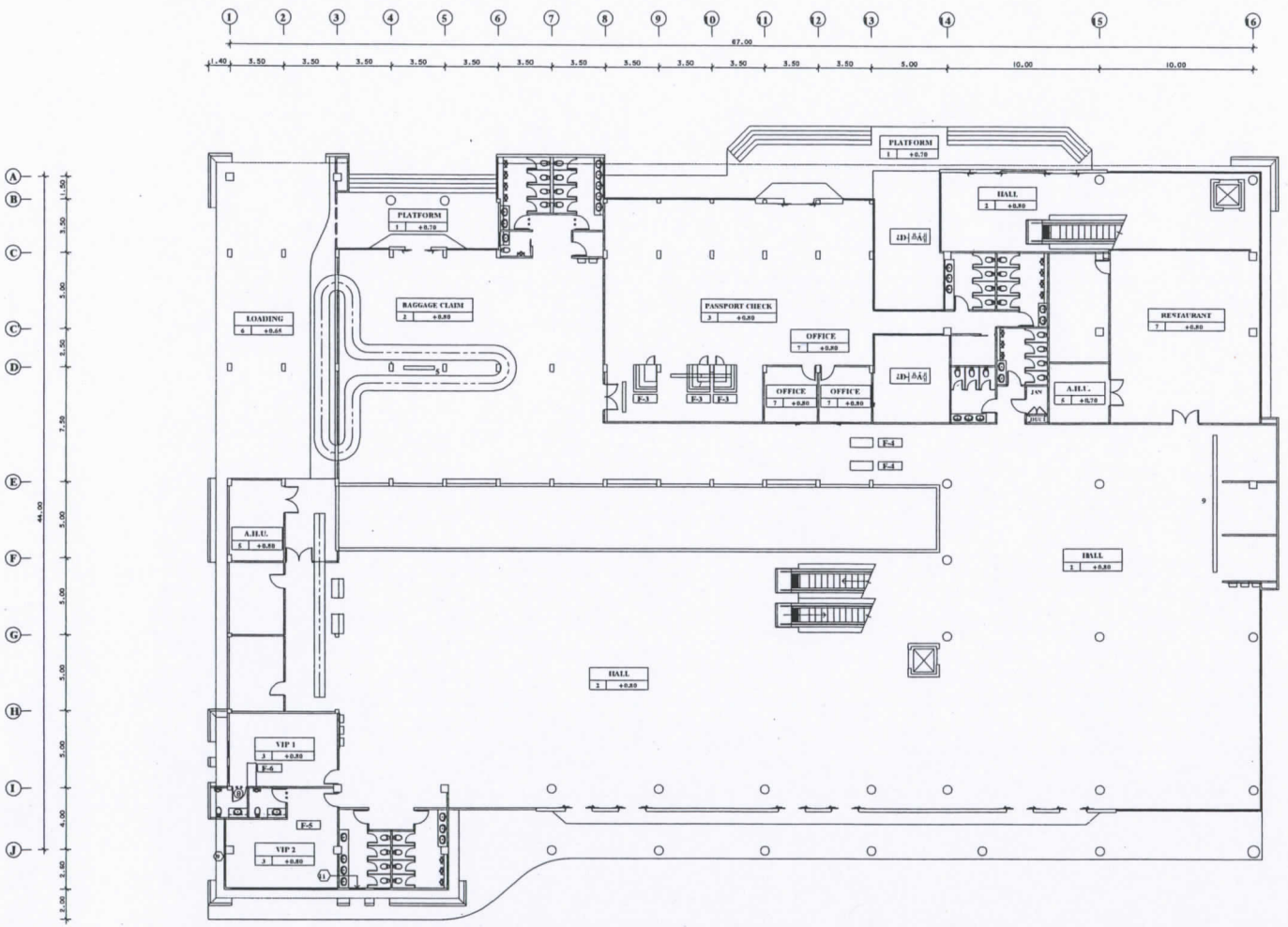
สัญลักษณ์และรายการ

- พื้นที่สนามบิน ประมาณ 450 ไร่
- พื้นที่ LAND SIDE ประมาณ 26 ไร่

(1) ทางวิ่งผิวแอสฟัลท์ติกคอนกรีต (RUNWAY) ขนาด 30 x 2,100 เมตร พร้อมไหล่ทางวิ่ง ข้างละ 10 เมตร
(2) ทางขับผิวแอสฟัลท์ติกคอนกรีต (TAXIWAY A) ขนาด 15 x 882.45 เมตร พร้อมไหล่ทางขับ ข้างละ 5 เมตร
(3) ทางขับผิวแอสฟัลท์ติกคอนกรีต (TAXIWAY B) ขนาด 15 x 135.28 เมตร พร้อมไหล่ทางขับ ข้างละ 5 เมตร
(4) ทางขับผิวแอสฟัลท์ติกคอนกรีต (TAXIWAY C) ขนาด 15 x 256.26 เมตร พร้อมไหล่ทางขับ ข้างละ 5 เมตร
(5) ลานจอดเครื่องบินผิวคอนกรีต ขนาด 85 x 90 เมตร พร้อมไหล่ลานจอดกว้าง 2.75 เมตร
(6) ลานจอดเครื่องบินผิวคอนกรีต ขนาด 140 x 170 เมตร พร้อมไหล่ลานจอดกว้าง 2.75 เมตร
(7) ลานจอดรถยนต์
(8) ถนนทางเข้าสนามบินผิวแอสฟัลท์ติกคอนกรีต
(9) รั้วตาข่าย
(10) รั้วลวดหนาม
(11) อาคารที่พักผู้โดยสาร
(12) อาคารหอบังคับการบิน
(13) อาคารโรงเครื่องยนต์กำเนิดไฟฟ้า
(14) โรงเก็บเครื่องบิน CALIBRATION LAB
(15) โรงเก็บเครื่องบิน
(16) โรงศูนย์ฝึกฯ
(17) หอพัก
(18) ถังน้ำประปา
(19) เรือนรับรอง
(20) อาคารโรงรถดับเพลิง
(21) บ้านพัก
(22) อาคาร V.O.R.
(23) กระบอกทิศทางลม
(24) หอถังน้ำ

กรมการขนส่งทางอากาศ

ท่าอากาศยานหัวหิน				ผู้อำนวยการทอง	
เขียนแบบ	กฤษณะ ล้วงพงศ์				
วิศวกร	สมเกียรติ มณีวัฒน์				
หัวหน้าฝ่าย	พฤษภ์ มาสุธรรัตน์				
หัวหน้ากลุ่ม	วิทวัส ภัทรัตน์สิกุล			แบบแสดง	
แบบแสดง: ผังบริเวณพร้อมอาคารสิ่งปลูกสร้าง				แผ่นที่ 1	จำนวนแผ่น 1



แปลนพื้น ชั้น 1

มาตราส่วน 1 : 150

กรมท่าอากาศยาน
71 ซ.รามคำแหง 6 แขวงวังทองหลาง เขตวังทองหลาง กรุงเทพมหานคร 10120
71 Soi Ngamduplee,Rama 4 Rd,Sathorn,Bangkok Thailand, 10120
Tel: 0-2287 0320-9 Fax: 0-2287 0836

ชื่อโครงการ:

งานปรับปรุงทางวิ่งอาคารที่พักผู้โดยสาร ท่าอากาศยานตัวหิน

ที่ตั้งโครงการ :
ท่าอากาศยานตัวหิน ตำบลหน้าเขา อำเภอหัวหิน จังหวัดประจวบคีรีขันธ์

สถาปนิก : นรชัย เลขบุญยศ

วิศวกรโครงสร้าง :

วิศวกรไฟฟ้า :

วิศวกรวางระบบเครื่องกล :

เขียนแบบ :
นายนภิ พรมสิทธิ์
นายอภิไท พาพิชย์

ชื่อหน้าที่

ชื่อหน้าที่ลงนาม

(นายนราธิป ศิริรัฐ)
ผอ.ทย.น้ำ พน.กรม. 3

ผู้ตำแหน่งการลงนาม

(นายธาริฬห์ วิวัฒน)
ผอ.กกน.

ชื่อ.ตำ

(นายธาริฬห์ วิวัฒน)
ผอ.กกน.ปจพ.

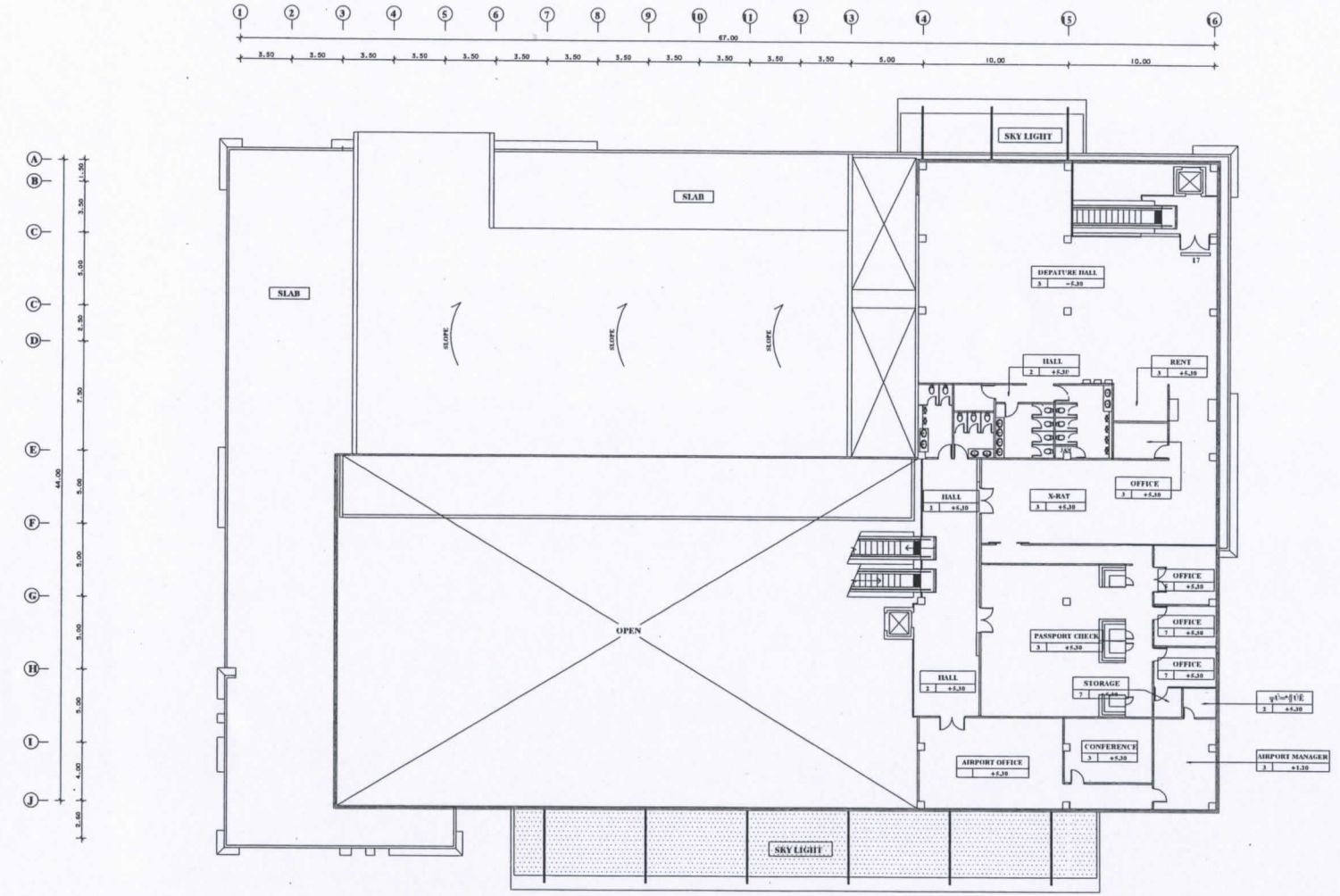
แบบแสดง :

แปลพื้น ชั้น 1

แบบเลขที่ : 060/2556

รวม : 4 แผ่น

แผ่นที่ : A-02



แปลนพื้น ชั้น 2

มาตราส่วน 1 : 150

กรมท่าอากาศยาน
71 ซอยสุขุมวิท 64 ถนนสุขุมวิท แขวงพระโขนงเหนือ เขตวัฒนา กรุงเทพมหานคร 10120
71 Soi Nipondokjee,Rama 4 Rd,Sothorn,Bangkok Thailand. 10120
Tel: 0-2287 0320-9 Fax: 0-2287 0636

ชื่อโครงการ:

งานปรับปรุงทาสีอาคารที่พักผู้โดยสาร ท่าอากาศยานหัวหิน

ที่ตั้งโครงการ :
ท่าอากาศยานหัวหิน ตำบลหนองพลับ อำเภอหัวหิน จังหวัดประจวบคีรีขันธ์

สถาปนิก : เสรีโรจนฤกษ์

ผังบริเวณ :

ภูมิทัศน์ :

วิศวกรโครงสร้าง :

วิศวกรไฟฟ้า :

วิศวกรระบบเครื่องกล :

เขียนแบบ :
นายณัฐ พรมลิกษ์
นายณัฐกิจ นาทีพ์

วิศวกรผู้ควบคุม

(นายนราธิป ศิลกัญ)
วก.ชำนาญการ พิเศษ 3

ผู้อำนวยการกอง

(นายสาทิพย์ วิวัฒน)
ผอ.กกบ.

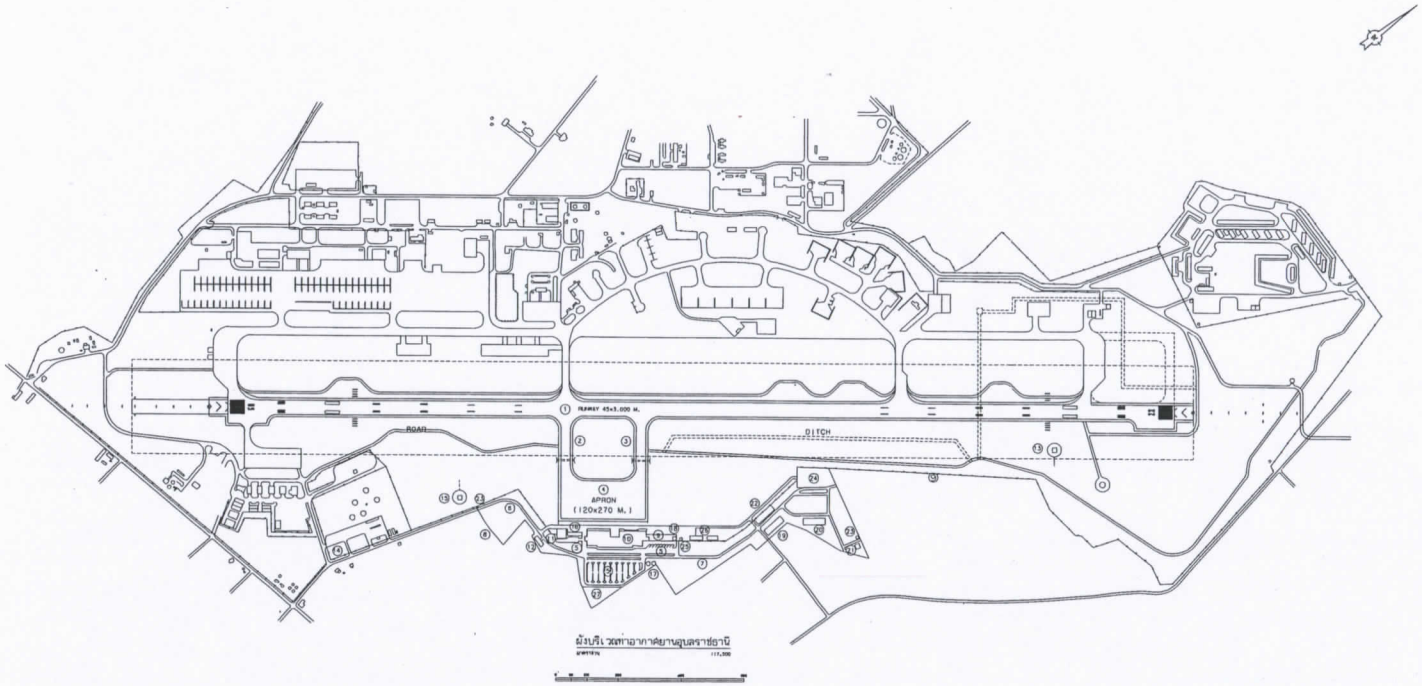
ผอ.สค.

(นายสาทิพย์ วิวัฒน)
ผอ.กกบ.ปฏิบัติ

แบบแสดง :

แปลนพื้น ชั้น 2

แบบเลขที่ :	แผ่นที่ :
080/2556	A-03
รวม : 4 แผ่น	



ผังบริเวณท่าอากาศยานอุบลราชธานี

สัญลักษณ์และรายการ

พื้นที่สนามบิน ประมาณ 1,814 ไร่ (พื้นที่โฉนดที่ น.ส.๓ ก. เลขที่ 168 - 3 - 19.5 ไร่)

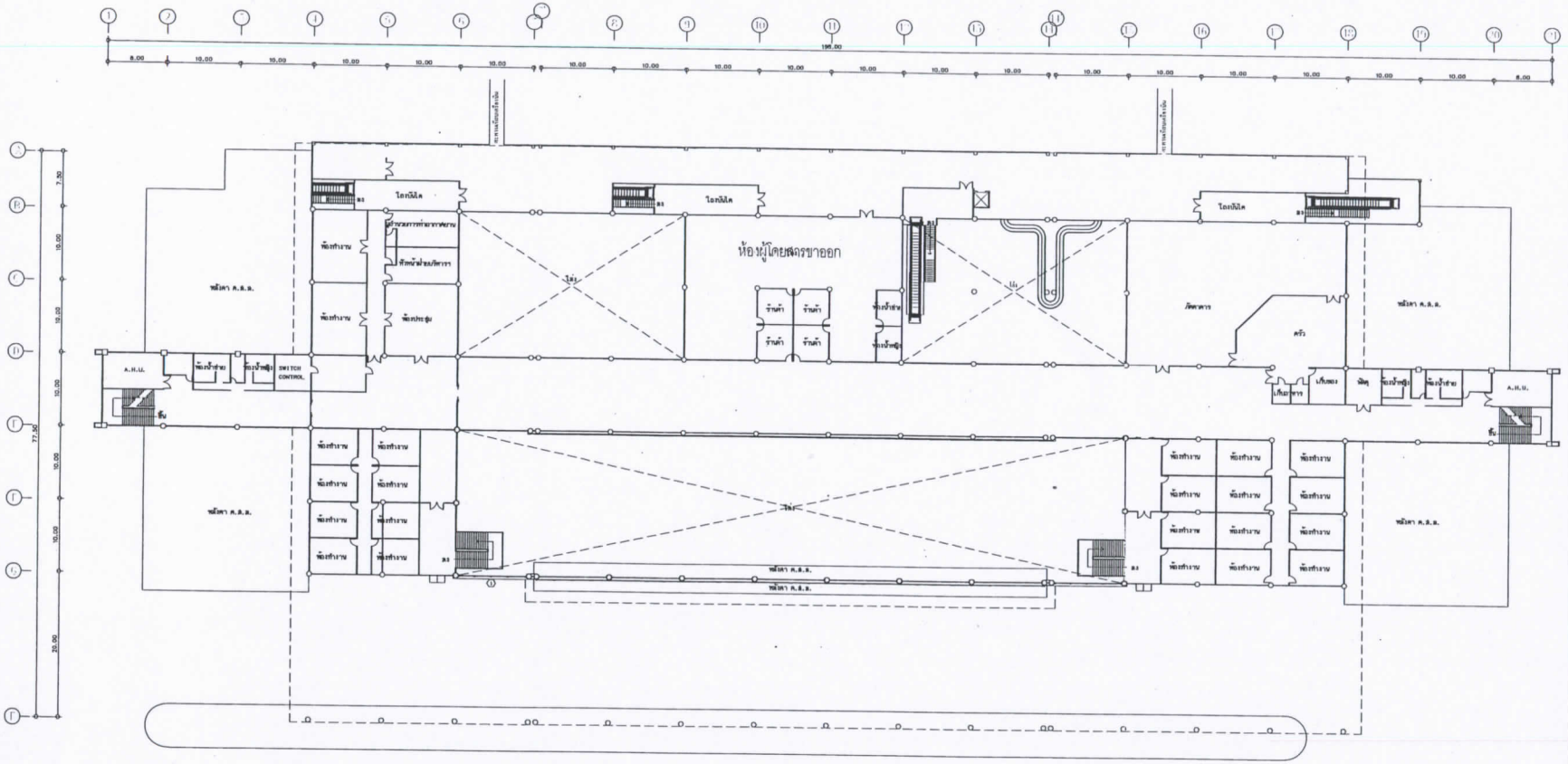
พื้นที่ส่วนที่เป็น LAND SIDE ประมาณ 86 ไร่

① ทางวิ่งผิวแอสฟัลท์คอนกรีต (RUNWAY) ขนาด 45 x 3,000 เมตร พร้อมไหล่ทางวิ่ง ข้างละ 7.50 เมตร
② ทางขับผิวแอสฟัลท์คอนกรีต (TAXIWAY A) ขนาด 23 x 330 เมตร พร้อมไหล่ทางขับ ข้างละ 10.50 เมตร
③ ทางขับผิวแอสฟัลท์คอนกรีต (TAXIWAY B) ขนาด 23 x 330 เมตร พร้อมไหล่ทางขับ ข้างละ 10.50 เมตร
④ ลานจอดเครื่องบินผิวคอนกรีต ขนาด 120 x 270 เมตร พร้อมไหล่ลานจอดกว้าง 10.50 เมตร
⑤ ลานจอดรถยนต์ผิวแอสฟัลท์คอนกรีต)
⑥ ถนนทางเข้าสนามบินผิวแอสฟัลท์คอนกรีต
⑦ ถนนภายในผิวแอสฟัลท์คอนกรีต
⑧ รั้วคอนกรีตเสือก
⑨ รั้วตาข่าย
⑩ อาคารที่พักผู้โดยสาร ขนาดพื้นที่ 7,200 ตารางเมตร
⑪ อาคารหอบังคับการบิน
⑫ อาคาร AFL
⑬ อาคาร GLIDE PATH
⑭ อาคาร NDB
⑮ อาคาร DVOR
⑯ อาคารที่ทำการดับเพลิงและหน่วยกู้ชีพ
⑰ หอถังน้ำ
⑱ อาคารเครื่องยนต์กำเนิดไฟฟ้าใช้กับอาคารที่พักผู้โดยสาร
⑲ อาคารชุดพักอาศัย 30 ยูนิต
⑳ อาคารชุดพักอาศัย 32 ยูนิต
㉑ บ้านพัก บวท.
㉒ อาคารโรงเก็บเครื่องมือกล
㉓ บังสยาม
㉔ ปั๊ม ป.ค.ท.
㉕ อาคารไม้ 2 ชั้น
㉖ อาคารการบินไทย
㉗ อุตุนิยมวิทยา

กรมการขนส่งทางอากาศ

ท่าอากาศยานอุบลราชธานี
อำเภอเมือง จังหวัดอุบลราชธานี

เขียนแบบ	จิตม สงค์ยัย		3 / ก.ย. / 44	
ลอกผิด			/ /	
ตรวจทาน	วิวัฒน์ ยอดนวล		5 / ก.ย. / 44	อนุมัติ
หัวหน้างาน			/ /	
แบบแสดง	ผังบริเวณพร้อมอาคารสิ่งปลูกสร้าง			แผ่นที่ 1
				จำนวน 1 แผ่น



แปลนพื้นที่เช่า ชั้น 2

มาตราส่วน NTS.

กรมการบินพลเรือน

71 ซ.รถดุษฎี อนุสรณ์ แขวงทุ่งมหาเมฆ เขตสาธร กรุงเทพมหานคร 10120
71 Soi Hyendejdee,Rama 4 Rd,Sathorn,Bangkok Thailand. 10120
Tel: 0-2287 0320-9 Fax: 0-2287 0836

ชื่อโครงการ:

งานก่อสร้างปรับปรุงโถงอาคารที่พักผู้โดยสาร ที่ ทอบ. เนื่องจากเหตุเพลิงไหม้

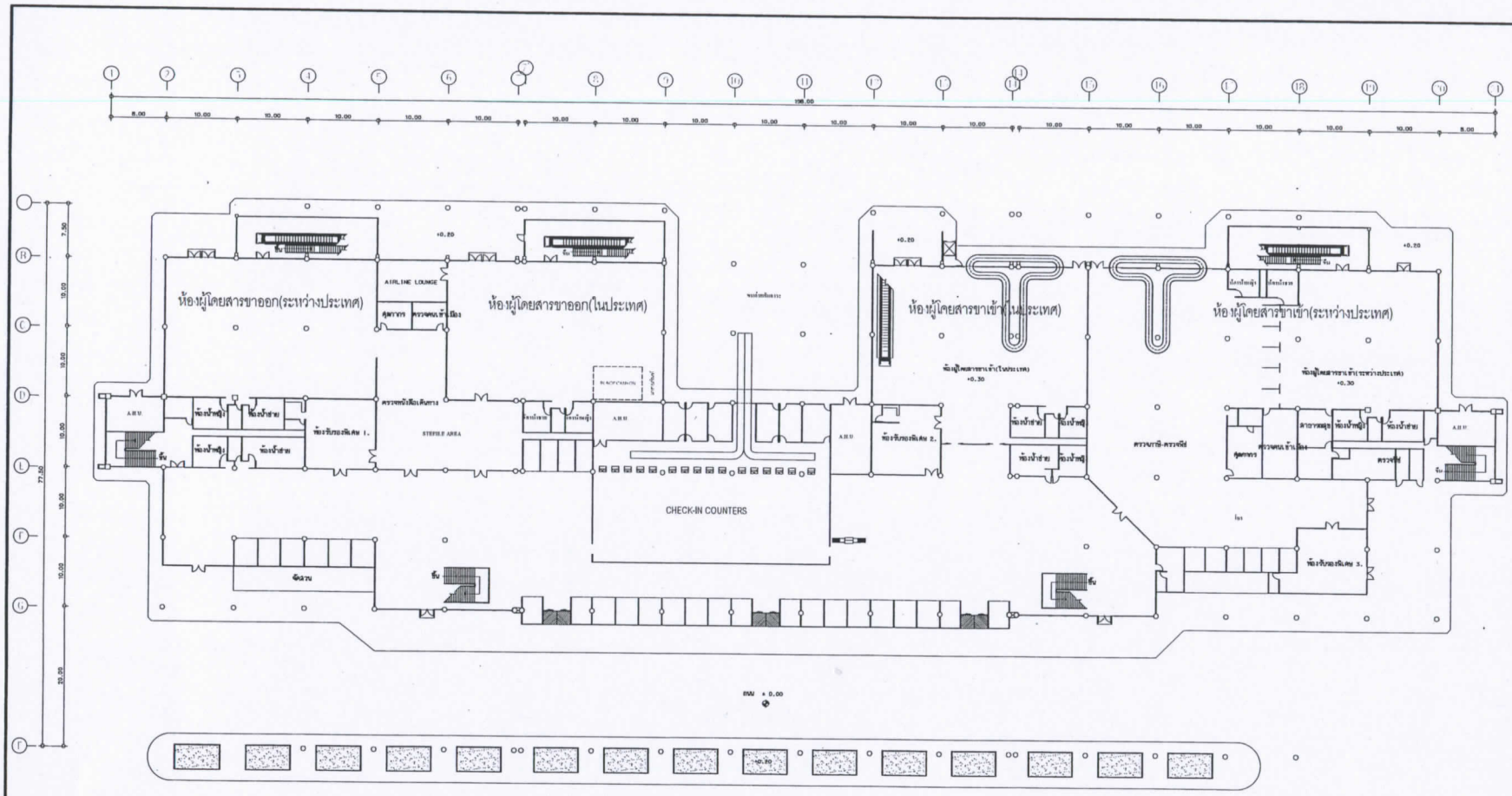
ที่ตั้งโครงการ :

ท่าอากาศยานอุบลราชธานี จ.อุบลราชธานี

ผู้ออกแบบ :	เลขที่ใบอนุญาต
กรกช พระสว่าง	กสด. 11489
สถาปนิก :	
ผู้มีอาชีพ :	
วิศวกรโครงสร้าง :	
คม ค่ำเหลือ	วย. 51442
วิศวกรไฟฟ้า :	
เกียรติชัย ชัยเรืองสกุล	วฟ. 940
วิศวกรระบบเครื่องกล :	
วิศวกรสุขาภิบาล :	
เขียนแบบ :	
ธีรชัย ประภาทรง	
หัวหน้าทีม :	
ผู้ดำเนินการดำเนิน :	
(ณเกียรติ ชลิลโตย) ผอ.ลิขท.	
อนุมัติ :	
แบบแสดง :	

แปลนพื้นชั้นบนปรับปรุงใหม่

แบบเลขที่ :	แผ่นที่ :
0120568	A1-02
รวม :	
08 แผ่น	



แปลนพื้นที่เช่า ชั้น 1

มาตราส่วน NTS.

กรมการบินพลเรือน
71 ถ.วิภาวดีรังสิต แขวงทุ่งสองห้อง เขตหลักสี่ กรุงเทพมหานคร 10210
71 Soi Vipavadee-Rangsit, Thung Song Hong, Lak Si, Bangkok Thailand, 10210
Tel: 0-2287 0320-9 Fax: 0-2287 0836

ชื่อโครงการ:

งานก่อสร้างปรับปรุงอาคารที่พักผู้โดยสารที่ ขอบ. 1 เชียงราย เชียงใหม่

ที่ตั้งโครงการ :
ท่าอากาศยานอุบลราชธานี จ.อุบลราชธานี

สถาปนิก : เลขที่ใบอนุญาต
กฤตร์ พระสว่าง ภก. 11489

มัณฑนากร :

ภูมิสถาปนิก :

วิศวกรโครงสร้าง :
สม. ช่างเสรี สม. 31442

วิศวกรไฟฟ้า :
เกียรติศิษฎ์ ชีระธรรมสกุล วฟ. 940

วิศวกรระบบเครื่องกล :

วิศวกรสุขาภิบาล :

เขียนแบบ :
ธีรชัย ประภาทรง

หัวหน้ากลุ่ม

ผู้อำนวยการสำนัก
(สมเกียรติ อดิศัยกิตย์)
ผอ.สนท.

อธิบดี

แบบแสดง :
แปลนป้าย

แบบเลขที่ :

แผ่นที่ :
A6-01

รวม :

เงื่อนไขการประมูลสิทธิการเช่าอาคารราชพัสดุเพื่อหาผู้ดำเนินกิจกรรม Free Wi-Fi ณ ท่าอากาศยาน ภายใต้การกำกับดูแลของกรมท่าอากาศยาน ๒๕ แห่ง แนบท้ายประกาศกรมท่าอากาศยาน ลงวันที่ ๒๑ พฤษภาคม ๒๕๖๑

ด้วยกรมท่าอากาศยาน (ทย.) มีความประสงค์จะให้เช่าพื้นที่สำหรับดำเนินกิจกรรม Free Wi-Fi ณ ท่าอากาศยานภายใต้การกำกับดูแลของ ทย. จำนวน ๒๕ แห่ง ประกอบด้วย ท่าอากาศยานกระบี่ (ทกบ.), ท่าอากาศยานขอนแก่น (ทขก.), ท่าอากาศยานชุมพร (ทชพ.), ท่าอากาศยานตรัง (ทตง.), ท่าอากาศยานนครพนม (ทนพ.), ท่าอากาศยานนครราชสีมา (ทนม.), ท่าอากาศยานนครศรีธรรมราช (ทนศ.), ท่าอากาศยานนราธิวาส (ทนธ.), ท่าอากาศยานน่านนคร (ทนน.), ท่าอากาศยานบุรีรัมย์ (ทบร.), ท่าอากาศยานปาย (ทปย.), ท่าอากาศยานพิษณุโลก (ทพล.), ท่าอากาศยานเพชรบูรณ์ (ทพช.), ท่าอากาศยานแพร่ (ทพร.), ท่าอากาศยานแม่สอด (ทมด.), ท่าอากาศยานแม่ฮ่องสอน (ทมส.), ท่าอากาศยานร้อยเอ็ด (ทรอ.), ท่าอากาศยานระนอง (ทรน.), ท่าอากาศยานลำปาง (ทลป.), ท่าอากาศยานเลย (ทลย.), ท่าอากาศยานสกลนคร (ทสน.), ท่าอากาศยานสุราษฎร์ธานี (ทสฎ.), ท่าอากาศยานหัวหิน (ทหห.), ท่าอากาศยานอุดรธานี (ทอด.), และท่าอากาศยานอุบลราชธานี (ทอบ.) เพื่อหาผู้ประกอบการ (ตามแผนผังแนบท้าย) เนื้อที่อย่างน้อย ๒๗๗ ตารางเมตร โดยให้สิทธิแก่ผู้ประมูลได้เช่าเป็นเวลา ๓ (สาม) ปี นับแต่วันลงนามในสัญญาเช่าเป็นต้นไป ด้วยวิธีประมูลเสนอเงินค่าธรรมเนียมการจัดให้เช่า ตามเงื่อนไขการประมูล ดังต่อไปนี้

๑. วัตถุประสงค์

เพื่อคัดเลือกผู้ประกอบการเช่าพื้นที่ในการดำเนินกิจกรรม Free Wi-Fi ณ ท่าอากาศยานภายใต้การกำกับดูแลของ ทย. จำนวน ๒๕ แห่ง เพื่ออำนวยความสะดวกให้แก่ผู้โดยสาร หรือ ผู้มาใช้บริการ ณ ท่าอากาศยานในสังกัด ทย.

๒. <u>คุณสมบัติของผู้เข้าประมูล</u>

๒.๑ คุณสมบัติทั่วไป

๒.๑.๑ เป็นนิติบุคคลตามกฎหมายไทย มีทุนจดทะเบียนไม่น้อยกว่า ๑,๐๐๐,๐๐๐.-บาท (หนึ่งล้านบาทถ้วน) โดยทุนจดทะเบียนดังกล่าวจะต้องเป็นทุนจดทะเบียนที่ได้ชำระแล้ว และมิใช่คนต่างด้าวตามกฎหมายว่าด้วยการประกอบธุรกิจของต่างด้าว

- กำหนดเอกสารที่ต้องแสดงที่เกี่ยวพันกับประเภทของกิจการ เช่น หนังสือรับรองของสำนักงานทะเบียนหุ้นส่วนบริษัท กรมพัฒนาธุรกิจการค้ากระทรวงพาณิชย์ หรือสำนักงานพาณิชย์จังหวัด ซึ่งออกให้ไม่เกิน ๓ เดือน นับถึงวันยื่นซองประมูล เป็นต้น

- แสดงใบทะเบียนภาษีมูลค่าเพิ่มของกรมสรรพากรหรือสำนักงานสรรพากรพื้นที่ และบัตรประจำตัวผู้เสียภาษี (ถ้ามี)

๒.๑.๒ ต้องไม่เป็นผู้ถูก ทย. บอกเลิกสัญญา หรือมีหนี้สินค้างชำระ หรือมีปัญหาข้อพิพาทใดๆ กับกรมท่าอากาศยานในชั้นศาล หรืออนุญาโตตุลาการ ในขณะยื่นซองประมูล และต้องไม่เป็นผู้ที่ถูกระบุชื่อในบัญชีรายชื่อผู้ทิ้งงานตามระเบียบของทางราชการ

๒.๑.๓ ต้องไม่เป็นผู้ได้รับเอกสิทธิ์หรือความคุ้มกันซึ่งอาจปฏิเสธไม่ยอมขึ้นศาลไทย เว้นแต่รัฐบาลของผู้เข้าประมูลจะได้มีคำสั่งให้สละเอกสิทธิ์หรือความคุ้มกันเช่นว่านั้น

๒.๑.๔ ต้องไม่เป็นเจ้าหน้าที่หรือลูกจ้างของ ทย.

๒.๑.๕ ต้องไม่เป็นผู้มีผลประโยชน์ร่วมกันกับผู้ยื่นซองประมูลรายอื่นที่เข้าร่วมประมูล ณ วันที่ประกาศนี้ หรือไม่เป็นผู้กระทำการอันเป็นการขัดขวางการแข่งขันราคาอย่างเป็นธรรมในการประมูลครั้งนี้

๒.๒ คุณสมบัติเฉพาะ

๒.๒.๑ ต้องเป็นผู้มีประสบการณ์ในการให้บริการระบบอินเตอร์เน็ตความเร็วสูงแบบไร้สาย (Wi-Fi) ไม่น้อยกว่า ๕ ปี

๒.๒.๒ ต้องมีผลงานด้านการติดตั้งหรือการให้บริการระบบอินเตอร์เน็ตความเร็วสูงแบบไร้สาย (Wi-Fi) ให้ส่วนราชการ หรือรัฐวิสาหกิจ หรือเอกชนที่ ทย. เชื่อถืออย่างน้อย ๑ โครงการ และยังใช้งานอยู่ในปัจจุบันสามารถตรวจสอบได้โดยผู้เข้าประมูลต้องแจ้งชื่อ สถานที่ติดตั้ง พร้อมส่งสำเนาหนังสือรับรองผลงานโดยมีหัวหน้าหน่วยงาน หรือผู้ทำการแทนเป็นผู้ลงนามรับรอง

๓. <u>สถานที่ติดต่อขอรับเอกสาร ผังรูปอาคาร และรายละเอียด</u>

ผู้สนใจสามารถดาวน์โหลดเอกสารผ่านทางเว็บไซต์ www.airports.go.th ตั้งแต่วันที่ประกาศจนถึงก่อนวันยื่นซองประมูล ดังนี้

๓.๑ เอกสารเงื่อนไขการประมูล

๓.๒ แผนผังพื้นที่เช่าภายในอาคารที่พักผู้โดยสารท่าอากาศยาน ๒๕ แห่ง

๓.๓ บัญชีเอกสาร

๓.๔ ใบเสนอเงินค่าธรรมเนียมการจัดให้เช่าอาคารราชพัสดุ

๓.๕ แผนการการดำเนินโครงการ Free Wi-Fi ณ ท่าอากาศยาน ๒๕ แห่ง กรมท่าอากาศยาน

๓.๖ แบบสัญญาเช่าสถานที่ และเงื่อนไขแนบท้ายสัญญา (ถ้ามี)

ทั้งนี้ ผู้เข้าประมูลต้องใช้เอกสารการประมูลดังกล่าวข้างต้นนี้จึงจะมีสิทธิยื่นซองประมูล

๔. <u>ขอบเขตงาน</u>

๔.๑. ขอบเขตงานด้านเทคนิค

๔.๑.๑ ผู้ชนะการประมูลจะต้องให้บริการในกลุ่มช่องสัญญาณ (SSID) และคุณภาพในการให้บริการอย่างน้อย ดังนี้

กลุ่มผู้ใช้งาน	รายละเอียดชื่อบริการ	ความเร็ว (Download/Upload)
ผู้บริหารและเจ้าหน้าที่ ทย.	DOA Free Wi-Fi by...(ชื่อผู้ชนะการประมูล)	๑๐ Mbps/๑ Mbps
ผู้โดยสารและบุคคลทั่วไป		๑๐ Mbps/๑ Mbps ๒ ชั่วโมงต่อวัน

๔.๑.๒ บริการ Free Wi-Fi ที่นำเสนอต้องจัดให้มีการลงทะเบียนผู้ใช้งาน การบันทึกข้อมูลจราจร (Log) การรักษาความมั่นคงปลอดภัยของระบบเป็นไปตาม พ.ร.บ.คอมพิวเตอร์ฯ และมาตรการอื่นๆ ตามที่กฎหมายกำหนด โดยพร้อมที่จะให้ตรวจสอบได้ตลอดเวลา ในกรณีที่มีการทำงานไม่เป็นไปตามกฎหมาย ผู้ชนะการประมูลต้องเป็นผู้รับผิดชอบ

๔.๑.๓ มีการจัดทำ Spectrum Analysis เพื่อตรวจสอบสัญญาณในพื้นที่ที่มีการให้บริการ และการบริหารจัดการช่องสัญญาณเพื่อป้องกันไม่ให้มีสัญญาณรบกวนกัน และเพื่อตรวจสอบความแรงของสัญญาณให้มีเสถียรภาพ ในขั้นตอนของการเข้าดำเนินการติดตั้งระบบ พร้อมทั้งใช้อุปกรณ์ที่มีความสามารถในการป้องกันการรบกวนสัญญาณ ทั้งนี้ หาก ทย. ตรวจสอบพบการชนกันของสัญญาณ หรือ สัญญาณรบกวนกัน หรือ ความแรงของสัญญาณไม่มีความเสถียรภาพ ทั้งในช่วงระหว่างการติดตั้งระบบและหลังการติดตั้งระบบ โดยผู้ชนะการประมูลจะต้องดำเนินการปรับปรุง/แก้ไขให้แล้วเสร็จภายในระยะเวลาตามข้อตกลงระดับคุณภาพการให้บริการระบบ (Service Level Agreement: SLA)

๔.๑.๔ มีระบบตรวจสอบปริมาณการใช้งานบริการฟรีอินเตอร์เน็ต (Free Wi-Fi) ของแต่ละท่าอากาศยานทั้ง ๒๕ แห่งในสังกัด ทย. พร้อมจัดทำเป็นรายงานแยกเป็นรายท่าอากาศยานส่งให้ ทย. ทุก ๓ (สาม) เดือนเป็นอย่างน้อย ทั้งนี้ หากมีปริมาณการใช้งานเพิ่มมากขึ้นจนไม่เพียงพอต่อการให้บริการ ผู้ชนะการประมูลจะต้องดำเนินการปรับปรุงระบบทั้งในด้านอุปกรณ์และ Bandwidth ให้เพียงพอ โดยเพิ่มจำนวน Bandwidth ครั้งละไม่น้อยกว่า ๕๐ Mbps ซึ่งค่าใช้จ่ายทั้งหมดเป็นของผู้ชนะการประมูล

๔.๑.๕ ผู้ชนะการประมูลต้อง Redirect หน้าแรกในการให้บริการฟรีอินเตอร์เน็ต (Free Wi-Fi) ให้เข้ามาที่ Website ของ ทย. หรือ Website minisite ของแต่ละท่าอากาศยาน หรือ หน้าแบบฟอร์มสำรวจการเข้าใช้บริการ ทย. หรือ ช่องทางอื่นๆ ทั้งนี้ จะต้องเป็นไปตามที่ ทย. กำหนด ก่อนเป็นอันดับแรกหลังจาก Log in ลงทะเบียนขอใช้บริการฟรีอินเตอร์เน็ต (Free Wi-Fi)

๔.๒. หน้าที่และความรับผิดชอบของผู้ชนะการประมูล

๔.๒.๑ ผู้ชนะการประมูลจะไม่โอนสิทธิ์การเช่าและดำเนินการที่ได้รับตามสัญญานี้หรือยินยอมให้บุคคลอื่นเช่าและดำเนินการแทนทั้งหมดหรือแต่บางส่วน

๔.๒.๒ ผู้ชนะการประมูลจะต้องใช้ความชำนาญ ความระมัดระวัง และใช้ความสามารถในการดำเนินการตามสัญญานี้ ตามมาตรฐานของให้บริการระบบอินเตอร์เน็ตความเร็วสูงแบบไร้สาย (Wi-Fi) นั้นๆ โดยผู้ชนะการประมูลจะต้องคำนึงถึงชื่อเสียงและภาพพจน์ของ ทย. ด้วย

๔.๒.๓ กรณีผู้ชนะการประมูลประสงค์ใช้คำว่า “กรมท่าอากาศยาน”, “ทย.”, “Department of Airports”, “DOA” หรือข้อความอื่นใดที่เกี่ยวข้องกับ ทย. จะต้องได้รับอนุญาตจาก ทย. เป็นลายลักษณ์อักษรก่อนแต่หากเกิดข้อร้องเรียนหรือความเสียหายใดๆจากการดำเนินการตามสัญญานี้ ผู้ชนะการประมูลยินยอมรับผิดชอบในความเสียหายที่เกิดขึ้นทั้งหมด

๔.๒.๔ ผู้ชนะการประมูลต้องปฏิบัติตามกฎหมายในส่วนที่เกี่ยวข้องกับกิจการที่ประกอบการตามสัญญานี้ไม่ว่ากฎหมายนั้นจะมีใช้บังคับอยู่ก่อน หรือที่จะกำหนดขึ้นใหม่ก็ตาม

๔.๒.๕ ผู้ชนะการประมูลจะต้องจัดทำแผนและแบบแปลนต่างๆที่เกี่ยวข้องในการติดตั้งระบบเพื่อให้บริการ Free Wi-Fi ซึ่งจะต้องประกอบด้วยอุปกรณ์ทั้งหมด ระบบสายสัญญาณ ขอบเขตสัญญาณ (Coverage Signal) ทั้งหมด รวมถึงระยะเวลาดำเนินการให้ ทย. พิจารณาเห็นชอบ ก่อนเข้าดำเนินการติดตั้ง

๔.๒.๖ ผู้ชนะการประมูลจะต้องดำเนินการติดตั้งระบบเพื่อให้บริการฟรีอินเตอร์เน็ต (Free Wi-Fi) ให้พร้อมใช้งานได้ทั้งหมด ๒๕ ท่าอากาศยาน และจะต้องครอบคลุมพื้นที่ทั้งหมดของห้องผู้โดยสารขาออก, ห้องผู้โดยสารขาเข้า, ห้องโถง, ห้องรับรองพิเศษ ทย., ห้องสำนักงาน ทย., ห้องประชุม ทย., ลานจอดรถ ทย. และอาคารดับเพลิง ทย. เป็นอย่างน้อย โดยแบ่งท่าอากาศยานออกเป็น ๓ กลุ่ม ดังนี้

๔.๒.๖.๑ กลุ่มที่ ๑) ประกอบด้วย ท่าอากาศยานกระบี่ (ทกบ.), ท่าอากาศยานขอนแก่น (ทขก.), ท่าอากาศยานนครศรีธรรมราช (ทนศ.), ท่าอากาศยานแม่สอด (ทมด.), ท่าอากาศยานสุราษฎร์ธานี (ทสฎ.), ท่าอากาศยานอุดรธานี (ทอด.), และท่าอากาศยานอุบลราชธานี (ทอบ.) ให้พร้อมใช้งานภายในระยะเวลา ๖๐ (หกสิบ) วันนับจากวันที่ลงนามในสัญญา

๔.๒.๖.๒ กลุ่มที่ ๒) ประกอบด้วย ท่าอากาศยานชุมพร (ทชพ.), ท่าอากาศยานตรัง (ทตง.), ท่าอากาศยานนครพนม (ทนพ.), ท่าอากาศยานนราธิวาส (ทนธ.), ท่าอากาศยานน่านนคร (ทนน.), ท่าอากาศยานบุรีรัมย์ (ทบร.), ท่าอากาศยานพิษณุโลก (ทพล.), ท่าอากาศยานแพร่ (ทพร.), ท่าอากาศยานร้อยเอ็ด (ทรอ.), ท่าอากาศยานระนอง (ทรน.), ท่าอากาศยานลำปาง (ทลป.), ท่าอากาศยานเลย (ทลย.), และท่าอากาศยานสกลนคร (ทสน.) ให้พร้อมใช้งานภายในระยะเวลา ๑๒๐ (หนึ่งร้อยยี่สิบ) วันนับจากวันที่ลงนามในสัญญา

๔.๒.๖.๓ กลุ่มที่ ๓) ประกอบด้วย ท่าอากาศยานนครราชสีมา (ทนม.), ท่าอากาศยานปาย (ทปย.), ท่าอากาศยานเพชรบูรณ์ (ทพช.), ท่าอากาศยานแม่ฮ่องสอน (ทมส.), และท่าอากาศยานหัวหิน (ทหห.) ให้พร้อมใช้งานภายในระยะเวลา ๑๘๐ (หนึ่งร้อยแปดสิบ) วันนับจากวันที่ลงนามในสัญญา

๔.๒.๖.๔ ทั้งนี้สัญญาณจะต้องครอบคลุมพื้นที่ทั้งหมดของห้องผู้โดยสารขาออก, ห้องผู้โดยสารขาเข้า, ห้องโถง, ห้องรับรองพิเศษ ทย., ห้องสำนักงานฯ ทย., ห้องประชุม ทย., ลานจอดรถ ทย. และอาคารดับเพลิง ทย. เป็นอย่างน้อย

๔.๒.๗ ในการติดตั้งอุปกรณ์รับ-ส่งสัญญาณ ผู้ชนะการประมูลจะต้องเป็นผู้จัดหาอุปกรณ์ และเครื่องมือเครื่องใช้ที่เกี่ยวข้อง เพื่อดำเนินการติดตั้งจนแล้วเสร็จด้วยทุนทรัพย์ของผู้ชนะการประมูลเองทั้งสิ้น

๔.๒.๘ ผู้ชนะการประมูลจะต้องไม่นำพื้นที่เช่าที่ ทย. อนุญาตให้ดำเนินการติดตั้งอุปกรณ์รับ-ส่งสัญญาณไปใช้ในกิจการอื่น เว้นแต่จะได้รับความยินยอมเป็นหนังสือจาก ทย. ก่อน

๔.๒.๙ ผู้ชนะการประมูลตกลงเป็นผู้ดูแลรักษาอุปกรณ์รับ-ส่งสัญญาณของผู้ชนะการประมูลเองทั้งสิ้น หากเกิดการสูญหายหรือเสียหายไม่ว่ากรณีใดๆ ทย. ไม่ต้องรับผิดชอบในการสูญหายหรือความเสียหายที่เกิดขึ้น

๔.๒.๑๐ ผู้ชนะการประมูลต้องติดตั้งอุปกรณ์รับ-ส่งสัญญาณตามตำแหน่งที่ ทย. กำหนดเท่านั้น และในระหว่างอายุสัญญานี้ หากผู้ชนะการประมูลมีความประสงค์จะเปลี่ยนแปลงใดๆ เป็นต้นว่า การถอดถอนเคลื่อนย้าย เพิ่มเติม หรือเปลี่ยนแปลงแก้ไขรูปแบบอุปกรณ์รับ-ส่งสัญญาณ ผู้ชนะการประมูลจะต้องได้รับอนุญาตเป็นหนังสือจาก ทย. ก่อน และเมื่อได้รับอนุญาตแล้วการดำเนินการต่างๆ ผู้ชนะการประมูลต้องใช้ทุนทรัพย์ของผู้ชนะการประมูลเองทั้งสิ้น

๔.๒.๑๑ ผู้ชนะการประมูลจะทำการดัดแปลงอุปกรณ์รับ-ส่งสัญญาณไปใช้งานด้านอื่นนอกเหนือจากที่ระบุไว้ในสัญญามิได้ และหากการติดตั้งอุปกรณ์รับ-ส่งสัญญาณส่งผลกระทบต่อคลื่นสัญญาณอื่นๆ ทย. ขอสงวนสิทธิ์ที่จะบอกเลิกสัญญาได้ทันที

๔.๒.๑๒ ผู้ชนะการประมูลจะต้องไม่นำอุปกรณ์รับ-ส่งสัญญาณ, สายสัญญาณ และอุปกรณ์อื่นๆ ที่ใช้ในกิจกรรม Free Wi-Fi ที่ ทย. อนุญาตให้ ไปดำเนินการเพื่อแสวงหารายได้ต่อ และหาก ทย. ตรวจพบว่าผู้ชนะการประมูลไม่ปฏิบัติตาม ขอสงวนสิทธิ์ที่จะบอกเลิกสัญญาได้ทันที

๔.๒.๑๓ การติดตั้งป้ายโฆษณาแสดงสัญลักษณ์การให้บริการ ผู้ชนะการประมูลจะต้องแสดงตราสัญลักษณ์ของ ทย. ร่วมด้วย โดย ทย. อนุญาตให้ติดตั้งในบริเวณเคาน์เตอร์ประชาสัมพันธ์ สำนักงานของ ทย. และจุดที่ ทย. กำหนดตามความเหมาะสม ซึ่งป้ายโฆษณาดังกล่าวจะต้องมีขนาดไม่เกิน ๐.๒๕ (ศูนย์จุดสองห้า) ตารางเมตร โดยการติดตั้ง รูปแบบป้ายโฆษณา จำนวน และพื้นที่ จะต้องได้รับความเห็นชอบเป็นลายลักษณ์อักษรจาก ทย. ก่อน ทั้งนี้ ทย. ยกเว้นการเรียกเก็บค่าตอบแทนจากการติดตั้งป้ายโฆษณาดังกล่าว (หากมีภาระภาษีทุกประเภทที่เกิดจากการยกเว้นการเรียกเก็บค่าตอบแทนจากการติดตั้งป้ายสื่อโฆษณา ผู้ชนะการประมูลตกลงเป็นผู้รับผิดชอบเองทั้งสิ้น)

๔.๒.๑๔ กรณี ผู้ชนะการประมูลปรับปรุงหรือเปลี่ยนแปลงอุปกรณ์ตามข้อ ๔.๒.๑๐ และการติดตั้งป้ายโฆษณาแสดงสัญลักษณ์การให้บริการตามข้อ ๔.๒.๑๓ ผู้ชนะการประมูลจะต้องส่งแบบการปรับปรุงพื้นที่ รายละเอียดจำนวนป้ายฯ จำนวนจุดติดตั้ง รวมถึงระบบงานต่างๆ ที่ปรับปรุงให้ ทย. พิจารณาให้ความเห็นชอบก่อน

๔.๒.๑๕ ผู้ชนะการประมูลต้องดูแลบำรุงรักษาระบบให้สามารถใช้งานได้อย่างมีประสิทธิภาพตลอดอายุสัญญา

๔.๒.๑๖ ทย. จะประเมินผลการดำเนินการของผู้ชนะการประมูลตามสัญญานี้ ในช่วงปีที่ ๓ (สาม) ของสัญญา เพื่อพิจารณาปรับปรุงประสิทธิภาพการให้บริการ หากผู้ชนะการประมูลปฏิบัติตามข้อตกลงและเงื่อนไขต่างๆ ตามที่กำหนดในสัญญาเช่าเป็นไปได้ด้วยดี ทย. จะพิจารณาต่อสัญญาให้อีก ๑ (หนึ่ง) ครั้ง โดยมีระยะเวลาไม่เกิน ๒ ปี ทั้งนี้ จะต้องดำเนินการจัดทำสัญญาเช่าฉบับใหม่ ซึ่งต้องเป็นไปตามระเบียบของกรมธนารักษ์

๔.๒.๑๗ ผู้ชนะการประมูลตกลงว่าจะดำเนินการเพิ่มเติมหรือเปลี่ยนแปลง ระบบสารสนเทศหรืออุปกรณ์ที่ติดตั้งให้บริการ ให้รองรับกับปริมาณการใช้งานที่เพิ่มมากขึ้นเพื่อให้เพียงพอต่อปริมาณการใช้งานของประชาชน (ผู้รับบริการ) ตามข้อ ๔.๑.๔ และเพื่อให้มีความทันสมัยอยู่เสมอ สอดคล้องกับระบบเทคโนโลยีสารสนเทศที่ได้มีการเปลี่ยนแปลงดังกล่าวด้วยค่าใช้จ่ายของผู้ชนะการประมูลเองทั้งสิ้น โดยผู้ชนะการประมูลจะต้องดำเนินการให้แล้วเสร็จภายในระยะเวลา ๓๐ วัน นับตั้งแต่วันที่ได้รับแจ้งเป็นหนังสือจาก ทย.

๔.๒.๑๘ กรณีที่ ทย. มีการปรับปรุง หรือขยายพื้นที่การใช้งาน ผู้ชนะการประมูลจะต้องรับผิดชอบการให้บริการเพื่อให้ครอบคลุมพื้นที่ดังกล่าว ตามข้อ ๔.๒.๖ ด้วยค่าใช้จ่ายของผู้ชนะการประมูลเองทั้งสิ้น และหากผู้ชนะการประมูลจะต้องติดตั้งอุปกรณ์ในพื้นที่เพิ่มเติม ผู้ชนะการประมูลยินยอมชำระค่าเช่าพื้นที่ในส่วนที่เพิ่มขึ้น โดยผู้ชนะการประมูลจะต้องปฏิบัติ ตามข้อ ๔.๒.๑๐ ทั้งนี้ ทย. จะแจ้งการปรับปรุง หรือขยายพื้นที่การใช้งาน ให้ผู้ชนะการประมูลทราบล่วงหน้าเป็นลายลักษณ์อักษร โดยผู้ชนะการประมูลจะต้องดำเนินการให้แล้วเสร็จภายในระยะเวลาที่ ทย. กำหนด

๔.๒.๑๙ หากมีความเสียหายใดๆ เกิดขึ้นต่อทรัพย์สินหรือร่างกายของบุคคลใดก็ตามอันสืบเนื่องมาจากอุปกรณ์รับ-ส่งสัญญาณ หรือจากการติดตั้งแล้วแต่กรณี ผู้ชนะการประมูลตกลงรับเป็นผู้ชดใช้ค่าเสียหายที่เกิดขึ้นทั้งสิ้น และหาก ทย. ต้องชดใช้ค่าเสียหายหรือค่าใช้จ่ายแทนผู้ชนะการประมูลไปก่อน ผู้ชนะการประมูลต้องชำระคืนให้ ทย. จนครบถ้วน

๔.๒.๒๐ ผู้ชนะการประมูลมีหน้าที่ต้องปฏิบัติตามเงื่อนไขตามข้อกำหนดและเงื่อนไขที่ระบุไว้ในสัญญานี้ทุกประการ หากไม่ยินยอมปฏิบัติหรือปฏิบัติผิดเงื่อนไขตามข้อกำหนดข้อหนึ่งข้อใด ทย. มีสิทธิบอกเลิกสัญญาเช่าและริบหลักประกันสัญญาเช่า หรือเรียกร้องจากผู้ค้ำประกันตามสัญญาเช่า ตลอดจนเงินอื่นใดที่ผู้ได้รับสิทธิการเช่าชำระต่อทางราชการไว้แล้วในทันที โดยผู้ได้รับสิทธิการเช่าไม่มีสิทธิที่จะเรียกร้องค่าทดแทนหรือค่าเสียหายใดๆ ทั้งสิ้น

๔.๒.๒๑ หากผู้ชนะการประมูลกระทำหรืองดเว้นการกระทำใดๆ อันเป็นการฝ่าฝืน หรือไม่ปฏิบัติตามสัญญาข้อหนึ่งข้อใดไม่ว่าด้วยเหตุใดๆก็ตาม จนเป็นเหตุให้เกิดความเสียหายแก่ ทย. ผู้ชนะการประมูล ต้องชดใช้ค่าเสียหายให้แก่ ทย. โดยสิ้นเชิงภายใน ๓๐ (สามสิบ) วัน นับตั้งแต่วันที่ได้รับแจ้งเป็นหนังสือจาก ทย.

๔.๒.๒๒ ในกรณีที่มีการฟ้องร้อง ทย. โดยบุคคลที่สาม อันเกี่ยวเนื่องมาจากความเสียหายที่เกิดขึ้นจากการดำเนินการใดๆ ของผู้ชนะการประมูล ผู้ชนะการประมูลต้องชดใช้ค่าใช้จ่ายและค่าเสียหายใดๆ ที่ ทย. ต้องเสียไปเนื่องจากการเรียกร้องหรือฟ้องร้องดังกล่าวคืนให้แก่ ทย. ทั้งหมด ภายใน ๓๐ (สามสิบ) วัน นับตั้งแต่วันที่ได้รับแจ้งเป็นหนังสือจาก ทย.

๔.๒.๒๓ การที่ผู้ชนะการประมูลให้พนักงานของผู้ชนะการประมูล หรือบุคคลอื่นปฏิบัติหน้าที่แทนผู้ชนะการประมูลไม่ทำให้ผู้ชนะการประมูลหลุดพ้นจากความรับผิดตามสัญญา

๔.๒.๒๔ ผู้ชนะการประมูลต้องชำระค่าบริการน้ำประปา ไฟฟ้า ค่าสูญเสียตามเส้นทางท่อหรือไฟฟ้า ค่าภาษีโรงเรือน และค่าใช้จ่ายอื่นใดที่เกี่ยวข้องกับการให้บริการ Free Wi-Fi

๔.๒.๒๕ ผู้ชนะการประมูลมีหน้าที่บำรุงรักษา เพื่อรักษาสถานที่เช่าและเครื่องอุปกรณ์ต่างๆ ให้คงอยู่ในสภาพเรียบร้อย ตลอดอายุสัญญา ทั้งนี้ โดยผู้ชนะการประมูลเป็นผู้ออกค่าใช้จ่ายเองทั้งสิ้น

๔.๒.๒๖ ระบบต้องสามารถใช้งานได้อย่างมีประสิทธิภาพและอย่างต่อเนื่องตลอด ๒๔ ชั่วโมง ๗ วัน โดยผู้ชนะการประมูลต้องมีการกำหนดข้อตกลงระดับคุณภาพการให้บริการระบบ (Service Level Agreement: SLA) ในการให้บริการ อย่างน้อยดังนี้

๔.๒.๒๖.๑ ผู้ชนะการประมูลต้องจัดให้มีเจ้าหน้าที่ผู้เชี่ยวชาญในการบริหารจัดการเพื่อให้ระบบอินเตอร์เน็ตความเร็วสูงแบบไร้สาย (Wi-Fi) สามารถให้บริการได้ตลอด ๒๔ ชั่วโมง ๗ วัน (๒๔*๗) หรือตามที่ ทย. กำหนด โดยต้องได้รับความยินยอมเป็นหนังสือจาก ทย. ก่อน

๔.๒.๒๖.๒ Service Level Agreement

ประเภท	รายละเอียด	เวลาในการแก้ไขปัญหา (ชั่วโมง)
Critical	ความเสียหายที่ทำให้ระบบโครงข่ายไม่สามารถให้บริการได้ ต้องแก้ไขอย่างเร่งด่วน	๔
High	ความเสียหายที่ทำให้ไม่สามารถให้บริการได้บางจุด เช่น อุปกรณ์ Access Point หรือ Distribution Switch เกิดเสียหายบางจุด	๘
Medium	ความเสียหายที่ทำให้บริการล่าช้า ประสิทธิภาพในการให้บริการต่ำ เช่น ความเร็วอินเตอร์เน็ตล่าช้า ประสิทธิภาพของอินเตอร์เน็ตต่ำ เป็นต้น โดยที่ระบบและโครงข่ายยังให้บริการได้ หรือความเสียหายที่เกิดจากอุปกรณ์หลักเสียหายแต่อุปกรณ์สำรองยังให้บริการแทนได้	๑๒
Low	ความเสียหายที่เกิดจากอุปกรณ์บางอย่างผิดปกติแต่ยังให้บริการได้ปกติ	๔๘

๕. <u>การยื่นซองประมูล</u>

ผู้เข้าประมูลต้องไปยื่นซองประมูลด้วยตนเองโดยแสดงบัตรประจำตัวประชาชนพร้อมทั้งมอบสำเนาเอกสารซึ่งรับรองความถูกต้องให้แก่คณะกรรมการรับและเปิดซองประมูลของกิจกรรม Free Wi-Fi

ในกรณีผู้เข้าประมูลมอบอำนาจให้ผู้อื่นยื่นซองประมูลแทน ผู้รับมอบอำนาจจะต้องนำต้นฉบับหนังสือมอบอำนาจให้ทำการแทนตัวการโดยสมบูรณ์ตามกฎหมาย พร้อมสำเนาบัตรประจำตัวประชาชนและสำเนาทะเบียนบ้านของผู้มอบอำนาจและผู้รับมอบอำนาจที่เจ้าของเอกสารรับรองความถูกต้อง มามอบไว้ต่อคณะกรรมการรับและเปิดซองประมูลของทางราชการ และต้องแสดงบัตรประจำตัวประชาชนของผู้รับมอบอำนาจในวันยื่นซองด้วย

๖. <u>หลักฐานประกอบการยื่นซองการประมูล</u>

ในวันยื่นซองประมูล ผู้ยื่นซองประมูลจะต้องนำเอกสารหลักฐานแสดงคุณสมบัติมามอบให้คณะกรรมการรับและเปิดซองประมูลของกิจกรรม Free Wi-Fi ดังต่อไปนี้

๖.๑ ในกรณีผู้ประมูลเป็น

(ก) บริษัทจำกัด หรือบริษัทมหาชนจำกัด ให้ยื่นสำเนาหนังสือรับรองการจดทะเบียนนิติบุคคล หนังสือบริคณห์สนธิ บัญชีรายชื่อกรรมการผู้จัดการ ผู้มีอำนาจควบคุม (ถ้ามี) และบัญชีรายชื่อผู้ถือหุ้นรายใหญ่ (ถ้ามี) ของกรมพัฒนาธุรกิจการค้ากระทรวงพาณิชย์ หรือสำนักงานพาณิชย์จังหวัด พร้อมรับรองสำเนาถูกต้องโดยผู้มีอำนาจกระทำการแทนนิติบุคคล และหากทางราชการประสงค์จะขอตรวจสอบต้นฉบับเอกสารเมื่อใดจะต้องสามารถนำมาให้ตรวจสอบได้ทันที

(ข) ห้างหุ้นส่วนสามัญ หรือห้างหุ้นส่วนจำกัด ให้ยื่นสำเนาหนังสือรับรองการจดทะเบียนนิติบุคคล บัญชีรายชื่อหุ้นส่วนผู้จัดการ ผู้มีอำนาจควบคุม (ถ้ามี) ของกรมพัฒนาธุรกิจการค้ากระทรวงพาณิชย์หรือสำนักงานพาณิชย์จังหวัด พร้อมรับรองสำเนาถูกต้องโดยผู้มีอำนาจกระทำการแทนนิติบุคคล และหากทางราชการประสงค์จะขอตรวจสอบต้นฉบับเอกสารเมื่อใดจะต้องสามารถนำมาให้ตรวจสอบได้ทันที

๖.๒ หนังสือมอบอำนาจซึ่งปิดอากรแสตมป์ตามกฎหมาย ในกรณีที่ผู้ยื่นประมูลมอบอำนาจให้บุคคลอื่นลงนามในใบเสนอเงินค่าธรรมเนียมการจัดให้เช่า พร้อมสำเนาบัตรประชาชนและสำเนาทะเบียนบ้านของผู้มอบอำนาจและผู้รับมอบอำนาจที่เจ้าของเอกสารรับรองสำเนาถูกต้อง

๖.๓ สำเนาใบทะเบียนภาษีมูลค่าเพิ่มของกรมสรรพากร หรือสำนักงานสรรพากรพื้นที่ (หากมี) พร้อมรับรองสำเนาถูกต้องโดยผู้มีอำนาจกระทำการแทนนิติบุคคล

๖.๔ สำเนาหนังสือรับรองหรือเอกสารผลงานด้านการติดตั้งหรือการให้บริการระบบอินเตอร์เน็ตความเร็วสูงแบบไร้สาย (Wi-Fi) ให้ส่วนราชการ หรือรัฐวิสาหกิจ หรือเอกชนที่ ทย. เชื่อถืออย่างน้อย ๑ โครงการ

๖.๕ รายละเอียดบัญชีเอกสาร (ตามเอกสารแนบท้ายเงื่อนไขฯ หมายเลข ๑)

๖.๖ ใบเสนอเงินค่าธรรมเนียมการจัดให้เช่า ซึ่งจะต้องใส่ซองที่ผนึกเรียบร้อยก่อนที่จะยื่นต่อคณะกรรมการรับและเปิดซองประมูลของทางราชการ (ตามเอกสารแนบท้ายเงื่อนไขฯ หมายเลข ๒)

๖.๗ แผนการการดำเนินโครงการ Free Wi-Fi ณ ท่าอากาศยาน ๒๕ แห่ง กรมท่าอากาศยาน (ตามเอกสารแนบท้ายเงื่อนไขฯ หมายเลข ๓)

ทั้งนี้ หลักฐานตาม ๖.๑ และ ๖.๒ ต้องมีอายุไม่เกิน ๓ (สาม) เดือน นับถึงวันยื่นซองประมูล และหากมีการเลื่อนกำหนดการยื่นซองประมูลให้ผู้สนใจจัดทำหนังสือรับรองใหม่ด้วย

๗. การยื่นซองเสนอเงินค่าธรรมเนียมการจัดให้เช่า

๗.๑ ผู้ยื่นซองประมูลต้องเสนอเงินค่าธรรมเนียมการจัดให้เช่า**ไม่ต่ำกว่า ๕,๔๕๘,๘๐๐.-บาท (ห้าล้านสี่แสนห้าหมื่นแปดพันแปดร้อยบาทถ้วน)** โดยใช้ใบเสนอเงินค่าธรรมเนียมการจัดให้เช่าที่ได้รับจากทางราชการตามข้อ ๓.๔ และจะต้องดำเนินการ ดังนี้

๑) ทำเป็นภาษาไทย

๒) เป็นตัวพิมพ์ (ยกเว้นลายมือชื่อ) หรือตัวเขียนก็ได้โดยถ้าเป็นตัวเขียนจะต้องเป็นลายมือซึ่งเขียนโดยหมึกสีเดียวกันและผู้เขียนคนเดียวกันตลอดทั้งฉบับ (ยกเว้นลายมือชื่อ)

๓) จำนวนเงินจะต้องลงราคารวมทั้งสิ้นเป็นตัวเลข และต้องมีตัวหนังสือกำกับโดยไม่มีรอยขูดลบ ขีดฆ่า ตกเติมหรือแก้ไขเปลี่ยนแปลง ถ้าตัวเลขและตัวหนังสือไม่ตรงกันให้ถือตัวหนังสือเป็นสำคัญ สำหรับรายละเอียดอื่นใดนอกจากจำนวนเงิน หากมีรอยขูดลบ ขีดฆ่า ตกเติมหรือแก้ไขเปลี่ยนแปลง ผู้เข้าประมูลหรือผู้แทนจะต้องลงชื่อกำกับรอยดังกล่าว พร้อมทั้งประทับตรา (ถ้ามี) ไว้เป็นสำคัญด้วย แต่การขูดลบ ขีดฆ่า ตกเติม หรือแก้ไขเปลี่ยนแปลงในกรณีนี้จะต้องกระทำก่อนยื่นซองเสนอเงินค่าธรรมเนียมการจัดให้เช่า

๗.๒ ซองประมูลที่คณะกรรมการรับและเปิดซองประมูลลงทะเบียนรับซองแล้ว ผู้เข้าประมูล จะถอนคืนหรือยกเลิกมิได้

๗.๓ ผู้ยื่นซองประมูลจะต้องอยู่ดูการเปิดซองของคณะกรรมการรับและเปิดซองประมูล และลงลายมือชื่อไว้เป็นหลักฐานด้วย หากผู้เข้าประมูลไม่อยู่ดูการเปิดซองและลงลายมือชื่อดังกล่าว จะถือว่าผู้เข้าประมูลได้รับทราบผลการประมูลแล้ว

๗.๔ ผู้เข้าประมูลต้องยื่นซองเสนอเงินค่าธรรมเนียมการจัดให้เช่าที่ปิดผนึกซองเรียบร้อย โดยให้แยกเอกสารออกเป็น ๓ (สาม) ซอง

☐ ซองที่ ๑ ให้บรรจุเอกสารต่างๆ ตามเอกสารแนบท้ายเงื่อนไขฯ หมายเลข ๑ โดยระบุหน้าซองว่า **"ซองที่ ๑ เอกสารแสดงคุณสมบัติผู้เข้าประมูล"**

☐ ซองที่ ๒ ให้บรรจุเอกสารต่างๆ ตามเอกสารแนบท้ายเงื่อนไขฯ หมายเลข ๒ โดยระบุหน้าซองว่า **"ซองที่ ๒ เอกสารเสนอเงินค่าธรรมเนียมการจัดให้เช่า"**

☐ ซองที่ ๓ ให้บรรจุเอกสารต่างๆ ตามเอกสารแนบท้ายเงื่อนไขฯ หมายเลข ๓ โดยระบุหน้าซองว่า **"ซองที่ ๓ เอกสารด้านเทคนิค"**

๗.๕ เมื่อยื่นซองประมูล และคณะกรรมการรับและเปิดซองประมูลของกิจกรรม Free Wi-Fi ได้รับซองประมูลไว้แล้ว ผู้ยื่นซองประมูลจะขอยกเลิกหรือเพิกถอนการเสนอเงินค่าธรรมเนียมการจัดให้เช่าไม่ได้ ไม่ว่าในกรณีใดๆ ทั้งสิ้น หากผู้ยื่นซองประมูลขอยกเลิกหรือเพิกถอนการเสนอเงินค่าธรรมเนียมการจัดให้เช่า ทางราชการจะริบหลักประกันซองที่วางไว้ทั้งสิ้นหรือใช้สิทธิเรียกร้องเอาจากผู้ออกหนังสือค้ำประกันซองทันที

๗.๖ คณะกรรมการรับและเปิดซองประมูลของกิจกรรม Free Wi-Fi ได้รับซองประมูลไว้แล้ว ขอสงวนสิทธิ์ในการพิจารณาคัดเลือก และประกาศผู้ได้รับการพิจารณาคัดเลือกภายใน ๗ (เจ็ด) วันทำการ

๘. <u>หลักประกันซอง</u>

ผู้เข้าประมูลจะต้องวางหลักประกันซอง จำนวน ๕๔๕,๘๘๐.-บาท (ห้าแสนสี่หมื่นห้าพันแปดร้อยแปดสิบบาทถ้วน) ซึ่งเท่ากับร้อยละ ๑๐ ของค่าธรรมเนียมการจัดให้เช่าขั้นต่ำที่ทางราชการกำหนด โดยนำไปยื่นต่อคณะกรรมการรับและเปิดซองประมูลพร้อมกับการยื่นซองประมูล และให้ใช้หลักประกันอย่างใดอย่างหนึ่งดังต่อไปนี้

๘.๑ เงินสด

๘.๒ เช็คที่ธนาคารเซ็นสั่งจ่าย ซึ่งเป็นเช็คลงวันที่ที่ใช้เช็คนั้นชำระต่อเจ้าหน้าที่หรือก่อนวันนั้นไม่เกิน ๓ (สาม) วันทำการ โดยสั่งจ่าย "กรมท่าอากาศยาน"

๘.๓ หนังสือค้ำประกันของธนาคารภายในประเทศตามแบบที่กำหนดไว้ในพระราชบัญญัติการจัดซื้อจัดจ้างและการบริหารพัสดุภาครัฐ พ.ศ. ๒๕๖๐ ซึ่งต้องมีอายุการค้ำประกันไม่น้อยกว่า ๓ (สาม) เดือน นับตั้งแต่วันยื่นซองประมูลเป็นต้นไป

ในกรณีที่ผู้เข้าประมูลวางหลักประกันซองไม่ครบถ้วนตามที่กำหนด ทางราชการจะไม่พิจารณาซองประมูลของผู้เข้าประมูลรายนั้น

ถ้าผู้เข้าประมูลถอนการเข้าประมูลหรือไม่ไปทำสัญญาเช่าที่ราชพัสดุและวางหลักประกันตามที่ระบุในสัญญาดังกล่าวกับกรมท่าอากาศยานภายในกำหนด ทางราชการจะริบหลักประกันซองหรือเรียกร้องจากผู้ค้ำประกัน โดยผู้เข้าประมูลไม่มีสิทธิเรียกร้องใดๆ ทั้งสิ้น

ทางราชการจะคืนหลักประกันซองให้แก่ผู้เข้าประมูลภายใน ๑๕ (สิบห้า) วัน นับแต่วันที่คณะกรรมการพิจารณาผลการประมูลได้พิจารณาคัดเลือกผู้ประมูลได้เรียบร้อยแล้ว เว้นแต่ผู้เข้าประมูลรายที่คัดเลือกไว้ ซึ่งเสนอราคาและหรือผลประโยชน์สูงสุดไม่เกิน ๓ (สาม) ราย จะคืนให้ต่อเมื่อได้แจ้งให้ผู้เข้าประมูลรายหนึ่งรายใดเป็นผู้ชนะการประมูลแล้ว

สำหรับผู้ชนะการประมูล ทางราชการจะคืนหลักประกันซองหลังจากผู้ชนะการประมูลได้ลงนามในสัญญาเช่าพื้นที่ราชพัสดุแล้ว

๙. กำหนดวัน เวลายื่นซองประมูล และเปิดซองประมูล

ผู้เข้าประมูลต้องยื่นซองประมูลต่อคณะกรรมการรับและเปิดซองประมูลของกิจกรรม Free Wi-Fi ณ ห้องประชุมศรีภูมิ อาคาร ๑๐ ชั้น กรมท่าอากาศยาน ในวันที่ **๔ กรกฎาคม พ.ศ.๒๕๖๑** ตั้งแต่เวลา ๐๙.๐๐ น. ถึง ๑๒.๐๐ น. โดยจะไม่รับพิจารณาการยื่นซองหรือเอกสารใดๆ ทางไปรษณีย์ทั้งสิ้น และเมื่อพ้นกำหนดเวลายื่นซองประมูลแล้ว กรมท่าอากาศยานจะไม่รับซองประมูลเด็ดขาด

คณะกรรมการรับและเปิดซองประมูลจะเปิดซองประมูลวันที่ **๔ กรกฎาคม** พ.ศ. ๒๕๖๑ เวลา ๑๓.๓๐ น. ณ ห้องประชุมศรีภูมิ อาคาร ๑๐ ชั้น กรมท่าอากาศยาน และอ่านแจ้งใบเสนอให้เงินค่าธรรมเนียมการจัดให้เช่าของผู้เข้าประมูลทุกรายโดยเปิดเผย และกรรมการทุกคนจะลงลายมือชื่อกำกับไว้ในเอกสารทุกแผ่น พร้อมกับจดรายละเอียดจำนวนเงินค่าธรรมเนียมการจัดให้เช่าและค่าประโยชน์ตอบแทนรายเดือน ลงไว้ในบัญชีเปรียบเทียบ

๑๐. <u>วิธีพิจารณาคัดเลือก</u>

๑๐.๑ คณะกรรมการพิจารณาผลการประมูลจะพิจารณาคัดเลือกผู้เข้าประมูลจากการประเมินค่าประสิทธิภาพต่อการเสนอเงินค่าธรรมเนียมการจัดให้เช่าตามข้อ ๖.๖ และจะพิจารณาจากคะแนนรวม

๑๐.๒ ในการพิจารณาข้อเสนอ ทย. จะวิเคราะห์ความสมบูรณ์ คุณภาพ ความน่าเชื่อถือ ความเหมาะสม และความเป็นไปได้ของข้อเสนอ รวมทั้งต้องมีข้อมูลครบถ้วนเพียงพอที่จะชี้แจงต่อสาธารณชนและหน่วยงานตรวจสอบต่างๆ ได้

๑๐.๓ ในการพิจารณาผู้ชนะการประมูล ทย. จะพิจารณาให้คะแนนตามปัจจัยหลักและน้ำหนักที่กำหนด ดังนี้

๑๐.๓.๑ การเสนอเงินค่าธรรมเนียมการจัดให้เช่าตามข้อ ๖.๖ กำหนดน้ำหนักเท่ากับร้อยละ ๒๐ โดย ทย. จะพิจารณาจากผู้เข้าประมูลที่เสนอค่าค่าธรรมเนียมการจัดให้เช่าสูงสุด จากใบเสนอเงินค่าธรรมเนียมการจัดให้เช่า (เอกสารหมายเลข ๒)

๑๐.๓.๒ คุณภาพและคุณสมบัติที่เป็นประโยชน์ต่อประชาชน (ผู้รับบริการ) และต่อราชการ กำหนดน้ำหนักเท่ากับร้อยละ ๘๐ โดย ทย. จะพิจารณาข้อเสนอด้านเทคนิค โดยการเสนอรายละเอียดการให้บริการให้จัดทำเป็นข้อเสนอเป็นภาษาไทยจำนวน ๗ ชุด (ฉบับจริงจำนวน ๑ ชุด ฉบับสำเนาจำนวน ๖ ชุด) ซึ่งมีค่าน้ำหนักดังรายละเอียดต่อไปนี้

๑๐.๓.๒.๑ ประวัติ ผลงานและประสบการณ์ทำงานที่เกี่ยวข้องของผู้เข้าประมูล

๑๐.๓.๒.๒ แผนการติดตั้งและดำเนินโครงการ รายละเอียดขั้นตอน วิธีการดำเนินงาน และแผนการส่งมอบ

๑๐.๓.๒.๓ รายละเอียด การบริหารจัดการ รูปแบบการให้บริการ คุณสมบัติของอุปกรณ์เครือข่าย อัตราความเร็วอินเตอร์เน็ตความเร็วสูงแบบไร้สาย (Wi-Fi) และจำนวนพื้นที่ที่สัญญาณครอบคลุมถึง

๑๐.๓.๒.๔ รายละเอียด แผนการดำเนินงานและขั้นตอนในการเพิ่มจำนวนอุปกรณ์/อัตราความเร็วอินเตอร์เน็ตความเร็วสูงแบบไร้สาย (Wi-Fi) สำหรับรองรับการใช้งานที่เพิ่มมากขึ้น เพื่อให้เพียงพอต่อปริมาณการใช้งานของประชาชน (ผู้รับบริการ)

๑๐.๓.๒.๕ ข้อตกลงระดับคุณภาพการให้บริการระบบ (Service Level Agreement: SLA)

โดยกำหนดหลักเกณฑ์การให้คะแนนข้อเสนอด้านเทคนิคในการพิจารณารูปแบบของงาน ดังนี้

หลักเกณฑ์การให้คะแนน	น้ำหนักความสำคัญ (๘๐ คะแนน)
๑. ประวัติ ผลงานและประสบการณ์ทำงานที่เกี่ยวข้องของผู้เข้าประมูล	๗.๕
๒. แผนการติดตั้งและดำเนินโครงการ รายละเอียดขั้นตอน วิธีการดำเนินงาน และแผนการส่งมอบ	๗.๕
๓. รายละเอียด การบริหารจัดการ รูปแบบการให้บริการ คุณสมบัติของอุปกรณ์เครือข่าย อัตราความเร็วอินเตอร์เน็ตความเร็วสูงแบบไร้สาย (Wi-Fi) และจำนวนพื้นที่ที่สัญญาณครอบคลุมถึง	๔๕
๔. รายละเอียด แผนการดำเนินงานและขั้นตอนในการเพิ่มจำนวนอุปกรณ์/อัตราความเร็วอินเตอร์เน็ตความเร็วสูงแบบไร้สาย (Wi-Fi) สำหรับรองรับการใช้งานที่เพิ่มมากขึ้น เพื่อให้เพียงพอต่อปริมาณการใช้งานของประชาชน (ผู้รับบริการ)	๑๐
๕. ข้อตกลงระดับคุณภาพการให้บริการระบบ (Service Level Agreement: SLA)	๑๐

เกณฑ์การตัดสินข้อเสนอด้านเทคนิค จะคัดเลือกจากผู้ได้รับคะแนนรวมแล้วไม่ต่ำกว่า ๖๔ คะแนน (คิดเป็น ๘๐% ของน้ำหนักความสำคัญ)

๑๐.๔ คณะกรรมการพิจารณาผลการประมูลจะพิจารณาคัดเลือกผู้เข้าประมูลจากการเอกสาร **"ซองที่ ๑ เอกสารแสดงคุณสมบัติผู้ให้บริการ"** เป็นลำดับแรก ว่าผู้เสนอผลตอบแทนผ่านคุณสมบัติและยื่นเอกสารต่างๆ ครบถ้วนถูกต้องเรียบร้อยหรือไม่ หากไม่ผ่านคุณสมบัติ หรือเอกสารขาด ตก ไม่ครบ ตามที่กำหนด คณะกรรมการจะไม่ทำการพิจารณา **"ซองที่ ๒ เอกสารเสนอเงินค่าธรรมเนียมการจัดให้เช่า"** โดยถือว่าผู้เข้าประมูลรายนั้นไม่ผ่านคุณสมบัติ

๑๐.๕ คณะกรรมการพิจารณาผลการประมูลจะพิจารณา **"ซองที่ ๒ เอกสารเสนอเงินค่าธรรมเนียมการจัดให้เช่า"** เฉพาะผู้เข้าประมูลที่ผ่านคุณสมบัติเท่านั้น

๑๐.๖ หลักเกณฑ์การพิจารณาเงินค่าธรรมเนียมการจัดให้เช่า

๑๐.๖.๑ ผู้เข้าประมูลต้องเสนอให้เงินค่าธรรมเนียมการจัดให้เช่าไม่ต่ำกว่า ๕,๔๕๘,๘๐๐.-บาท (ห้าล้านสี่แสนห้าหมื่นแปดพันแปดร้อยบาทถ้วน)

ทั้งนี้ เงินค่าธรรมเนียมการจัดให้เช่า ยังไม่รวมภาษีมูลค่าเพิ่ม และค่าภาษีโรงเรือนและที่ดิน โดยที่ผู้ประมูลตกลงรับภาระเป็นผู้ชำระเองตามที่กฎหมายกำหนด

๑๑. หน้าที่ของผู้ชนะการประมูล

๑๑.๑ เมื่อทางราชการพิจารณาให้ผู้ประมูลรายใดเป็นผู้ชนะการประมูลแล้ว ผู้ชนะการประมูลจะต้องมาจัดทำสัญญาเช่า ณ กองส่งเสริมกิจการท่าอากาศยาน กรมท่าอากาศยาน ภายใน ๓๐ (สามสิบ) วัน นับถัดจากวันที่ได้รับหนังสือแจ้งให้ทำสัญญา และในวันจัดทำสัญญาเช่าดังกล่าว ผู้ชนะการประมูลจะต้อง

(๑) ชำระค่าธรรมเนียมการจัดให้เช่าที่เสนอให้กับทางราชการตามข้อ ๖.๖

(๒) ชำระค่าเช่าล่วงหน้าเป็นรายเดือน ดังนี้

- ค่าเช่าพื้นที่ในอัตราเดือนละ ๒,๔๐๐.- บาท (สองพันสี่ร้อยบาทถ้วน) ต่อตารางเมตร (จำนวนพื้นที่ที่ขึ้นอยู่กับผู้ชนะการประมูลเสนอ)

- ค่าเช่าจุดสัญญาณในอัตราเดือนละ ๑,๐๐๐.- บาท (หนึ่งพันบาทถ้วน) ต่อจุด (จำนวนจุดขึ้นอยู่กับผู้ชนะการประมูลเสนอ)

(๓) สำหรับค่าเช่าในเดือนต่อๆ ไป จะชำระภายในวันที่ ๕ ของทุกเดือน

(๔) วางหลักประกันสัญญาเช่า ในอัตรา ตามระเบียบกระทรวงการคลัง ว่าด้วยการจัดหาประโยชน์ในที่ราชพัสดุ พ.ศ. ๒๕๕๒ ข้อ ๑๕ (๒) สัญญาเช่าอาคารและสิ่งปลูกสร้างอื่นให้เก็บเท่ากับค่าเช่า ๓ เดือน ทั้งนี้ ผู้ชนะการประมูลจะวางหลักประกันสัญญาเช่า ตามข้อ ๘.๑, ข้อ ๘.๒ หรือ ข้อ ๘.๓ อย่างใดอย่างหนึ่งก็ได้

ถ้าผู้ชนะการประมูลไม่ชำระเงิน หรือดำเนินการดังกล่าวข้างต้นภายในกำหนดระยะเวลาดังกล่าว ให้ถือว่าสละสิทธิการเช่าพื้นที่ราชพัสดุ และทางราชการจะริบหลักประกันซอง หรือเรียกร้องจากธนาคารผู้ค้ำประกันตามข้อ ๘.๓ พร้อมทั้งจะดำเนินการตามที่เห็นสมควรต่อไป

๑๑.๒ ผู้ชนะการประมูลมีหน้าที่ชำระค่าธรรมเนียมจดทะเบียนการเช่า ค่าภาษีบำรุงท้องที่ ค่าภาษีโรงเรือนและที่ดิน หรือภาษีอื่นใด ตลอดจนค่าธรรมเนียมและค่าใช้จ่ายต่างๆ ที่ใช้บังคับอยู่ในปัจจุบันและหรือที่จะมีขึ้นในอนาคต แทนทางราชการทั้งสิ้น

๑๑.๓ ผู้ชนะการประมูลจะต้องเปิดให้บริการกิจกรรม Free Wi-Fi ได้ภายในวันที่ ตามเงื่อนไขการประมูลข้อที่ ๔.๒.๖

๑๑.๔ เมื่อทำสัญญาเช่าตามข้อ ๑๑.๑ แล้ว ถ้าประสงค์ที่จะต่อเติมหรือดัดแปลง หรือรื้อถอนอาคารหรือสิ่งปลูกสร้างไม่ว่าทั้งหมดหรือแต่บางส่วนในบริเวณสถานที่เช่า จะดำเนินการได้ต่อเมื่อได้รับอนุญาตเป็นหนังสือจากกรมท่าอากาศยาน

ในกรณีที่ดำเนินการก่อนได้รับอนุญาต และไม่ถึงขนาดที่อาจกระทบกระเทือนต่อความมั่นคง หรือไม่เปลี่ยนแปลงรูปทรงถึงขนาดเสียความเป็นระเบียบเรียบร้อยหรือความสวยงาม จะต้องชำระค่าปรับในอัตราไม่ต่ำกว่าร้อยละ ๕ แต่ไม่เกินร้อยละ ๑๐ ของมูลค่าที่ต่อเติม ดัดแปลง หรือรื้อถอนแล้วแต่กรณี ทั้งนี้ จะต้องชำระค่าปรับไม่ต่ำกว่า ๑,๐๐๐.-บาท (หนึ่งพันบาท) ต่อครั้งที่ผิดสัญญาในกรณีต่อเติมหรือดัดแปลง และไม่ต่ำกว่า ๕,๐๐๐.-บาท (ห้าพันบาท) ต่อครั้งที่ผิดสัญญาในกรณีรื้อถอน (จำนวนเงินดังกล่าวอาจเปลี่ยนเป็นไปตามที่อัตราที่ได้มีการกำหนดไว้โดยเฉพาะ)

บรรดาสิ่งปลูกสร้างที่ผู้ได้รับสิทธิการเช่าได้ทำลงในบริเวณสถานที่ก็ดี หรือที่ได้ต่อเติมดัดแปลงในสถานที่เช่าก็ดี หรือที่ได้ซ่อมแซมตามที่กำหนดไว้ในสัญญาก็ดี ให้ตกเป็นของกรมท่าอากาศยาน โดยกรมท่าอากาศยานไม่ต้องเสียค่าตอบแทนใดๆ ทั้งสิ้น

๑๑.๕ ในกรณีพื้นที่ราชพัสดุที่เปิดประมูลมีผู้เช่าเดิมหรือผู้ประมูลได้ไม่สามารถเข้าใช้ประโยชน์ในพื้นที่ที่เปิดประมูล ผู้ชนะการประมูลต้องเป็นผู้ดำเนินการให้ผู้ที่เช่าเดิมออกไปเสียจากพื้นที่ราชพัสดุดังกล่าว หรือต้องดำเนินการใดๆ เพื่อให้เข้าใช้ประโยชน์ในพื้นที่ราชพัสดุ โดยต้องเริ่มดำเนินการภายในกำหนด ๓๐ (สามสิบ) วัน นับแต่วันที่ทำสัญญาเช่ากับทางราชการ หรือนับแต่วันที่ไม่สามารถเข้าใช้ประโยชน์ในพื้นที่ และหรือที่ดินนอกที่ตั้งตัวอาคารโดยจะต้องเป็นผู้เสียค่าใช้จ่ายในการดำเนินการเองทั้งสิ้น หากไม่ดำเนินการตามกำหนดเวลาดังกล่าว ทางราชการอาจยกเลิกผลการประมูลหรือบอกเลิกสัญญาได้โดยผู้ชนะการประมูลจะเรียกค่าเสียหาย หรือค่าใช้จ่ายหรือเงินใดๆ จากทางราชการมิได้ทั้งสิ้น

การดำเนินการตามความในวรรคก่อน หากจำเป็นต้องใช้สิทธิทางศาล ผู้ชนะการประมูลจะต้องขอให้ศาลเรียกกระทรวงคมนาคมเข้าเป็นโจทก์ร่วมในคดี โดยผู้ประมูลได้จะต้องรับผิดชอบค่าใช้จ่ายทั้งหมดที่เกิดขึ้น

๑๑.๖ ในกรณีที่ทางราชการไม่สามารถส่งมอบพื้นที่ราชพัสดุ ให้แก่ผู้ชนะการประมูลภายในกำหนดเวลา หรือส่งมอบพื้นที่ให้ได้ไม่ครบตามจำนวนเนื้อที่ที่กำหนดในเงื่อนไขการประมูล เพราะเหตุสุดวิสัยหรือเหตุใดอันมิได้เกิดจากกรมท่าอากาศยาน หรือกระทรวงคมนาคม หรือมีการรอนสิทธิในที่ดิน ผู้ชนะการประมูลจะฟ้องร้องเรียกค่าเสียหายหรือค่าทดแทนใดๆ จากกรมท่าอากาศยานหรือกระทรวงคมนาคมไม่ได้

๑๑.๗ ผู้ชนะการประมูลมีหน้าที่ต้องปฏิบัติตามเงื่อนไขการประมูลนี้ทุกประการ หากไม่ยินยอมปฏิบัติหรือปฏิบัติผิดเงื่อนไขการประมูลข้อหนึ่งข้อใด ทางราชการมีสิทธิยกเลิกผลการประมูลพร้อมทั้งริบเงินค่าธรรมเนียม หลักประกันซอง หรือเรียกร้องจากผู้ค้ำประกันตามเงื่อนไขต่างๆ ตลอดจนเงินอื่นใดที่ผู้ประมูลได้ชำระต่อทางราชการไว้แล้วในทันที โดยผู้ประมูลได้ไม่มีสิทธิที่จะเรียกร้องค่าทดแทนหรือค่าเสียหายใดๆ ทั้งสิ้น

๑๒. <u>การขอนำสิทธิตามโครงการไปทำเงื่อนไขผูกพันกับสถาบันการเงิน</u>

การนำสิทธิการเช่าอาคารราชพัสดุตามสัญญาที่ได้จัดทำตามข้อ ๑๑.๑ ไปทำเงื่อนไขผูกพัน ในการกู้เงินหรือเบิกเงินเกินบัญชี ค้ำประกันเงินกู้ จะต้องได้รับอนุญาตจากทางราชการเป็นหนังสือก่อนและต้องชำระค่าธรรมเนียมในการอนุญาตร้อยละ ๐.๕ ของวงเงินกู้ แต่ไม่เกินครั้งละ ๑๐๐,๐๐๐.-บาท (หนึ่งแสนบาทถ้วน)

๑๓. <u>หน้าที่ของผู้ประมูลได้เมื่อสัญญาเช่าระงับ หรือครบกำหนดระยะเวลาเช่า</u>

เมื่อสัญญาเช่าระงับหรือเมื่อครบกำหนดระยะเวลาเช่า และทางราชการมิได้พิจารณาต่อสัญญาเช่า ผู้ประมูลได้จะต้องออกจากที่เช่าและส่งคืนพื้นที่ตามเงื่อนไขของสัญญาเช่า

๑๔. <u>ข้อสงวนสิทธิ</u>

ทางราชการทรงไว้ซึ่งสิทธิที่จะเลือกผู้เข้าประมูลรายหนึ่งรายใดให้เป็นผู้ชนะการประมูลโดยไม่จำเป็นต้องเลือกผู้เสนอผลประโยชน์ตอบแทนสูงสุดเป็นผู้ชนะการประมูลเสมอไป รวมทั้งมีอำนาจพิจารณายกเลิกการประมูล หากมีเหตุซึ่งเชื่อได้ว่าการดำเนินการประมูลกระทำไปโดยไม่สุจริต หรือมีการสมยอมกันในการเสนอผลประโยชน์ตอบแทน หรือมีผู้เสนอเพียงรายเดียว หรือผลประโยชน์ตอบแทนที่เสนอมานั้นยังไม่เหมาะสมกับมูลค่าของที่ดินพร้อมสิ่งปลูกสร้าง หรือเหตุอื่นใดตามที่ทางราชการเห็นสมควรเพื่อประโยชน์ของทางราชการ โดยผู้เข้าประมูลไม่มีสิทธิเรียกร้องค่าเสียหายใดๆทั้งสิ้น

กรณีที่ผู้เสนอผลประโยชน์ตอบแทนถูกต้องตามรายละเอียดและเงื่อนไขที่กำหนดไว้ในประกาศประมูลเพียงรายเดียว ถ้าทางราชการเห็นว่ามีเหตุผลสมควรจะไม่ยกเลิกการประมูลก็ได้

หลังจากประมูลแล้ว แต่ยังไม่ได้ทำสัญญาหรือตกลงกับผู้เข้าประมูลรายใด ถ้ามีความจำเป็นเพื่อประโยชน์ของทางราชการเป็นเหตุให้ต้องเปลี่ยนแปลงสาระสำคัญในรายละเอียดหรือเงื่อนไขที่กำหนดไว้ในประกาศประมูล ซึ่งทำให้เกิดความได้เปรียบเสียเปรียบระหว่างผู้เข้าประมูลด้วยกันทางราชการสงวนสิทธิที่จะพิจารณายกเลิกการประมูลครั้งนี้ โดยผู้เข้าประมูลไม่มีสิทธิที่จะเรียกร้องค่าเสียหายใดๆ ทั้งสิ้นกับทางราชการ

นอกจากเงื่อนไขดังกล่าวข้างต้น ผู้ชนะการประมูลจะต้องยินยอมปฏิบัติตามเงื่อนไขในสัญญาเช่าตลอดจนระเบียบกระทรวงการคลังว่าด้วยการจัดหาประโยชน์ในที่ราชพัสดุ ระเบียบ ข้อบังคับ และคำสั่งของทางราชการ ทั้งที่มีอยู่ในปัจจุบันและหรือที่จะมีขึ้นในอนาคตทุกประการ

เอกสารหมายเลข ๑

แนบท้ายเงื่อนไขการประมูลสิทธิการเช่าอาคารราชพัสดุ
เพื่อหาผู้ดำเนินกิจกรรม Free Wi-Fi ณ ท่าอากาศยานภายใต้การกำกับดูแลของกรมท่าอากาศยาน ๒๕ แห่ง

บัญชีเอกสาร

ข้าพเจ้า.....ขอยื่นหลักฐานเอกสารต่างๆ ตามเงื่อนไขหลักเกณฑ์การคัดเลือก ดังนี้

๑. หลักฐานแสดงความเป็นนิติบุคคลตามที่จดทะเบียนไว้กับกรมพัฒนาธุรกิจการค้ากระทรวงพาณิชย์ หรือ สำนักงานพาณิชย์จังหวัด

(ก) บริษัทจำกัด หรือบริษัทมหาชนจำกัด

- สำเนาหนังสือรับรองการจดทะเบียนนิติบุคคล จำนวน.....แผ่น
- สำเนาหนังสือบริคณห์สนธิ จำนวน.....แผ่น
- สำเนาบัญชีรายชื่อกรรมการผู้จัดการ
- สำเนาบัญชีรายชื่อผู้มีอำนาจควบคุม (ถ้ามี)
- สำเนาบัญชีรายชื่อผู้ถือหุ้นรายใหญ่ (ถ้ามี)

(ข) ห้างหุ้นส่วนสามัญ หรือห้างหุ้นส่วนจำกัด

- สำเนาหนังสือรับรองการจดทะเบียนนิติบุคคล จำนวน.....แผ่น
- สำเนาบัญชีรายชื่อหุ้นส่วนผู้จัดการ
- สำเนาบัญชีรายชื่อผู้มีอำนาจควบคุม (ถ้ามี)

พร้อมรับรองสำเนาถูกต้องโดยผู้มีอำนาจกระทำแทนนิติบุคคลทุกแผ่น ทั้งนี้ เอกสารดังกล่าวข้างต้นต้องมีอายุไม่เกิน ๓ (สาม) เดือน นับถึงวันยื่นซองประมูล

๒. อื่นๆ

๒.๑ หนังสือมอบอำนาจซึ่งปิดอากรแสตมป์ตามกฎหมาย สำเนาบัตรประชาชนและสำเนาทะเบียนบ้านของผู้มอบอำนาจและผู้รับมอบอำนาจ พร้อมรับรองสำเนาถูกต้อง ในกรณีที่ผู้ประมูลมอบอำนาจให้บุคคลอื่นดำเนินการแทน

๒.๒ สำเนาใบทะเบียนภาษีมูลค่าเพิ่มของกรมสรรพากร หรือสรรพากรพื้นที่ (ถ้ามี)

๒.๓ สำเนาใบทะเบียนพาณิชย์ (ถ้ามี)

๒.๔ สำเนาใบอนุญาตในการประกอบกิจการอินเตอร์เน็ตความเร็วสูงแบบไร้สาย (Wi-Fi)

๒.๕ สำเนาหนังสือรับรองหรือเอกสารผลงานด้านการติดตั้งหรือการให้บริการระบบอินเตอร์เน็ตความเร็วสูงแบบไร้สาย (Wi-Fi) ให้ส่วนราชการ หรือรัฐวิสาหกิจ หรือเอกชนที่ กรมท่าอากาศยาน เชื่อถืออย่างน้อย ๑ โครงการ

ทั้งนี้ เอกสารตามข้อ ๒.๒ – ๒.๕ ให้รับรองสำเนาถูกต้องโดยผู้มีอำนาจกระทำแทนนิติบุคคล ทุกแผ่น

๓. หลักประกันซอง

ข้าพเจ้าได้นำหลักประกันซองเป็น.....
.....
..... เป็นจำนวนเงิน .....บาท
(.....) มามอบไว้ต่อกรมท่าอากาศยาน ในวันยื่นซองประมูลนี้

ข้าพเจ้าขอรับรองว่า เอกสารหลักฐานที่ข้าพเจ้าเสนอพร้อมซองใบเสนอเงินค่าธรรมเนียมการจัดให้เช่าและค่าประโยชน์ตอบแทนรายเดือน ถูกต้องและเป็นจริงทุกประการ

ลงชื่อ.....
(.....)

ประทับตรา (ถ้ามี)

เอกสารหมายเลข ๒

แนบท้ายเงื่อนไขการประมูลสิทธิการเช่าอาคารราชพัสดุ
เพื่อหาผู้ดำเนินกิจกรรม Free Wi-Fi ณ ท่าอากาศยานภายใต้การกำกับดูแลของกรมท่าอากาศยาน ๒๕ แห่ง

ใบเสนอเงินค่าธรรมเนียมการจัดให้เช่า

เขียนที่.....
.....

เรียน อธิบดีกรมท่าอากาศยาน

๑. ข้าพเจ้า.....โดย
.....ผู้รับมอบอำนาจ/
กรรมการ/หุ้นส่วนผู้จัดการ ผู้มีอำนาจลงนามผูกพันตามหนังสือรับรองการจดทะเบียนนิติบุคคลเลขที่
.....ลงวันที่..... หนังสือมอบอำนาจลงวันที่.....
อายุ.....ปี เชื้อชาติ..... สัญชาติ.....เลขประจำตัวประชาชน
☐☐☐☐☐☐☐☐☐☐☐☐☐ สำนักงานใหญ่ตั้งอยู่.....
.....
.....
ได้พิจารณาเงื่อนไขต่างๆ ในเอกสารเงื่อนไขการประมูลสิทธิการเช่าอาคารราชพัสดุเพื่อหาผู้ดำเนินกิจกรรม Free Wi-Fi ณ ท่าอากาศยาน ภายใต้การกำกับดูแลของกรมท่าอากาศยาน ๒๕ แห่ง โดยตลอดและยอมรับข้อกำหนดและเงื่อนไขนั้นแล้ว รวมทั้งรับรองว่าข้าพเจ้ามีคุณสมบัติครบถ้วนตามที่กำหนด

๒. ข้าพเจ้าขอเสนอเงินค่าธรรมเนียมการจัดให้เช่าให้แก่กรมท่าอากาศยาน เป็นเงินจำนวน .....บาท (.....) เพื่อเข้ารับสิทธิ เป็นผู้ประกอบกิจกรรม Free Wi-Fi ณ ท่าอากาศยาน ๒๕ แห่ง ของกรมท่าอากาศยาน ตามเอกสารการประมูล เสนอเงินค่าธรรมเนียมการจัดให้เช่า

๓. เงินค่าธรรมเนียมการจัดให้เช่า ตามข้อ ๒ ยังไม่รวมภาษีมูลค่าเพิ่ม ค่าภาษีโรงเรือนและที่ดิน โดยที่ผู้ประมูลตกลงรับภาระเป็นผู้ชำระเองตามอัตราที่กฎหมายกำหนด

๔. คำเสนอนี้จะยืนอยู่เป็นเวลา ๓๐ (สามสิบ) วัน นับแต่วันเปิดซองเสนอเงินค่าธรรมเนียมการจัดให้เช่า และกรมท่าอากาศยานอาจรับคำเสนอนี้ ณ เวลาใดก็ได้ก่อนที่จะครบกำหนดระยะเวลาดังกล่าว

๕. ในกรณีที่ข้าพเจ้าได้รับการพิจารณาให้ชนะการเสนอเงินค่าธรรมเนียมการจัดให้เช่า ข้าพเจ้ารับรองที่จะ

๕.๑ ชำระค่าธรรมเนียมการจัดให้เช่าที่เสนอให้กับทางราชการ ตามเงื่อนไขการประมูลข้อที่ ๖.๖

๕.๒ ชำระค่าเช่าล่วงหน้าเป็นรายเดือน ดังนี้

๕.๒.๑ ค่าเช่าพื้นที่ในอัตราเดือนละ ๒,๔๐๐.- บาท (สองพันสี่ร้อยบาทถ้วน) ต่อตารางเมตร (จำนวนพื้นที่ขึ้นอยู่กับผู้ชนะการประมูลเสนอ)

๕.๒.๒ ค่าเช่าจุดสัญญาณในอัตราเดือนละ ๑,๐๐๐.- บาท (หนึ่งพันบาทถ้วน) ต่อจุด (จำนวนจุดขึ้นอยู่กับผู้ชนะการประมูลเสนอ)

๕.๓ สำหรับค่าเช่าในเดือนต่อๆ ไป จะชำระภายในวันที่ ๕ (ห้า) ของทุกเดือน

๕.๔ วางหลักประกันสัญญาเช่า โดยคิดเป็นจำนวน ๓ (สาม) เท่าของค่าเช่ารายเดือน

๕.๕ ทำสัญญาตามแบบที่กรมท่าอากาศยานกำหนดภายใน ๓๐ (สามสิบ) วัน นับถัดจากวันที่ได้รับหนังสือแจ้งให้ทำสัญญา

๕.๖ เปิดให้บริการกิจกรรม Free Wi-Fi ได้ภายในวันที่ ตามเงื่อนไขการประมูลข้อที่ ๔.๒.๖

หากข้าพเจ้าไม่ปฏิบัติให้ครบถ้วนตามที่ระบุไว้ในข้างต้น ข้าพเจ้ายอมให้กรมท่าอากาศยานริบหลักประกันซอง หรือให้กรมท่าอากาศยานใช้สิทธิเรียกร้องเอาจากผู้ออกหนังสือค้ำประกันซอง รวมทั้งยินดีชดใช้ค่าเสียหายใดๆ ที่อาจมีแก่กรมท่าอากาศยาน และกรมท่าอากาศยานมีสิทธิจะให้ผู้เข้าประมูลรายอื่นเป็นผู้ชนะการเสนอค่าเงินค่าธรรมเนียมการจัดให้เช่าได้ หรือกรมท่าอากาศยานอาจเรียกให้มีการเสนอค่าเงินค่าธรรมเนียมการจัดให้เช่าใหม่ก็ได้

๖. ข้าพเจ้าได้ตรวจทานตัวเลขและตรวจสอบเอกสารต่างๆ ที่ได้ยื่นพร้อมใบเสนอเงินค่าธรรมเนียมการจัดให้เช่าโดยละเอียดแล้ว และเข้าใจดีว่ากรมท่าอากาศยานไม่ต้องรับผิดชอบใดๆ ในความผิดพลาดหรือตกหล่น

๗. ใบเสนอเงินค่าธรรมเนียมการจัดให้เช่านี้ได้ยื่นเสนอโดยบริสุทธิ์ยุติธรรม และปราศจากกลฉ้อฉล หรือการรู้ร่วมคิดกันโดยไม่ชอบด้วยกฎหมายกับบุคคลใดบุคคลหนึ่ง หรือหลายบุคคล หรือนิติบุคคลใดๆ ที่ได้ยื่นเสนอค่าตอบแทนในคราวเดียวกันนี้

เสนอมา ณ วันที่..... เดือน..... พ.ศ. .....

ลงชื่อ.....

(.....)

ประทับตรา (ถ้ามี)

แนบท้ายเงื่อนไขการประมูลสิทธิการเช่าอาคารราชพัสดุ
เพื่อหาผู้ดำเนินกิจกรรม Free Wi-Fi ณ ท่าอากาศยานภายใต้การกำกับดูแลของกรมท่าอากาศยาน ๒๕ แห่ง

แผนการการดำเนินโครงการ Free Wi-Fi ณ ท่าอากาศยาน ๒๕ แห่ง กรมท่าอากาศยาน

ข้าพเจ้า..... ผู้เข้าร่วมประมูลเสนอเงินค่าธรรมเนียมการจัดให้เช่า ให้สิทธิประกอบกิจกรรม Free Wi-Fi ณ ท่าอากาศยาน ๒๕ แห่ง ของกรมท่าอากาศยาน ขอเสนอแผนการดำเนินโครงการ ดังนี้

(โดยเสนอตามหัวข้อที่กำหนด พร้อมลงนามรับรองเอกสารทุกฉบับ)

๑. รายละเอียด ประวัติ ผลงานและประสบการณ์ทำงานที่เกี่ยวข้องของผู้เข้าประมูล
๒. รายละเอียด แผนการติดตั้งและดำเนินโครงการ
๓. รายละเอียด ขั้นตอน วิธีการดำเนินงาน
๔. รายละเอียด แผนการส่งมอบ
๕. รายละเอียด การบริหารจัดการ รูปแบบการให้บริการ คุณสมบัติของอุปกรณ์เครือข่าย อัตราความเร็วอินเตอร์เน็ตความเร็วสูงแบบไร้สาย (Wi-Fi) และจำนวนพื้นที่ที่สัญญาณครอบคลุมถึง
๖. รายละเอียด แผนการดำเนินงานและขั้นตอนในการเพิ่มจำนวนอุปกรณ์/อัตราความเร็วอินเตอร์เน็ตความเร็วสูงแบบไร้สาย (Wi-Fi) สำหรับรองรับการใช้งานที่เพิ่มมากขึ้น เพื่อให้เพียงพอต่อปริมาณการใช้งานของประชาชน (ผู้รับบริการ) ตามเงื่อนไขการประมูลข้อที่ ๔.๒.๑๗
๗. รายละเอียด ข้อตกลงระดับคุณภาพการให้บริการระบบ (Service Level Agreement: SLA)

ทั้งนี้ หากข้าพเจ้าได้รับการคัดเลือกให้เป็นผู้ประกอบกิจกรรม Free Wi-Fi ณ ท่าอากาศยาน ๒๕ แห่ง ของกรมท่าอากาศยาน ข้าพเจ้าจะปฏิบัติตามแผนการดำเนินโครงการที่เสนอข้างต้น และพร้อมให้บริการได้ภายในวันที่ ตามเงื่อนไขการประมูลข้อที่ ๔.๒.๖ และให้ถือเป็นส่วนหนึ่งของสัญญาด้วย

(ลงชื่อ).....
ผู้เข้าประมูล